

Besluit
van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning fase 1

Veranderingsvergunning nieuwe verlaadarm

CSP/SABIC Limburg BV (Logistics C & I
(Haven Stein) te Geleen

Zaaknummer: 2022-071028

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
2	Procedure	6
2.1	De aanvraag	6
2.2	Omschrijving van de aanvraag	6
2.3	Projectbeschrijving gefaseerde aanvraag	7
2.4	Huidige vergunnings situatie	7
2.5	Bevoegd gezag	9
2.6	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	9
2.7	Procedure	9
2.8	Adviezen, aanwijzing minister en verklaring van geen bedenkingen	9
3	Samenhang overige wetgeving	15
3.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	15
3.2	Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)	15
3.3	European pollutant release and transfer register (e-prtr)	17
3.4	Wet natuurbescherming	18
4	Overwegingen	20
4.1	Samengestelde inrichting	20
4.2	Milieu (overig)	32
5	Zienswijzen	41
6	Voorschriften	45

1 Besluit

Onderwerp

Wij hebben op 22 december 2022 een aanvraag voor een gefaseerde veranderingsvergunning ontvangen van CSP BV en SABIC Limburg B.V. voor de eerste fase (veranderen inrichting). De aanvraag betreft CSP/SABIC Limburg B.V. (Logistics C & I (Haven Stein)) - vernieuwen gasverlaadinstallatie (1e fase) van de inrichting gelegen op de percelen met kadastrale kenmerken Sectie A, nummers 3504, 3505, 3552 en 3679 in de kadastrale gemeente Stein. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2022-071028.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. Aan CSP BV en SABIC Limburg B.V. de omgevingsvergunning eerste fase (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting SABIC Logistics C & I, gelegen op de percelen met kadastrale kenmerken Sectie A, nummers 3504, 3505, 3552 en 3679 in de kadastrale gemeente Stein;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het veranderen van een inrichting;
3. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 6 vermelde voorschriften verbonden zijn;
4. dat voorschrift 1.9 eveneens wordt verbonden aan de volgende vergunningen:
 - Oprichten deelinrichting Ammoniak- en Ureanverlading Haven Stein: 2014/7058 d.d. 13 februari 2014 (OCI Nitrogen BV en Chemelot Site Permit BV);
 - Oprichten deelinrichting propeenverlading Haven Stein (fase 1): 2022-037338 d.d. 16 februari 2023 (Chemelot Site Permit B.V. en AnQore B.V).
5. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
6. dat de aanvraag met uitzondering van bijlage 6, bijlage 7 (aangepaste QRA versie 2.4.1 van 24 januari 2023) en bijlage 8 onderdeel uit maakt van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken;
7. dat aan deze vergunning de algemene voorschriften voor de site Chemelot (versie februari 2020) verbonden zijn.

Gedeputeerde Staten van Limburg,


RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan het gemachtigde bedrijf. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- aanvrager van de vergunning, zijnde SABIC Limburg B.V., Europaboulevard 1, 6135 LD Sittard;
- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen;
- het college van burgemeester en wethouders van Stein;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- Nederlandse Arbeidsinspectie, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de burgemeester van Sittard-Geleen;
- de burgemeester van Stein;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond;
- Rijkswaterstaat, Service Center Vergunningen, Postbus 4142, 6202 PA Maastricht;
- OCI Nitrogen BV, Postbus 601, 6160 AP Geleen;
- AnQore BV, Mauritslaan 49, 6129 EL Urmond.

Rechtsbescherming

Beroep

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u bent het niet eens met dit besluit, kunt u beroep instellen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht. Ook niet-belanghebbenden kunnen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht beroep instellen, mits zij een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit. Beroep kan worden ingediend tegen betaling van de verschuldigde griffierechten. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Rechtbank Limburg
Sector Bestuursrecht
Postbus 950
6040 AZ ROERMOND

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt uw beroep en een eventueel verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, volgend op de beroepstermijn van 6 weken. Indien binnen de beroepstermijn tegen het besluit bij de Voorzieningenrechter een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Dit besluit treedt op grond van artikel 6.3, eerste lid van de Wabo, in werking op dezelfde dag als het besluit omtrent de gefaseerde omgevingsvergunning fase 2. Deze dag is de laatste van de dagen waarop de besluiten, met toepassing van de artikelen 6.1 en 6.2a tot en met 6.2c van de Wabo, elk afzonderlijk in werking zouden treden. Indien binnen de beroepstermijn tegen dit besluit bij de Voorzieningenrechter een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, treedt dit besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Het besluit fase 1 treedt in elk geval nooit eerder in werking dan het besluit fase 2.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 22 december 2022 hebben wij een gefaseerde aanvraag voor een omgevingsvergunning eerste fase als bedoeld in artikel 2.5 van de Wabo ontvangen van CSP BV en SABIC Limburg B.V. voor de inrichting van CSP/SABIC Limburg BV (Logistics C & I (Haven Stein)).

Het verzoek is ingediend door Chemelot Site Permit B.V., Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen.

De gemachtigde is vermeld op het aanvraagformulier en er is tevens een machtiging bij de aanvraag gevoegd.

De aanvraag betreft de volgende activiteiten:

- Het veranderen van de deelinrichting Logistics C & I (Haven Stein/ Gashaven), namelijk:
 - Het vernieuwen en verplaatsen van de laadarm voor gassen (overwegend propeen C_3H_6);
 - Het uitbreiden dan de deelinrichtingsgrenzen;
 - Het uitbreiden van de verlaadcapaciteit van 150 naar 300 kiloton / jaar.
- Het toenemen van het aantal schepen dat van en naar de deelinrichting beweegt en geladen of gelost wordt. Er worden geen grotere schepen geladen dan in de reeds vergunde situatie, de verlaadfrequentie zal wel toenemen.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen van een (deel)inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 2 van de Wabo).

2.2 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO-nummer OLO 7482355;
- Toelichting op de aangevraagde activiteiten;
- Bijlage 1: Huidige en nieuwe deelinrichtingsgrenzen / Situering binnen Chemelot;
- Bijlage 2: Uitbreiding deelinrichtingsgrenzen / Huisbaasgebied;
- Bijlage 3: Blokschema;
- Bijlage 4: Bodemrisico analyse NRB:2012;
- Bijlage 5: Ecologie quickscan;
- Bijlage 6: Archeologisch onderzoek;
- Bijlage 7: aangepaste QRA (versie 2.4.1 van 24 januari 2023);
- Bijlage 8: Geluidrapport.

2.3 Projectbeschrijving gefaseerde aanvraag

De aanvrager heeft ervoor gekozen om gebruik te maken van de faseringsregeling van de Wabo. Gelet op het verzoek gaat de eerste fase beschikking slechts over de volgende activiteiten:

- het veranderen van een (deel)inrichting, zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 2 van de Wabo.

In de tweede fasebeschikking zullen de overige activiteiten op vergunbaarheid worden beoordeeld:

- bouwen;
- aanleggen;
- afwijken van het ter plekke geldende bestemmingsplan.

2.4 Huidige vergunningsituatie

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005 / 05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

Op 11 augustus 2020 is hoofdstuk 1 van deze vergunning gewijzigd. Dit besluit (kenmerk 2020/32742) betreft een actualisatie van de beschrijvingen en de algemene voorschriften van de site Chemelot.

Op 14 juni 2018 hebben wij een (deel)revisievergunning verleend aan vergunninghouders voor de gehele deelinrichting met kenmerk 2012-0122.

De deelinrichting Logistics C & I (Haven Stein) vormt het nieuwe hoofdstuk 21 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. Het oude hoofdstuk 14 van de vergunning is hiermee komen te vervallen.

Op 6 augustus 2020 hebben wij ambtshalve en op verzoek van vergunninghouders voorschriften uit de revisievergunning ingetrokken, vervangen en toegevoegd.

Op 8 oktober 2020, kenmerk 2020-204109, hebben wij aan vergunninghouders een omgevingsvergunning verleend voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting, alsmede het bouwen van een bouwwerk in relatie tot het plaatsen van de incinerator en support deel 1 en 2. Tevens hebben wij op 29 oktober 2020, kenmerk 2020-205724, een omgevingsvergunning verleend voor bouwen van een bouwwerk, het uitvoeren van een werk en het binnenplans afwijken van het ter plekke geldende bestemmingsplan in verband met het plaatsen van de incinerator en support deel 3. Tot slot hebben wij op 29 juni 2021, kenmerk 2021-203589, een omgevingsvergunning aan vergunninghouders verleend voor het bouwen van een bouwwerk in relatie tot het plaatsen van 3 funderingspalen op het talud van de vloeistofhaven.

Op 4 november 2020, kenmerk 2020-207048, is er een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan voor het realiseren van een hoge druk gasaansluiting binnen der deelinrichting.

Tot slot hebben we op 13 januari 2022 met kenmerk 2021-208896 een milieuneutrale veranderingsvergunning verleend voor een gasflessenopslag en gas-dosering aan de VRU/CEB-unit.

Tevens gelden de op de inrichting van toepassing zijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting SABIC Limburg BV, Logistics C & I, Haven Stein. Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting Logistics C & I, Haven Stein met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting Logistics C & I, Haven Stein onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Logistics C & I, Haven Stein.

Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwaterbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtnet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en –zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakringleiding, etheen/ propaan- en waterstofleiding.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Logistics C & I, Haven Stein is er sprake van een logistieke faciliteit in de vorm van de vloeistofhaven welke producten verlaadt en in tanks opslaat, die binnen andere deelinrichtingen worden verwerkt.

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken / activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. SABIC Limburg BV maakt als drijver van de deelinrichting Logistics C & I, Haven Stein onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag hebben SABIC Limburg BV en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel geconformeerd. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

2.5 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Logistics C & I, Haven Stein is hoofdstuk 21 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: 5.3. De installatie van de deelinrichting betreft een (onderdeel van een) RIE installatie als bedoeld in categorie 4 van de RIE.

2.6 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag en de aanvulling daarop van 7 februari 2023 (aangepaste QRA welke de eerder ingediende QRA vervangt) hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.7 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag geheel / gedeeltelijk betrekking heeft op:

- Een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e (milieu).

2.8 Adviezen, aanwijzing minister en verklaring van geen bedenkingen

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen en Stein;
- het Waterschap Limburg;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde Zuid-Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu);
- de Nederlandse Arbeidsinspectie, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de burgemeester van Sittard-Geleen en Stein ;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Naar aanleiding van de aanvraag, waarbij wij tot 22 februari 2023 de termijn hebben geboden om advies in te dienen, hebben wij de volgende adviezen ontvangen:

Op 17 februari 2023 hebben wij het volgende advies van het Waterschap Limburg ontvangen:

"Voor het lozen van afvalwater via de IAZI in het oppervlaktewater genaamd de Zijtak Ur is door het waterschap aan Sitech Services B.V. een vergunning met kenmerk 2020-D103173 (2019-Z4532), gewijzigd bij besluiten van 26 april 2021, 15 februari 2022, 22 maart 2022, 21 juli 2022, 4 oktober 2022 en 11 oktober 2022 verleend. De aangevraagde activiteiten met betrekking tot bovenstaand project vallen binnen de reikwijdte van deze watervergunning. De watervergunning van Sitech Services B.V. met kenmerk 2020-D103173 (2019-Z4532) hoeft niet gewijzigd te worden."

Op 28 februari 2023, verzonden op 27 februari 2023, hebben wij een advies ontvangen van de VR Zuid-Limburg. Het advies luidt als volgt:

1. *Ga na of de huidige en nieuw te bouwen gasverlaadinstallatie/verlaadarm niet in de 10-6 /jaar contour van elkaar liggen.*

Op pagina 7 wordt gesteld dat de geplande gasverlaadinstallatie/verlaadarm op 33 meter van elkaar komen te liggen. Op pagina 9 wordt gesteld dat een sloopvergunning van de huidige gasverlaadinstallatie/verlaadarm wordt aangevraagd nadat de nieuwbouw is afgerond. Dit houdt dat er tijdens een niet te verwaarlozen periode twee actieve gasverlaadinstallaties/verlaadarmen op 33 meter van elkaar gelegen zijn. Tijdens de bouwfase, test/ingebruikname van de nieuwe gasverlaadinstallatie/verlaadarm en de sloop van de huidige gasverlaadinstallatie/verlaadarm zal dit een rol spelen. Daarnaast wordt aangegeven dat de huidige gasverlaadinstallatie/verlaadarm in gebruik moet blijven zolang de nieuwe gasverlaadinstallatie/verlaadarm niet in gebruik is.

2. *Vermeld in de aanvraag informatie die aangeeft hoe de communicatie over de logistieke planning van de te verladen gevaarlijke stoffen plaatsvindt tussen de deelinstellingen van Chemelot die gebruik maken van scheepsverladingen.*

Binnen de haven van Stein is niet alleen de uitbreiding van de propeenverlading van SABIC gepland, maar bijvoorbeeld ook de propeenverlading van 320 kton door AnQore. Dit betekent een significante uitbreiding van het aantal te ontvangen schepen al dan niet met gevaarlijke stoffen. In de aanvraag is niet duidelijk vermeld hoe de logistieke planning van deze uitbreidende activiteit en de communicatie daarover tussen de verschillende deelinstellingen is geborgd. Het moet voorkomen worden dat ten tijde van het tegelijkertijd lossen van meerdere schepen met verschillende gevaarlijke stoffen een incident plaatsvindt dat het risico op overslag en daarmee een escalatiescenario met zich meebrengt.

3. *Vraag na bij IL&T of de uitbreidende scheepvaartbeweging met propeen past binnen de risico's- en de toelaatbare capaciteit van het huidige basisnet en vermeld deze informatie in de aanvraag.*

Het basisnet gaat over de aanvaring buiten de inrichting die als direct gevolg van de toename van het aantal vaarbewegingen is te relateren. Het vervoer van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee. Bij een ongeval tijdens het transport kunnen gevaarlijke stoffen vrijkomen, met schadelijke of zelfs dodelijke gevolgen voor de omgeving. Deze gevolgen worden vergroot bij een toename in scheepvaartbewegingen. Uit de aanvraag blijkt onvoldoende dat hiermee rekening is gehouden.

4. *Probeer een duidelijk overzicht te krijgen van de geplande activiteiten dan wel veranderingen op het Chemelot terrein en de haven van Stein.*

Op pagina 9 van de aanvraag wordt gesteld dat aanvraag dat deze aanvraag deel uitmaakt van een geheel van minimaal 3 aanvragen. De bouw van de verlaadinstallatie, kolommenbanen, aanpassingen van de infrastructuur worden in een separate vergunningaanvraag behandeld. Daarnaast wordt een sloopvergunning voor de huidige gasverlaadinstallatie/verlaadarm aangevraagd. Doordat activiteiten opgeknapt worden aangevraagd bestaat de kans dat er vanuit het bevoegd gezag tegenstrijdig kan worden geadviseerd.

5. *Vermeld in de aanvraag hoe het controlegebouw in de Haven is gelegen ten opzichte van de gevarencontouren van de effecten die het gevolg zijn van incidenten met de scheepsverlading.*

In de aanvraag is onder andere een vanuit het controlegebouw in te drukken noodstop voor het sluiten van de snelafsluiters als risico mitigerende maatregel van de scheepsverladingsactiviteit vermeld. Hieruit blijkt onvoldoende dat het controlegebouw veilig gelegen is buiten de gevarencontouren.

In de aanvraag zijn de risico-mitigerende maatregelen die betrekking hebben op de scheepsverladingsactiviteit. Deze activiteit omvat het binnenvaren van de haven, aanmeren, verladen, afmeren en afvaren en gaat niet zonder risico's. Voor deze handelingen wordt daarom gevraagd naar alle maatregelen om ongevallen te voorkomen en of de gevolgen ervan te mitigeren. Deze maatregelen zijn echter summier beschreven zoals, de op pagina 11, beschrijving van een noodstop die in het geval van een calamiteit vanuit de controlekamer kan worden bediend. Er staat echter nergens beschreven hoe de controlekamer inzicht heeft in het ontstaan van een calamiteit en dus tijdig kan ingrijpen. Ten slotte zijn de maatregelen rondom de zelfredzaamheid van zowel de scheepsbemanning en operators onvoldoende beschreven.

Kwantitatieve risicoanalyse van de AnQore Propeenverlading Haven Stein, leidingtransport en opslag (OHIO project) en aanpassingen C3- gashaven Sabic Logistics C&I.

6. *Geef aan hoe de huidige aanwijzing bedrijfsbrandweer volstaat bij het uitbreiden van de inrichtingsgrens en dat de huidige bedrijfsbrandweer voldoende in staat te acteren tijdens de beschreven scenario's.*

Informatie hierover is buiten beschouwing gelaten of niet in voldoende mate beschreven. Indien de scheepsverladingsactiviteiten in de Haven brandweerscenario's met zich meebrengen, dient de bereikbaarheid, opstelmogelijkheden en bluswatervoorzieningen van de bedrijfsbrandweer daarop afgestemd te zijn. Dit met het oog op het borgen van adequate incidentbestrijding binnen de vastgelegde opkomsttijd.

7. *Geef aan welk deel van de QRA betrekking heeft op deze aanvraag.*

Op 13-02-2023 ontvingen wij aanvullende informatie in de vorm van een aangepast QRA. Deze QRA heeft echter betrekking op de gehele verandering. Dat wil zeggen, een QRA waarin fase 1 én fase 2 zijn opgenomen. Bijvoorbeeld de in de scenariobeschrijving op pagina's 34 t/m 40 zijn de scenario's niet limitatief toegeschreven aan dit deel van de aanvraag. Om tegenstrijdigheden in de advisering te voorkomen vragen wij om één QRA toegespitst op deze aanvraag.

Het advies leidt tot onze volgende reactie:

Ad 1

Ten onrechte wordt gesteld dat er gedurende een verder niet weergegeven termijn twee gasverlaadinstallaties binnen de deelinrichting in werking zijn. Aanvraagster vermeldt in haar aanvraag dat ze de oude verlaadinstallatie pas uit gebruik neemt als de nieuwe in gebruik kan worden genomen. Gevolgtijdig wordt begonnen met de bouw van de nieuwe installatie en als deze gebruiksklaar is wordt de oude installatie gesloopt. Er zullen nooit twee verlaadinstallaties tegelijkertijd in gebruik zijn, dat is ook in de QRA zo onderbouwd. Voor de duidelijkheid, hebben we een voorschrift (1.10) aan dit besluit verbonden, dat verbiedt om twee installaties in gebruik te hebben.

Ad 2

Onduidelijk is allereerst wat er bedoeld wordt met meerdere schepen die tegelijkertijd worden gelost. Er kunnen binnen de deelinrichtingen van Sabic en die van AnQore maar één schip per deelinrichting worden gelost. Er is immers per deelinrichting maar één verlaad/los-installatie aanwezig. In de QRA is de situatie beschreven waarin tegelijkertijd losactiviteiten bij Sabic en AnQore plaats vinden. Nu voor beide deelinrichtingen CSP BV als deilvergunninghouder is aan te wijzen, zouden logistieke planningen te allen tijde op elkaar afgestemd moeten zijn. We hebben een voorschrift (1.11) aan dit besluit verbonden waarbij goede communicatie verplicht wordt gesteld. Tegelijkertijd lossen van schepen is in de QRA beschreven en ook beoordeeld op risico's en verdisconteerd in de 10^{-6} contour. Verder bevat zowel dit besluit als dat van AnQore voldoende voorwaarden die incidenten moeten voorkomen. Hierop zal worden toegezien.

Ook geldt dat alle deelinrichtingen waarbij sprake is van verlading van gevaarlijke stoffen in schepen, inrichtingen zijn waarvoor een installatie veiligheidsrapport (I-VR) in het kader van het Brzo is opgesteld. In dit rapport zijn de scenario's en te nemen maatregelen inzichtelijk gemaakt.

Ad 3

De gevolgen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op een vaarweg behoren niet tot de gevolgen van de inrichting van vergunninghouders. Het Basisnet stelt grenzen aan de risico's die het vervoer van gevaarlijke stoffen kan opleveren voor omwonenden, in de vorm van 'risicoplafonds'. Risicoplafonds zijn het resultaat van een afweging die in overleg met alle betrokken partijen (gemeenten, provincies, chemische industrie, vervoerders, infrastructuurbeheerders) is gemaakt. Deze risicoplafonds zijn vastgelegd in risicoafstanden of -zones, uitgedrukt in meters vanaf de infrastructuur. De risicoplafonds zijn vastgelegd in risicoafstanden, en niet in aantallen tankauto's, ketelwagens **of schepen per stofcategorie**. Dit is gedaan:

- om logistieke flexibiliteit te waarborgen. Binnen de risicoplafonds is variatie in de omvang en samenstelling van het vervoer mogelijk. Een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen in de ene stofcategorie kan worden gecompenseerd met een afname in een andere stofcategorie;
- om het bedrijfsleven te stimuleren tot veiligheidsmaatregelen. Als het vervoer veiliger wordt, kan binnen hetzelfde plafond meer vervoer plaatsvinden;
- omdat ook andere aspecten dan de omvang van het vervoer meespelen bij de bepaling van het risico. Zoals bijvoorbeeld bij het Basisnet Spoor: de aanwezigheid van wissels, de breedte van het spoor, de positie van bepaalde stoffen in een trein ten opzichte van elkaar.

Dit betekent dat overschrijding van de vervoersaantallen in 1 of enkele stofcategorieën nog niet hoeft te betekenen dat ook de plafonds worden overschreden. Om dat te kunnen zien, moeten eerst, op basis van de vervoersaantallen, de risico's worden berekend. Daarna worden de risico's vergeleken met de risicoplafonds. Dat gebeurt elk jaar via monitoring die achteraf plaatsvindt. De risicoplafonds zijn berekend aan de hand van geprognoseerde vervoerscijfers. Deze cijfers zijn destijds bij het opstellen van het Basisnet ruim gekozen. Het aantal schepen per jaar die er nu als gevolg van de ontwikkeling bij Sabic en Anqore bij komen, zullen nooit tot een overschrijding van het plafond leiden omdat bij de prognoses met zeer ruime cijfers is gerekend. De IL en T is op de hoogte gesteld van de aanvraag van Sabic. Een potentiële overschrijding van een risico-plafond buiten de inrichting is geen grond om geen vergunning dan wel een aangepaste vergunning te verlenen op grond van artikel 2.14 van de Wabo.

Ad 4

Waarom er een risico zou zijn dat er tegenstrijdig zou worden geadviseerd is ons niet duidelijk. De daadwerkelijke gevolgen voor het milieu worden in het besluit op fase 1 beoordeeld en onder voorwaarden vergund. Hier is een advies van de VR het meest wezenlijk. Het is verder niet aan ons om aanvraagster te verplichten vergunningen tegelijkertijd of afzonderlijk te laten aanvragen. Het meest belangrijke is dat alle vergunningen eerst moeten zijn verleend voordat aanvraagster haar activiteiten kan ontplooiën. Een risico dat activiteiten worden ontplooid zonder dat daartoe vergunningen zijn verleend, is er dus niet. De Wabo staat fase-vergunningen alsmede deelvergunningen toe. Het is aan aanvraagster of zij daar gebruik van wenst te maken binnen de kaders van de Wabo.

Ad 5

Het controlegebouw is binnen de inrichting gelegen en van hieruit wordt de verlaadarm bediend, alsmede kunnen van hieruit maatregelen worden getroffen, zoals een noodstop. Er zijn echter in dit besluit op grond van de aanvraag en de QRA diverse maatregelen aan aanvraagster opgelegd welke nadelige gevolgen voor het milieu tot een minimum moeten beperken (voorschrift 1.9 bijvoorbeeld). Nu het controlegebouw tot de inrichting behoort, mag dit ook binnen de risicocontour zijn gelegen. De gevolgen van een inrichting worden immers niet beoordeeld of genormeerd op basis van 'gevoelige' objecten die zich binnen een inrichting bevinden.

Het controlegebouw en de activiteiten met betrekking tot het verladen van propeen als ook het aanmeren van schepen geladen met propeen is een reeds vergunde activiteit. De aangevraagde wijziging leiden niet tot nieuwe risico's. Op het controlegebouw zijn overigens ook de door Chemelot gehanteerde *housingrules* van toepassing. Afhankelijk van de ligging van het gebouw ten opzichte van de gevarencontouren worden door Chemelot aanvullende bouweisen gesteld.

De schepen en de verlading moeten voldoen aan ADN.

ADN <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2015/05/21/adn> is de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en betreft regelgeving die boven Nederlandse regelgeving gaat. In deze omgevingsvergunning zijn risico verminderende maatregelen opgenomen in de vergunningvoorschriften mits dit niet conflicteert met het ADN.

Maatregelen met betrekking tot de zelfredzaamheid van de scheepsbemanning dan wel de operators is niet ter beoordeling in het kader van deze omgevingsvergunning. Dit betreft arbeidsveiligheid waarvoor wij geen bevoegd gezag zijn.

Ad 6

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op de gewijzigde activiteiten van Sabic in de haven Stein met betrekking tot het verladen van propeen. Het betreft geen nieuwe activiteit, de verlading van propeen is reeds vergund. In de QRA is een beschrijving opgenomen van de van belang zijnde scenario's voor het berekenen van de externe veiligheidsrisico's. Opzet en uitwerking van deze scenario's is conform de Handleiding risicoberekeningen inrichtingen, opgesteld door het RIVM.

Het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg heeft, aan de hand van het bedrijfsbrandweerrapport van Chemelot, de site Chemelot aangewezen als bedrijfsbrandweer plichtig. Conform artikel 7.4 van het Besluit Veiligheidsregio's dient na wijziging of uitbreiding dan wel verandering van de gebezigde processen die in betekenende mate consequenties hebben voor de inhoud van het bedrijfsbrandweerrapport Chemelot zo spoedig mogelijk een dienovereenkomstig gewijzigd rapport aan het bestuur van de veiligheidsregio te overleggen. De QRA is niet het aangewezen document waarin de scenario's uitgewerkt worden voor de bedrijfsbrandweer.

Ad 7

Zoals onder ad 4 is aangegeven, worden de gevolgen voor het milieu in het besluit op fase 1 beoordeeld. In fase 2 zal het onderdeel bouwen worden beoordeeld. De te verlenen omgevingsvergunning voor de gewijzigde activiteiten bestaat uit de besluiten op fase 1 en 2.

De beschreven scenario's op de pagina 34 e.v. in de QRA hebben betrekking op de aangevraagde wijzigingen en worden in het kader van externe veiligheid in fase 1 beoordeeld. Wij achten de opgestelde QRA als voldoende en wij zien geen redenen om deze QRA op te splitsen ten behoeve van fase 1 en fase 2. Hierbij merken we op dat ons in deze niet duidelijk is wat bedoeld wordt dat *'de scenario's niet limitatief toegeschreven zijn aan deze aanvraag'*.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting en voor wat betreft de middels dit besluit te vergunnen activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem);
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer)
- § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
- hoofdstuk 5: afdeling 5.1 Industriële emissies
 - § 5.1.7 Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen.

Een melding voor het doen van activiteiten die staan beschreven in de vergunningsaanvraag en onder de werking van de meldingsplicht uit het Activiteitenbesluit vallen, is niet aan de orde.

3.2 Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)

In Nederland is de m.e.r. geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit m.e.r.). Ook andere wetgeving heeft invloed op de m.e.r., zoals de Crisis- en Herstelwet (Chw). Er is een beperkte en een uitgebreide m.e.r.-procedure. Welke procedure van toepassing is, hangt af van het project.

Het Besluit m.e.r. maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapport verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r.) en activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r.).

M.e.r.-plicht (onderdeel C) en m.e.r.-beoordelingsplicht (onderdeel D)

De voorgenomen activiteit komt weliswaar voor in onderdeel C en in onderdeel D van het Besluit m.e.r., maar desondanks is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig. Hieronder worden de categorieën vermeld uit de bijlage bij het besluit milieueffectrapportage.

C 4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. een haven voor de binnenscheepvaart, b. een zeehandelshaven, of c. een met het land verbonden en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden, met uitzondering van pieren voor veerboten.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op: 1°. een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton of meer, of 2°. een pier die schepen kan ontvangen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
C 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie, chemicaliën of voor het transport van kooldioxide (CO ₂) stromen ten behoeve van geologische opslag, inclusief de desbetreffende pompstations.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding met een diameter van meer dan 80 centimeter en een lengte van meer dan 40 kilometer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid , en 95 van het Mijnbouwbesluit dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. een haven voor de binnenscheepvaart, b. een zeehandelshaven, c. een visserijhaven of d. de wijziging of uitbreiding van een met het land verbonden en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden, met uitzondering van pieren voor veerboten.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het besluit tot aanleg dan wel, bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

D 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO ₂ -stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage, over een lengte van: • 1°.1 kilometer of meer, in geval van het transport van olie, CO₂-stromen of gas, niet zijnde aardgas, • 2°.5 kilometer of meer, in geval van het transport van aardgas.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
----------	--	--	---	--

Nog los van de vraag of de veranderingen binnen de deelinrichting volledig zijn te scharen onder de activiteiten, zoals ze in kolom 1 zijn beschreven en ook de drempelwaarden, genoemd in de tweede kolom ruim worden onderschreden, doet zich geen situatie voor, zoals beschreven in kolom 3 en 4. Er zijn geen plannen of besluiten aan de orde welke de veranderingen die nu worden aangevraagd moeten gaan toestaan. Voorgaande betekent dat een mer-(beoordelings)plicht niet aan de orde is.

3.3 European pollutant release and transfer register (e-prtr)

In het kader van het VN-verdrag van Aarhus is in februari 2006 de Europese Pollutant Release and Transfer Register (E-PRTR) verordening vastgesteld. De (rechtstreeks werkende) E-PRTR verordening verplicht bedrijven hun emissies naar water, lucht en bodem en de verwijderingsroutes voor afval te rapporteren aan de overheid. De rapportageverplichtingen zijn vooral van belang voor de emissies naar lucht en water en de hoeveelheden en verwijderingsroutes van de in de deelinrichting SABIC Limburg BV geproduceerde hoeveelheden afvalstoffen.

De activiteiten van de deelinrichting (C & I Logistics Haven Stein) vallen wel onder de richtlijn en de uitvoeringsregeling.

SABIC Limburg BV en CSP BV hebben de afgelopen jaren de benodigde overheidsverslagen ingediend. De aangevraagde vergunning leidt niet tot additionele emissies of de te verwijderen afvalstoffen vanuit de deelinrichting.

3.4 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) bevat regels met betrekking tot Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland en regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving.

3.4.1 Gebiedsbescherming

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden binnen en buiten Nederland. Op grond van dit artikel is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van het gebied kunnen aantasten.

3.4.2 Soortenbescherming

De Wnb bevat regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving. Hiertoe kent de Wnb drie beschermingsregimes. Paragraaf 3.1 van de Wnb ziet op het beschermingsregime voor de van nature in Nederland in het wild levende vogels. Dit beschermingsregime is de invulling van Nederland aan de verplichtingen uit de Europese Vogelrichtlijn. Paragraaf 3.2 van de Wnb omvat het beschermingsregime voor dieren en planten van soorten die zijn genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het verdrag van Bonn. Naast de dieren en planten van soorten die zijn beschermd vanwege Europese richtlijnen en internationale verdragen, beschermt de Wnb een limitatief aantal soorten waarvan de bescherming niet internationaalrechtelijk is geregeld, maar waartoe de nationale wetgever op eigen initiatief heeft besloten. Paragraaf 3.3 van de Wnb behandelt dieren en planten van soorten die zijn opgenomen in de bijlage(n) bij de Wnb, dit wordt het beschermingsregime 'andere soorten' genoemd. Elk van bovenstaande beschermingsregimes kent eigen verboden en eigen voorwaarden tot het verlenen van ontheffing van de verboden.

3.4.3 Afweging

Gebiedsbescherming

CSP beschikt over een onherroepelijke natuurtoestemming (Wnb-vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming) van 3 juli 2018. Deze vergunning is verleend voor de effecten op Natura 2000 gebieden als gevolg van de diverse bedrijfsactiviteiten binnen de site Chemelot. Het betreft dan de effecten als gevolg van het in werking zijn van de inrichting."

Melding tijdelijke stikstofdepositie als gevolg van werkzaamheden die los staan van de gebruiksfase

Op 28 november 2022 heeft CSP tevens een melding bij ons ingediend voor veranderingen in de exploitatie van het geïntegreerde bedrijventerrein site Chemelot die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning. Het betreft een worst-case benadering van alle aanleg-, onderhouds-, sloop- en bouwactiviteiten welke zich in één jaar voor kunnen doen binnen alle delen van de inrichting. Deze worst-case benadering is in de praktijk een flinke overschatting van de werkelijke situatie welke in potentie kan optreden.

Wij hebben CSP B.V. op 5 december 2022 medegedeeld dat de gemelde verandering naar ons oordeel niet kan leiden tot andere of grotere negatieve gevolgen voor enig Natura 2000-gebied. Daarom is er geen aanleiding voor het aanvragen van een (nadere) Wnb-vergunning.

De aangevraagde tijdelijke activiteit(en), te weten het bouwen en aanleggen van diverse voorzieningen binnen de deelinrichting zijn in de melding van 28 november 2022 verdisconteerd en daarmee onderdeel van de onherroepelijke natuurtoestemming. Een aanvullende natuurtoestemming is dan ook niet noodzakelijk.

Ten gevolge van de aangevraagde nieuwe activiteit neemt de stikstofdepositie op één of meer Natura 2000-gebieden toe. In de aanvraag is voldoende aannemelijk gemaakt dat deze toename van stikstofdepositie intern kan worden gesaldeerd, waardoor er geen significante gevolgen ontstaan voor de Natura 2000-gebieden.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een aantal uitspraken gedaan die gevolgen hebben voor de uitvoering van de Wnb. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor stikstofdepositie voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden.

Nu evenmin sprake is van een ander – niet aan stikstofdepositie gerelateerd – mogelijk significant negatief effect op één of meer Natura 2000-gebieden, behoeft geen wijziging te worden aangevraagd van de vigerende vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Bijgevolg is het aanhaken van het onderdeel natuur bij de procedure in het kader van de Wabo niet aan de orde.

Soortenbescherming

Gezien de huidige situatie ter plekke, waarbij het gehele terrein reeds verhard is en in gebruik voor chemische industriële doeleinden en er geheel geen vegetatie aanwezig is en waarbij er geen geschikte bebouwing gesloopt wordt kan er bij deze op voorhand al aangegeven worden dat hier qua ecologische waarden geheel niets te verwachten valt. Enig onderzoek (quickscan bijvoorbeeld) wordt dan ook geheel niet noodzakelijk geacht. Nader onderzoek of knelpunten vanuit het wettelijk kader zijn al helemaal op voorhand uit te sluiten. Voorgaande is in bijlage 5 bij de aanvraag door een ecologisch deskundig adviesbureau op verzoek van aanvraagster bevestigd.

4 Overwegingen

4.1 Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting SABIC Logistics C & I Haven Stein van CSP BV en SABIC Limburg BV. Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting onderdeel uit van de inrichting site Chemelot. Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting SABIC Logistics C & I Haven Stein. Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwaterbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtnet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en –zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakringleiding, etheen/ propeen- en waterstofleiding.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting C & I Logistics Haven Stein is dat niet aan de orde, maar staat de deelinrichting vooral ten dienste aan andere deelinrichtingen om geproduceerde of te produceren grondstoffen te laden en te lossen en te verschepen (vooral propeen) om specifieke bedrijfsomstandigheden te kunnen opvangen, denk hierbij aan: onderhoudsstop van de Nafta-kraker Olefins 4, procesverstoring bij Olefins 4 dan wel bij afnemers binnen de Chemelot-site zoals AnQore en Arlanxco. Andere voorbeelden zijn:

- Processen of producten worden verbeterd met ondersteuning vanuit researchfaciliteiten en pilot plants;
- Gezamenlijke/ gecentraliseerde monitoring van milieu- en veiligheidsgegevens;
- Gezamenlijke bedrijfsbeveiliging;
- Gezamenlijke bedrijfsbrandweer en bedrijfsnoodorganisatie; alarmering bezetting en aanwezigheid van arbozorg;
- Logistieke faciliteiten (haven, railemplacement en weegbruggen).

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken / activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties / activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. SABIC Limburg BV maakt als drijver van de deelinrichting SABIC Logistics C & I onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren SABIC Limburg BV en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting SABIC Logistics C & I vormt het hoofdstuk 21 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de veranderingsvergunning van SABIC Logistics C & I binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt nader toegelicht in de navolgende paragrafen.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief de activiteiten van SABIC Logistics C & I blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm of de in bijlage 13 van de Activiteitenregeling vastgestelde MTR waarden voor de luchtkwaliteit van zeer zorgwekkende stoffen.

Geluidbelasting

De afgeronde etmaalwaarden (LEB) voldoen voor alle Doelstellingspunten (DS-punten) voldoen aan de vastgestelde bewakingswaarden. De aangevraagde bedrijfs situatie van SABIC Logistics C & I blijft daarmee inpasbaar in de zoneboekhouding voor het gezoneerde industrieterrein DSM Bedrijven Geleen, alsmede het gezoneerde industrieterrein Haven Stein.

4.1.1 Externe veiligheid

4.1.1.1 Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. De Seveso III-richtlijn betreft de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. De richtlijn beoogt het milieu en de gezondheid en veiligheid van werknemers en de bevolking te beschermen tegen rampen en zware ongevallen. Aangezien zware ongevallen niet altijd zijn te voorkomen, bevat de Seveso III-richtlijn ook bepalingen om de gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken als zich een zwaar ongeval voordoet.

Het Brzo 2015 geeft (deels) uitvoering aan de Seveso III-richtlijn. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken.

In het Brzo 2015 wordt rechtstreeks verwezen naar de bijlagen van Seveso III richtlijn. Met de wijzigingen wordt aangesloten bij de nieuwe systematiek voor het indelen en etiketteren van stoffen en mengsels in Europa (CLP-verordening). Alle gevaarlijke stoffen en mengsels moeten vanaf 1 juni 2015 op basis van de CLP-verordening ingedeeld, geëtiketteerd en verpakt te worden.

Reikwijdte en eisen aan bedrijven

De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels uit bijlage I van Seveso III-richtlijn bepalen of een bedrijf onder het Brzo 2015 valt. Ook volgt uit de bijlage of het gaat om een lage- of hogedrempelinrichting (voorheen PBZO- of VR-plichtig). De site Chemelot is als geheel aangewezen als hogedrempelinrichting.

Beoordeling en toetsing

De deelinstallatie SABIC Logistics C & I Haven Stein wordt samen met de deelinstallatie SABIC Logistics C & I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) beoordeeld op de toepassing van het Brzo 2015. Samen worden deze deelinstallaties hier aangeduid als SABIC Logistics C&I.

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de gevaarlijke stoffen die aanwezig zijn bij SABIC Logistics C & I. Deze gegevens zijn afkomstig uit de kennisgeving van 26 november 2020. Middels dit besluit veranderen deze hoeveelheden niet. Dit besluit heeft louter betrekking op een intensivering van de verlaadcapaciteit in de haven en een nieuwe verlaadarm. Vanwege de grote hoeveelheid aan verscheidene gevaarlijke stoffen zijn hier met name enkele bepalende stoffen voor toepassing van Brzo 2015 genoemd. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen kunnen een risico vormen voor de omgeving. SABIC Logistics C & I is gelet op de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aangewezen als een hogedrempelinrichting.

Stof/ preparaat	Gevaarlijke stoffen en preparaten die zijn ingedeeld als	Brzo- categorie	Maximaal aanwezige hoeveelheid in installatie (opslagen en leidingen) ton
Etheen	Ontvlambaar gas cat. 1	P2	11.050
Propeen	Ontvlambaar gas cat. 1	P2	10.374
Butadieen	Ontvlambaar gas cat. 1	P2	4.820
Carbon black oil		34, deel 2	5.188
Nafta/gascondensaat		34, deel 2	93.627

Tabel 1: Aanwezige gevaarlijke stoffen SABIC Logistics C & I

Inrichtingen die onder het toepassingsbereik vallen moeten voldoen aan rechtstreeks werkende verplichtingen uit het Brzo 2015, zoals het doen van een kennisgeving, het uitvoeren van een preventiebeleid om rampen en zware ongevallen te voorkomen, het uitvoeren van het preventiebeleid middels een veiligheidsbeheersysteem, het opstellen van een intern noodplan en het beschikken over een veiligheidsrapport.

De site Chemelot bestaat uit diverse deelinrichtingen. Niet alle deelinrichtingen vallen onder de werking van het Brzo 2015. Voor de deelinrichtingen, die wel onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 vallen geldt dat deze een installatie veiligheidsrapport indienen (I-VR).

Op 16 juni 2022 hebben wij het I-VR SABIC Logistics C & I ontvangen. Deze is, na aanvulling op 9 november 2022, door ons als volledig beoordeeld (brief van 14 november 2022, zaaknummer 2022-032114, kenmerk 2022/10201). Het I-VR SABIC Logistics C & I heeft betrekking op twee voornoemde deelinrichtingen: SABIC Logistics C & I Haven Stein en SABIC Logistics C & I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Een I-VR'en bevat gedetailleerde informatie die als vertrouwelijk wordt aangemerkt en waarvoor door CSP B.V. aan ons een verzoek om geheimhouding is gedaan. Op 14 november 2019 hebben wij besloten (kenmerk 2019/83706) tot geheimhouding van de I-VR'en.

De ingediende I-VR'en van de desbetreffende deelinrichtingen en het veiligheidsrapport van 27 juni 2019 vormen samen het veiligheidsrapport (VR) zoals genoemd in artikel 10 van het Brzo 2015, waarbij de tekst van het veiligheidsrapport van 27 juni 2019 beschouwd wordt als het openbare gedeelte van het VR. Het openbare veiligheidsrapport is op 13 november 2019 schriftelijk (kenmerk 2019-83466) door de betrokken overheden als volledig beoordeeld.

Het VR moet de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de onderhavige inrichting weergeven. Wijzigingen van activiteiten bij deelinrichtingen kunnen leiden tot een aanpassing van het VR. Hiertoe moet bij procedures voor deelinrichtingen beoordeeld worden of als gevolg van de aangevraagde gewijzigde activiteiten aanpassing van het VR noodzakelijk is. De aangevraagde wijzigingen hebben betrekking op wijziging van de installaties in de haven, waarbij deels installaties zullen worden vervangen. Het I-VR SABIC Logistics C & I moet hierop (tekstueel) worden aangepast. De aangevraagde wijzigingen zien niet toe op nieuwe gevaarlijke stoffen of een toename in de hoeveelheid van gevaarlijke stoffen.

4.1.1.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Op grond van de indeling als Brzo-inrichting valt de site Chemelot onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Het proces en de aard en hoeveelheid van de gebruikte (gevaarlijke) stoffen van SABIC Logistics C & I vormen een risico vormen voor de omgeving. De maximaal aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke stoffen welke binnen de deelinrichting van SABIC Logistics C & I worden opgeslagen, wijzigen niet. Wat wel wijzigt is de scheepsverlading, namelijk het uitbreiden van de verlaadcapaciteit van 150 naar 300 kiloton per jaar.

Subselectie

Binnen de site Chemelot zijn een groot aantal insluitsystemen aanwezig die één of meerdere gevaarlijke stoffen omsluiten. Het aantal insluitsystemen waarvoor een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden opgesteld is erg groot. Omdat niet alle insluitsystemen significant bijdragen aan het externe veiligheidsrisico, is het niet zinvol om alle insluitsystemen in de QRA op te nemen. Middels een subselectie worden per deelinrichting insluitsystemen aangewezen die bepalend kunnen zijn voor het externe veiligheidsrisico. Aangezien het totaal aantal aangewezen insluitsystemen binnen de site Chemelot groter is dan vijf, worden middels de 50%-regel de insluitsystemen geselecteerd die in de QRA voor de hele site Chemelot moeten worden meegenomen. Het toepassen van de subselectie en het gebruik van de 50%-regel is in overeenstemming met de Handleiding Risicoberekening Bevi.

Voor het opstellen van de QRA, die deel uitmaakt van de onderhavige aanvraag, is voor de deelinrichting SABIC Logistics haven Stein geen gebruik gemaakt van de subselectiemethode. Vanwege de aard van de stoffen en de omvang zijn alle insluitsystemen van de deelinrichting SABIC Logistics haven Stein meegenomen bij het opstellen van de QRA. Enkel het scenario 'externe beschadigingen' voor schepen is niet meegenomen omdat de aanmeersteiger en het aanmeren van de propeenschepen aanvaringsvrij is uitgevoerd. Het buiten beschouwing laten van dit scenario is in overeenstemming met de Handleiding risicoberekeningen Bevi (Hari).

De bestaande propeenverlading in de haven Stein wordt gemoderniseerd, waarbij de huidige verlaadarm 33 meter noordelijk wordt verplaatst. Vanaf de tanker wordt met een tankerpomp propeen naar een zuigvat (op de wal) gepompt. Van daaruit wordt propeen met een verzendpomp naar tankenpark 2 of 3 verpompt via een korte leidingbrug naar een enkele kilometers lange ondergrondse transportleiding. Het aansluitende, voornamelijk ondergrondse leidingwerk is niet gewijzigd en bevindt zich in een zogenaamde leidingstraat.

De onderhavige aanvraag valt samen met de procedure voor een oprichtingsvergunning van de deelinrichting van AnQore Propeenverlading haven Stein. Bij de deelinrichting van AnQore vindt eveneens verlading en transport van propeen plaats, waarbij tevens een aanlegplaats wordt gecreëerd voor schepen om propeen te verladen. In de berekening van de externe veiligheidsrisico's is rekening gehouden met de nieuwe ontwikkelingen van zowel SABIC als ook AnQore. Wel is gekozen om voor beide procedures een aparte QRA op te stellen, waarin specifiek voor de desbetreffende deelinrichting een beschrijving van de ongevalsscenario's is opgenomen.

In de onderhavige aanvraag is in bijlage 7 de QRA opgenomen (zie verder paragraaf 4.1.1.4 van dit besluit). Voor de QRA van AnQore wordt naar de desbetreffende procedure (2022-037338) verwezen.

4.1.1.3 Plaatsgebonden risico en Groepsrisico

In het Bevi zijn de milieukwaliteitseisen geformuleerd op het gebied van externe veiligheid, met als doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Conform de artikelen 4 en 12 Bevi moeten wij in bepaalde gevallen rekening houden met de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en de richtwaarde voor het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Bevi. In het Bevi is eveneens aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het

2. Heidekampweg.

De PR 10⁻⁶ contour verschuift circa 20 meter naar het noorden. Oorzaak hiervan is de buisleiding voor het transport van propeen (voor de deelinrichting van AnQore) van de haven Stein naar de site Chemelot. De buisleiding ligt parallel aan de Heidekampweg;

3. Urmonderbaan.

Ten noorden van de Urmonderbaan verschuift de PR 10⁻⁶ contour tussen de 30 tot 60 meter. Deze verschuiving wordt met name veroorzaakt door de opslag van propeen (voor de deelinrichting van AnQore) op de site Chemelot;

4. Burgemeester Lemmensstraat.

Ter hoogte van de ovonde komt over een strook van 150 meter de PR 10⁻⁶ contour over de openbare weg te liggen. Deze verschuiving wordt veroorzaakt door de opslag van propeen (voor de deelinrichting van AnQore) op de site Chemelot.

De PR 10⁻⁶ contour is een grenswaarde die niet overschreden mag worden. Dit betekent dat binnen de uitbreiding van de contour geen nieuwe kwetsbare objecten of beperkt kwetsbare objecten mogen komen te liggen. Binnen de PR 10⁻⁶ contour zijn geen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare gelegen of geprojecteerd.

In de QRA zijn de volgende scenario's voor de diverse insluitsystemen uitgewerkt:

- Nieuwe verlaadarm (Main Loading Arm): de scenario's betreffen breuk inclusief en exclusief werkende beveiligingen en een 15 mm lek;
- Zuigvat V132: instantaan falen, vrijkomen van de inhoud in 10 minuten en een lek via een 10 mm gat;
- Toevoerleiding (vanaf Main Loading Arm (MLA)) naar V132: breuk inclusief en exclusief werkende beveiligingen en een 15 mm lek (10% van D150);
- Zuigleiding P132A/B: breuk en een 30 mm lek (10% van D300) op 1 meter hoogte;
- Verzendpompen P132A/B: breuk en lek aan de zuigleiding tijdens verladen;
- Bovengrondse leidingdeel van transportleiding L119: breuk inclusief en exclusief werkende beveiligingen en een 15 mm lek (10% van D150).

Voor enkele scenario's worden in dit besluit de volgende preventieve maatregelen vastgelegd:

- het op de tanker en op de wal aanwezig zijn van gasdetectoren die aanspreken bij 20% LEL (Lower Explosion Limit). Bij grote lekkages zoals breuk van een leiding spreken deze detectoren direct aan (vanwege de geringe afstand tot de apparatuur). De beveiligingsacties zullen binnen twee seconden ingaan en de snelafsluiters sluiten en de pompen stoppen. Tevens wordt de snelafsluiter in de toevoerleiding vanaf de tanker naar de MLA gesloten. De meetkamer haven tankenpark 3 wordt automatisch gealarmeerd, waarna wand contactdozen zullen uitschakelen en het sirenealarm wordt geactiveerd.
- de gebruikte tankerpomp zal bij het wegvallen van de tegendruk automatisch uitvallen;
- de MLA is voorzien van een specifieke breekkoppeling. Als de tanker te veel afdrijft of te veel op en neer beweegt, dan grijpt een hydraulische unit in waardoor twee kogelkleppen aan de MLA sluiten, waardoor uitstroming van propeen niet kan plaatsvinden.

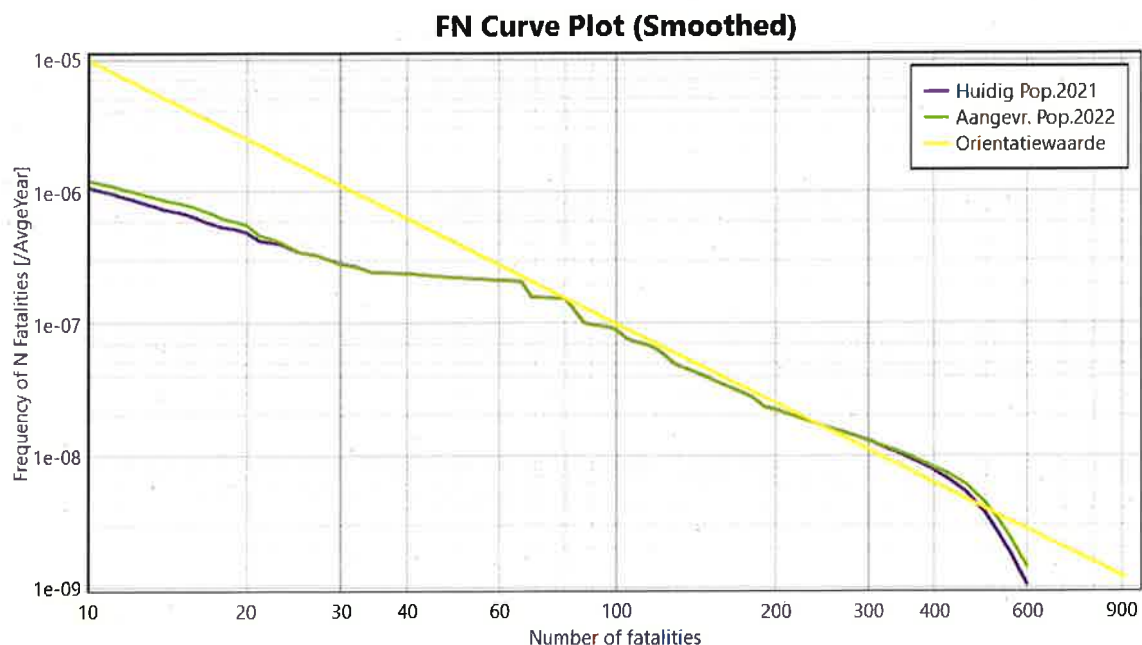
Conclusie plaatsgebonden risico

De conclusie is dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

Groepsrisico (GR)

Voor het berekenen van het groepsrisico wordt de bevolking in de omgeving van de inrichting in kaart gebracht. Vanaf 2015 kan voor de benodigde bevolkingsgegevens gebruik gemaakt worden van de Populatieservice. De Populatieservice is een service van de overheid waarmee populatiegegevens gegenereerd kunnen worden voor het berekenen van het groepsrisico. De Populatieservice beoogt dat landelijk één uniforme bron wordt gebruikt voor het berekenen van het groepsrisico. De Populatieservice maakt gebruik van onder andere gegevens uit de gemeentelijke Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De Populatieservice verwerkt deze gegevens tweemaal per jaar, waardoor wijzigingen in het aantal personen automatisch verwerkt worden. Hiermee blijven de bevolkingsgegevens uit de Populatieservice actueel. Door gebruik te maken van de populatieservice kan de vaststelling van het groepsrisico steeds op een transparante en vergelijkbare wijze plaatsvinden.

In de onderhavige QRA is gebruik gemaakt van de populatiegegevens afkomstig uit de Populatieservice. Bij het toetsen van het aangevraagde groepsrisico aan het actuele groepsrisico zijn de gebruikte bevolkingsgegevens ook van invloed. Het actuele groepsrisico is berekend met de bevolkingsgegevens van januari 2021, waarbij voor het aangevraagde groepsrisico gebruik gemaakt is van de bevolkingsgegevens van januari 2022. In de bevolkingsgegevens van 2022 is een toename in het aantal aanwezige personen te zien ten opzichte van de bevolkingsgegevens van 2021. Deze toename leidt tot autonome wijziging van het groepsrisico die niet toe schrijven is aan de activiteiten binnen de site Chemelot.



Figuur 2: Groepsrisico

In figuur 2 is een verbeelding van het groepsrisico opgenomen. De blauwe curve betreft het huidige groepsrisico, de groene curve betreft het groepsrisico inclusief de aangevraagde wijzigingen SABIC logistics C & I haven Stein en AnQore Propeenverlading haven Stein. In de categorie 10 tot 34 slachtoffers en de categorie 400 tot 600 slachtoffers is een toename van het groepsrisico.

Groepsrisico categorie 10 tot 34 slachtoffers

De toename van het groepsrisico in de categorie 10 tot 34 slachtoffers is toe te schrijven aan de aangevraagde activiteiten. Boven de 34 slachtoffers leiden de aangevraagde activiteiten niet tot een groepsrisico. De toename in het groepsrisico leidt niet tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Groepsrisico categorie 400 tot 600 slachtoffers

De toename in het groepsrisico in de categorie 400 tot 600 slachtoffers is het gevolg van verschil in de bevolkingsgegevens, immers de aangevraagde activiteiten veroorzaken geen groepsrisico boven de 34 slachtoffers. Deze autonome toename leidt tot een toename in de overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico tussen 480 en 520 slachtoffers.

4.1.2 Verantwoording groepsrisico

Conform de artikelen 4 en 12 Bevi moet bij een toename van het plaatsgebonden risico, verantwoording plaatsvinden van het groepsrisico.

De onderdelen waar bij de verantwoording aandacht aan moet worden besteed zijn:

- a. aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied;
- b. de hoogte van het groepsrisico;
- c. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- d. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- e. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Tevens dient het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting.

Onderstaand wordt ingegaan op de onderdelen uit artikel 12 Bevi.

Groepsrisico (a en b)

Voor de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van de site Chemelot is gebruik gemaakt van de populatieservice. In deze gegevens is een toename te zien van het aantal personen. Een oorzaak voor deze toename is niet aan te wijzen. Het groepsrisico leidt tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde in de categorie 260 tot 520 slachtoffers. Als gevolg van de gebruikte bevolkingsgegevens is er sprake van een toename in de overschrijding. De toename in de overschrijding is niet het gevolg van de aangevraagde activiteiten.

Maatregelen en voorschriften (c)

Bij zowel het ontwerp, de realisatie als de uitvoering van de propeenverlading van SABIC en de nieuwe verlaadarm is rekening gehouden met het beperken van de risico's. Er worden preventieve maatregelen toegepast om de risico's te beperken.

Voor de aangevraagde activiteiten gelden best beschikbare technieken (BBT) die beschreven zijn in de van toepassing zijnde BBT-documenten. Eisen met betrekking tot BBT zullen worden vastgelegd in vergunningsvoorschriften in de omgevingsvergunning waarbij verwezen wordt naar de voorschriften in de BBT-documenten.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid (d en e)

De scenario's die kunnen optreden bij een ongewoon voorval met propane betreffen met name een fakkelbrand en een explosie. Het betreffen geen nieuwe scenario's aangezien er reeds sprake is van een bestaande propaneverlading door SABIC in de haven Stein inclusief transport in buisleidingen naar de site Chemelot.

4.1.3 Conclusie externe veiligheid

Op grond van de Seveso III-richtlijn valt de site Chemelot onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 en het Bevi. Om inzicht te krijgen in de externe risico's is een QRA opgesteld waarin het plaatsgebonden risico en het groepsrisico inzichtelijk worden gemaakt. Wij stemmen in met de opzet van de QRA.

Ten gevolge van de aangevraagde activiteiten is een toename in de omvang van de PR 10^{-6} contour te zien. Aan de grenswaarde voor al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt voldaan.

Voor het groepsrisico geldt dat deze (deels) boven de oriëntatiewaarde is gelegen. De aangevraagde activiteiten leiden tot een hoger groepsrisico, echter niet tot een nieuwe of grotere overschrijding van de oriëntatiewaarde.

De risico's als gevolg van de aangevraagde activiteiten van de deelinrichting SABIC Logistics C & I Haven Stein, samen met alle activiteiten binnen de site Chemelot, voldoen aan de milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid zoals gesteld in het Bevi. Wij achten de aangevraagde activiteiten in dit kader vergunbaar.

4.1.4 Milieu Risico Analyse (MRA) voor het oppervlaktewater

Het voorkomen van (zware) ongevallen als gevolg van gevaarlijke activiteiten waarbij schadelijke stoffen kunnen vrijkomen is een belangrijk doel in het milieubeleid in Nederland. Er is een integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen in het oppervlaktewater ontwikkeld. Onvoorziene lozingen zijn te onderscheiden in drie categorieën: lekkages vanuit installaties, het catastrofaal falen van installaties en het optreden van brand. Het omvat drie stappen die in hoge mate vergelijkbaar zijn met de aanpak van reguliere lozingen van afvalwater: preventie, inschatten van restrisico's en de beoordeling daarvan. In het rapport Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen van de Commissie Integraal Waterbeheer worden deze drie stappen op hoofdlijnen beschreven. Voor het inschatten van de restrisico's is op basis van modellen een nieuwe risicoanalysemethode op basis van een selectiesysteem, genaamd Proteus, ontwikkeld. Deze methode is gebaseerd op de hoeveelheid stoffen en de aquatische toxiciteit ervan.

Met het Proteus model is een kwantitatief referentiekader ontwikkeld waarmee wordt beoogd een onderscheid aan te brengen tussen ontoelaatbare, in beginsel acceptabele en verwaarloosbare risico's. De opzet van het referentiekader is afgestemd op de wijze waarop risico's door het risicoanalyse-model Proteus worden gepresenteerd. Hierbij is rekening gehouden met de onnauwkeurigheid waarmee risico's bepaald, dan wel berekend, kunnen worden. In het referentiekader wordt de kans op een onvoorziene lozing uitgezet tegen de zogenoemde milieuschade-index (MSI). De MSI wordt berekend uit de hoeveelheid oppervlaktewater die negatief beïnvloed is door de onvoorziene lozing, een factor om verschillen tussen watersystemen aan te brengen en een referentievolume. Met behulp van het referentievolume is getracht de milieuschade te objectiveren.

Bij de implementatie van de Seveso-richtlijn in Nederland is aan de daarin genoemde rapportageplicht invulling gegeven door voor Seveso inrichtingen risico analyses voor het oppervlaktewater te verlangen (MRA), die deel uitmaken van het Veiligheidsrapport.

Reeds eerder is beoordeeld dat de scheepsverlading van SABIC Logistics C & I in geval een calamiteit geen risico vormt voor het ontvangende oppervlaktewater. Te meer nu er een nieuwe modernere laadarm wordt gerealiseerd en nieuwe veiligheidsvoorzieningen worden getroffen ontstaan er in het geval van een calamiteit geen andere of nieuwe risico's voor het ontvangende oppervlaktewater.

4.1.4.1 Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De deelinrichting Sabic Logistics haven Stein maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De site Chemelot valt onder de criteria van het Registratiebesluit. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

4.1.4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Industrieterrein Havens Stein

Op 23 oktober 1990 hebben Gedeputeerde Staten van Limburg de geluidszone vastgesteld rondom het industrieterrein Havens Stein. Omdat de totale gecumuleerde geluidbelasting van alle op dit industrieterrein gelegen inrichtingen hoger was dan 55 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van woningen rond het industrieterrein, was er sprake van een zogenaamde saneringssituatie. Daarvoor is een saneringsprogramma opgesteld dat door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) bij besluit van 18 oktober 1993 (kenmerk MBG28D92008) is vastgesteld waarbij voor 108 woningen een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (MTG) is vastgesteld. Voor een aantal andere woningen is door Burgemeester en wethouders van de gemeente Stein op een latere datum een zogenaamde hogere grenswaarde (HGW) vastgesteld. Overeenkomstig de toetsing aan de zone moet bij toetsing aan de vastgestelde MTG/HGW rekening worden gehouden met de cumulatie van geluid ten gevolge van alle op het gezoneerde industrieterrein gelegen inrichtingen.

Op de zonegrens mag de geluidbelasting vanwege de onderhavige inrichting, samen met de overige op het industrieterrein gelegen inrichtingen, niet hoger zijn dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Bij de woningen binnen de zone mag de geluidsbelasting op grond van het ministerieel besluit van 18 oktober 1993 niet hoger zijn dan de in dat besluit aangegeven MTG-waarden. Indien Burgemeester en wethouders van Stein op een latere datum een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde hebben verleend, dan geldt deze waarde als toetsingskader.

Toetsing

De gemeente Stein is de zonebeheerder voor dit industrieterrein maar heeft dit momenteel gemandateerd aan de RUDZL. De zonebeheerder heeft op 8 december 2022 schriftelijk verklaard dat de aangevraagde bedrijfssituatie inpasbaar is binnen de kaders die de Wet geluidhinder stelt. De aangevraagde bedrijfssituatie is vastgelegd in een als bijlage 8 bij de vergunningsaanvraag gevoegde akoestische onderzoek van Sitech Services met kenmerk AO-SABIC C3 verlading Haven-20220711-1.0 van 11 juli 2022.

Maatgevende bronnen

Voor de verlading wordt gebruik gemaakt van een hydrauliekunit. De hydrauliekunit is worst-case gedurende 24 uren per etmaal in bedrijf. Het bronvermogen van de hydrauliekunit en de pompen is gebaseerd op VDI-uitgave "Schalltechnisches Taschenbuch - Schwingungskompandium" (5e druk van augustus 2014). Het bronvermogen bedraagt 90 dB(A).

Voor de verlading wordt gebruik gemaakt van twee pompen in dedundante opstelling (steeds één van beide pompen in bedrijf). Het bronvermogen van de pompen is aangereikt en bedraagt 78 dBA). Om rekening te houden met de redundantie, zijn beide pompen gemodelleerd met een bedrijfsduurcorrectie van 50 % in alle beoordelingsperioden.

Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten voor de deelrichting van SABIC na de aangevraagde veranderingen weergegeven.

Deelrichting MLA van Sabic				
Bewakingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$			
	Oag	Avond	Nacht	Etmaal
zonepunt-noord-1	10,26	10,26	10,26	20,26
zonepunt-noord-2	-2,98	-2,98	-2,98	7,02
zonepunt-noord-3	10,93	10,93	10,93	20,93
zonepunt-west-1	9,87	9,87	9,87	19,87
zonepunt-west-2	11,78	11,78	11,78	21,78
zonepunt-zuidwest	5,17	5,17	5,17	15,17
zonepunt-zuid-1	1,01	1,01	1,01	11,01
zonepunt-zuid-2	1,46	1,46	1,46	11,46
zonepunt-zuidoost	0,81	0,81	0,81	10,81
zonepunt-oost	10,26	10,26	10,26	20,26

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is meer dan 10 dB lager dan de bewakingswaarde. Daarmee zal de bijdrage ten gevolge van de MLA van SABIC niet leiden tot een toename van de cumulatieve geluidbelasting, ten gevolge van het volledige industrieterrein, op de zone en zal ook niet leiden tot een overschrijding van de bewakingswaarde. De uiteindelijke zonetoets door de zonebeheerder heeft dit ook uitgewezen.

4.1.4.1 Geluidvoorschriften

Ter borging van de aangevraagde geluidbelasting hebben wij aan dit besluit een voorschrift verbonden waarin de geluidbijdragen als gevolg van de aangevraagde veranderingen worden vastgelegd.

4.1.4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het door de inrichting veroorzaakte equivalente niveau uitkomen.

De nieuwe geluidbronnen als gevolg van de verandering van de deelinrichting veroorzaken geen maximale geluidniveaus

Er zijn daarom geen aanvullende geluidvoorschriften opgenomen voor het maximale geluidniveau.

4.2 Milieu (overig)

4.2.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een (deel)inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e (let op artikel 2.6 voor een revisievergunning) van de Wabo. De aanvraag betreft de volgende activiteiten:

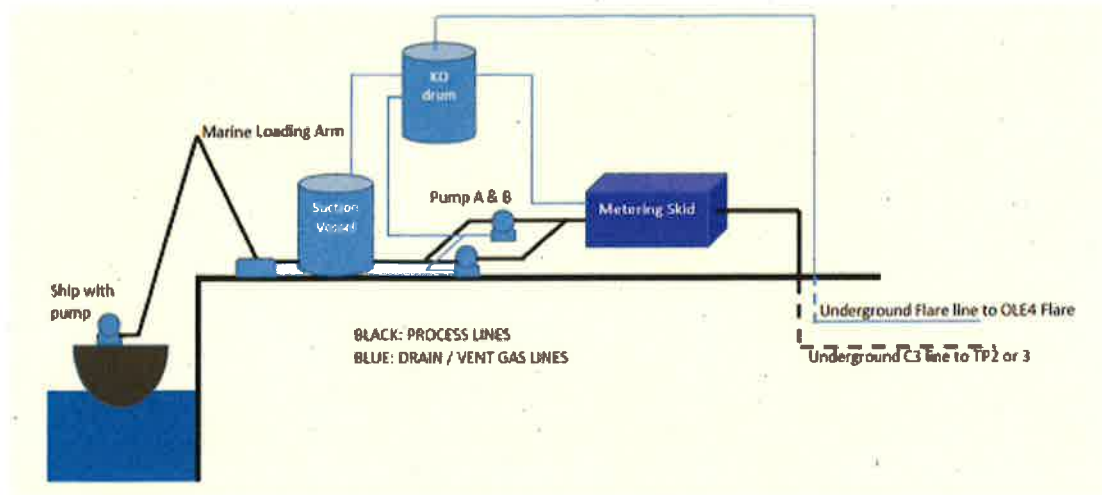
- Het vernieuwen en verplaatsen van de laadarm voor gassen (overwegend propaan C_3H_8);
- Het uitbreiden van de deelinrichtingsgrenzen;
- Het uitbreiden van de verlaadcapaciteit van 150 naar 300 kiloton / jaar;
- Het aantal schepen dat van en naar de deelinrichting beweegt en geladen of gelost wordt neemt toe. Er worden geen grotere schepen geladen dan in de huidige situatie, de verlaadfrequentie zal wel toenemen.

Proces

Binnen de deelinrichting SABIC Logistics C & I (Haven Stein), gelegen op het zuidelijk deel binnen de inrichting site Chemelot, heeft SABIC de "Gashaven" in gebruik t.b.v. het laden en lossen van gassen (momenteel overwegend Propaan C_3H_8). Binnen de Gashaven worden diverse koolwaterstoffen, grondstoffen en producten opgeslagen (gasvormig en vloeibaar) verladen van en naar binnenvaartschepen.

De installatie voor het verladen van gassen in de Gashaven bestaat uit:

- een laadarm ("Marine Loading Arm") (deze maakt de verbinding met schepen die in het kanaal liggen);
- een zuigvat ("Suction Vessel");
- 2 pompen ("Pump A en B");
- een verzamelvat / ("KO Drum" of ook "Knock off drum" genoemd), dat in verbinding staat met het fakkelsysteem van de OLEFINS4 op het Chemelot terrein.



Deze complete verladersinstallatie wordt vernieuwd en wordt gerealiseerd direct naast de huidige locatie (33 meter meer noordelijk). SABIC heeft gekozen voor volledige nieuwbouw omdat de huidige unit continu in bedrijf is / moet blijven. De huidige verlading kan niet gedurende een langere periode gemist worden. Daarnaast is de huidige installatie verouderd en is de capaciteit onvoldoende toekomstbestendig. De nieuwe installatie kan worden gebruikt voor het lossen als ook voor het vullen van schepen net zoals de huidige unit. De nieuwe installatie levert een veiligere situatie op tijdens het verladen en maakt een hogere verlaadfrequentie mogelijk (capaciteit van 150 kiloton / jaar naar ca 300 kiloton / jaar). De verhoging van de capaciteit is bedoeld om diverse niet representatieve bedrijfsomstandigheden te kunnen opvangen zoals: een onderhoudsstop of procesverstoring OLE4, dan wel bij afnemers op Chemelot zoals bijvoorbeeld AnQore en Arlanxeo.

De werkwijze van het laden en lossen van schepen is uitgebreid in de vergunningsaanvraag beschreven.

Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

4.2.1.1 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie.

Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

Beoordeling

Binnen de (deel)inrichting zelf worden geen activiteiten uitgevoerd die aangewezen zijn in bijlage 1 van richtlijn 2010/75/EU (RIE) van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies, maar de deelinrichting is wel een onderdeel van (hangt rechtstreeks samen met en staan in technisch verband met) één of meer andere IPPC-installaties binnen de totale inrichting. Het betreft o.a. diverse categorieën onder 4 (chemische productieprocessen) in bijlage 1 van de RIE.

Voor deze installaties zijn de BBT-conclusies en/of BREF's beschikbaar. De BREF's dienen als achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies danwel gelden de in deze BREF's opgenomen hoofdstuk BAT als BBT-conclusies.

BBT-documenten
Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB:2012)
PGS 18: 2013 LPG Depots (butaan, propaan en hun mengsels)
BREF Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from storage (7-2006)
er zijn geen BBT-conclusies gepubliceerd voor deze bref. BREF bevat BBT, beschreven in hoofdstuk 5 van de BREF.

De aanvraag is aan deze documenten is getoetst.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften op grond van de hierboven genoemde BBT-documenten - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4.2.2 Afvalstoffen

4.2.2.1 Algemeen

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) worden onder de bescherming van het milieu mede verstaan de zorg voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet dan ook getoetst te worden aan de criteria voor een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP). De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het beleidskader van het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen. Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Daarnaast richt het LAP zich op het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer. Tot slot wordt met de doelstellingen uit het LAP een bijdrage geleverd aan de realisatie van beleidsdoelstellingen op het terrein van het materiaalketenbeleid en het klimaatbeleid.

4.2.2.2 Primaire ontdoeners van afvalstoffen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De veranderingen binnen de (deel)inrichting hebben geen gevolgen voor het vrijkomen van afvalstoffen, anders dan reeds is vergund en beoordeeld. Nieuwe voorschriften zijn dan ook niet aan deze vergunning verbonden.

4.2.3 Afvalwater en waterbesparing

Er treden geen andere of nieuwe gevolgen op voor wat betreft te lozen afvalwater en/of waterverbruik dan reeds vergund.

Vanaf het havendeel wordt alleen schoon hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening onder vrij verval naar oppervlaktewater en omringende bodem afgevoerd. Er wordt geen andere afvalwaterkwaliteit geloosd.

Er komt door de verandering niet meer of ander afvalwater (alleen hemelwater) vrij ten opzichte van de huidige vergunde situatie. De voorgenomen verandering heeft geen invloed op de lozing van afvalwater door de Site Chemelot.

Voor het aanpassen van het remmingwerk en het bevestigen van een extra vluchtladder aan de kade kan in beginsel ingevolge art 6.5 lid c van de Waterwet een vergunning nodig zijn omdat sprake is van het aanbrengen van vaste voorwerpen aan een waterstaatswerk. Echter zijn in Artikel 6.11 lid 1 ad I van de waterwet, activiteiten weergegeven die naar het oordeel van de beheerder (RWS) geen nadelig effect hebben en dien ten gevolge niet vergunningplichtig zijn: "I. andere activiteiten die vanwege de aard, beperkte omvang of korte duur naar het oordeel van de

beheerder geen nadelige invloed hebben op het waterstaatkundige beheer”.

SABIC is momenteel in overleg met de beheerder (RWS), indien noodzakelijk wordt de aanvraag voor een Waterwetvergunning ingediend parallel met het indienen van de Fase 2 van de onderhavige aanvraag.

4.2.4 Bodem

4.2.4.1 Onderzoek nulsituatie van de bodem

In het kader van de vergunning moet de kwaliteit van de bodem van de inrichting worden vastgelegd. Het doel van het bepalen van deze zogenaamde nulsituatie is het referentieniveau van de feitelijke bodemkwaliteit (grond en grondwater) vast te leggen. Daarmee wordt een toetsingsgrondslag verkregen met het oog op toekomstige bodemverontreiniging. Ook bij een verwaarloosbaar bodemrisico is het verkrijgen van zo'n toetsingsgrondslag noodzakelijk om – middels een eindsituatieonderzoek – te kunnen bepalen of er een bodemverontreiniging is opgetreden, ondanks de getroffen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

De vastlegging van de bodemkwaliteit is reeds verricht in het kader van de oprichting/revisievergunning. De nulsituatie is vastgelegd in het door (bedrijfsnaam) opgestelde onderzoeksrapport (rapportnummer) van (datum).

We merken op dat naast het vastleggen van de bodemkwaliteit binnen de site Chemelot een bodeminformatiesysteem (BOSANIS) aanwezig is waarin de meest actuele bodemkwaliteit geregistreerd wordt.

4.2.4.2 Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen

Het preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. De potentieel bodembedreigende activiteiten zijn weergegeven in bijlage 4 bij de vergunningsaanvraag.

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt de deelinrichting volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Dit blijkt overigens ook uit bijlage 4 bij de vergunningsaanvraag.

4.2.4.3 Beëindiging activiteiten

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

4.2.5 Energie

De Europese Unie heeft een systeem van CO₂-emissiehandel (ETS) ingevoerd dat bepaalde energie-intensieve inrichtingen met aanzienlijke CO₂-uitstoot verplicht CO₂-rechten te kopen en eventueel mogelijk maakt CO₂-rechten te verkopen.

SABIC Limburg BV en CSP BV zijn verplicht om aan CO₂-emissiehandel deel te nemen. In de vergunningaanvraag is door het bedrijf aangegeven dat het bedrijf al, of binnen een bepaalde termijn, voldoet aan de stand der techniek wat betreft het zuinig en verantwoord gebruik van energie. Artikel 5.12 van het Besluit omgevingsrecht verbiedt het bevoegd gezag om voor deze inrichtingen voorschriften te verbinden aan de vergunning ter bevordering van een zuinig gebruik van energie. Daarom zijn daarover in deze vergunning geen voorschriften opgenomen.

De site Chemelot is verplicht om aan de CO₂-emissiehandel deel te nemen. Omdat SABIC Limburg BV en CSP BV gekozen hebben voor energie-efficiënte productietechnologieën en de inrichting Site Chemelot deelneemt aan de CO₂-emissiehandel kunnen op grond van artikel 5.12 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) geen voorschriften in de omgevingsvergunning worden opgenomen tot verbetering van de energie-efficiency of voorschriften ter vermindering van het energieverbruik.

Chemelot doe, zoals reeds aangegeven, mee aan het Europese CO₂ emissiehandelsysteem (EU-ETS). De deelinrichting van SABIC Logistics C & I Haven Stein doet daardoor mee aan het Europese CO₂ emissiehandelsysteem.

SABIC Logistics C & I Haven Stein is integraal onderdeel van het Europees Emissiehandel Systeem (ETS) via de stoomafname van USG en het verbruik van aardgas. Door voornoemde handel in emissies kunnen reductiemaatregelen worden doorgevoerd op plaatsen waar dat relatief goedkoop is, terwijl bronnen die slechts tegen hoge kosten kunnen reduceren rechten aankopen om te kunnen voldoen aan de jaarlijkse vast te stellen doelstelling.

4.2.6 (Externe) veiligheid en brandveiligheid

Binnen de deelinrichting zijn grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen kunnen een risico vormen voor de omgeving. De hoeveelheid van de aanwezige gevaarlijke stoffen neemt door dit besluit echter niet toe.

4.2.6.1 Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken.

Veiligheidsrapport

De risico's van zware ongevallen voor de site Chemelot als geheel zijn beschreven in het Veiligheidsrapport (VR). Het VR geeft een overzicht van scenario's zoals bedoeld in de Brzo regelgeving en is gebaseerd op de binnen de site Chemelot van toepassing zijnde individuele (confidentiële) Installatieveiligheidsrapporten (IVR), waarin de risico's van zware ongevallen per deelinrichting of cluster van deelinrichtingen zijn beschreven. In het VR wordt tevens het interne site brede veiligheidsbeheerssysteem (VBS) van de site Chemelot beschreven. Het VR zowel als de IVR's worden periodiek geactualiseerd.

Alhoewel de site Chemelot in haar geheel als Brzo bedrijf wordt aangemerkt zijn niet alle deelinrichtingen volledig gebonden aan het strenge Brzo-veiligheidsregime. Op grond van de aanwezigheid van stoffen opgenomen in bijlage I van de Seveso III richtlijn en VGM-risico's van de eigen bedrijfsactiviteit van een deelinrichting wordt een onderscheid gemaakt in IVR-plichtige deelinrichtingen en niet-IVR plichtige deelinrichtingen.

Medio 2019 is een geactualiseerd VR ter beoordeling op volledigheid aangeboden aan de Brzo overheden. De gegevens en beschrijvingen van het VR zijn door de bevoegde gezagen en inspectie-instellingen beoordeeld als volledig. Dit is bevestigd in een brief van de RUD Zuid Limburg met kenmerk 2019-/83466 d.d. 13 november 2019. SABIC Logistics C & I Haven Stein is een IVR plichtige deelinrichting. De maximale aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen die binnen de deelinrichting verandert niet.

Voor wat betreft de beoordeling van de gevolgen van de veranderingen binnen de deelinrichting (verhoogde doorzet van met name propeen) verwijzen we naar onze overwegingen in paragraaf 4.1.1 en verder.

4.2.6.2 PGS richtlijnen voor de opslag en handling van gevaarlijke stoffen en opslag in tanks

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor (voorheen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten).

SABIC is voornemens om een nieuwe gasverlaadinstallatie te realiseren voor de verlading van tot vloeistof verdichte gassen (overwegend propeen C₃H₆) van en naar tankerschepen om midscheepse verlading mogelijk te maken. Er vindt geen opslag van gassen plaats binnen de deelinrichting. Wel zijn er twee procesgeïntegreerde tanks (KO drum en suction vessel) aanwezig.

PGS 18:2013 LPG: Depots (butaan, propaan en hun mengsels)

Deze PGS richtlijn is van toepassing voor LPG depots. In de richtlijn is het begrip "LPG depot" als volgt omschreven: (Distributie)depot: inrichting waar tot vloeistof verdicht LPG onder druk wordt aangevoerd, opgeslagen en afgevoerd.

Het begrip "LPG" is daarbij als volgt omschreven: "LPG Liquefied Petroleum Gas: product bestaande uit (handels)propaan, (handels)butaan alsmede mengsels van deze producten".

Het toepassingsgebied van de richtlijn is beschreven als:

"Deze richtlijn is uitsluitend van toepassing op depots waar de opslag onder druk geschiedt".

Met hierop de aanvulling:

"In aanvulling daarop is het mogelijk deze richtlijn te gebruiken als basis voor afwijkende situaties. Hierbij kan worden gedacht aan situaties waarbij gassen worden opgeslagen die qua eigenschappen sterke overeenkomsten vertonen met propaan en/of butaan. Hierbij valt te denken aan andere onder druk vloeibaar gemaakte brandbare gassen (ADR klasse 2F), zoals propeen en butenen".

Hoewel de richtlijn PGS18 niet rechtsreeks van toepassing is op de gashaven voor propeen is bij het ontwerp van de nieuwe verlaadarm wel rekening gehouden met de versie PGS18:2013.

Binnen de deelinrichting SABIC Logistics C & I (Haven Stein) wordt immers geen LPG verladen of opgeslagen. Maar op basis van de beschreven aanvulling op het toepassingsgebied van de PGS 18 richtlijn heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om specifieke delen van de richtlijn te gebruiken als basis betreffende de opslag en aan- en afvoer van propeen.

SABIC houdt met name rekening, in het ontwerp en de uitvoering, met hoofdstuk 2 "Constructie van stationaire reservoirs, leidingen en toebehoren" en met paragraaf 4.4.4 "Laad- en losplaats van tankschepen" uit de PGS 18. Wij hebben de voorschriften uit deze PGS-richtlijn welke van toepassing kunnen worden verklaard op de verlading in en vergunningsvoorschrift vastgelegd.

4.2.7 Lucht

4.2.7.1 Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

De installaties binnen de deelinrichting zijn volledig elektrisch aangedreven dus emissies treden hier niet op.

Mocht zich op het schip of in de procesinstallatie van de deelinrichting een calamiteit voordoen dan kan, lokaal op het schip of vanuit de controlekamer, de noodstop bediend worden waarmee de verlading direct gestopt wordt.

Indien de installatie koolwaterstofvrij gemaakt moet worden voor onderhoud of inspectie dan worden alle gas en vloeistofstromen gedraind naar het verzamelvat. Ook alle overdrukbeveiligingen in de gehele verladingseenheid worden naar dit verzamelvat geleid. Dit verzamelvat is zo gedimensioneerd dat de volledige vloeistofinhoud van de gehele gas verladingseenheid via drains naar dit vat toe kan worden gedrukt.

Het verzamelvat staat via een directe leiding in verbinding met de fakkels van de OLEFINS4 op het Chemelot terrein. Middels fakkels kan voorkomen dat gas in het milieu terecht komt.

Het bedienen van het fakkelsysteem is onderdeel van de deelvergunning van de Olefins 4 en is daarmee geen onderdeel van de onderhavige vergunningaanvraag.

Nadat de volledige inhoud van het schip richting het Tankenpark is verpompt, wordt de laadarm aan schipzijde en walzijde ingeblokt en gedraind naar het verzamelvat waarna de laadarm veilig losgekoppeld kan worden.

Emissies naar de lucht komen dus vanuit de deelinrichting Logistics C & I Haven Stein niet vrij.

Emissies als gevolg van de scheepvaart vinden buiten de inrichting plaats en kunnen dus ook niet aan de inrichting worden toegerekend. Tijdens laden en lossen vinden er geen emissies plaats.

4.2.7.2 Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

Er treden geen veranderingen op nu er geen nieuwe of andere emissies plaats vinden dan reeds vergund. De nieuwe laadarm en supports worden allemaal elektrisch aangedreven.

4.2.8 Vervoersmanagement

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect verkeer en vervoer. Nu de deelinrichting louter wordt aangedaan door scheepvaart, waardoor vervoer per as dus in zijn geheel niet aan de orde is, hoeft dit aspect geen verdere aandacht.

5 Zienswijzen

Het ontwerp van dit besluit en de bijbehorende stukken hebben ter inzage gelegen van 22 maart 2023 t/m 2 mei 2023:

- in het Gouvernement te Maastricht;
- in het gemeentehuis van Stein, op de gebruikelijke plaats en tijden;
- in het gemeentehuis van Sittard-Geleen (Markt 1, Geleen), op de gebruikelijke tijden.

Het ontwerpbesluit is gedurende de inzagetermijn ook gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl. (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2023-3097.html>).

Iedereen kon tijdens de inzagetermijn schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt door SABIC Limburg BV en CSP BV (reclamanten) per brief welke op 5 mei 2023 bij ons is ingekomen. Onduidelijk is of de zienswijze ook tijdig binnen de termijn (uiterlijk 2 mei 2023) is verzonden. De zienswijze hebben wij ook digitaal (per e-mail) op 1 mei 2023 ontvangen. In de e-mail werd aangegeven dat de zienswijze per post op dezelfde datum (1 mei 2023) zou worden verzonden. We gaan er daarom van uit dat de zienswijze binnen de daarvoor gegeven termijn is verzonden.

Op 2 mei 2023 hebben wij van de inspectie ILenT het volgende bericht ontvangen:

"Op 27 maart 2023 hebben wij het ontwerpbesluit ontvangen op de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de locatie CSP/SABIC Limburg B.V. (Logistics C&I (Haven Stein)) onder meer kadastraal bekend als gemeente Stein, sectie A, perceelnummer 3504. Het betreft het project 'vernieuwen gasverlaadinstallatie (1e fase)' en is geregistreerd onder zaaknummer 2022-071028.

Na beoordeling van het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken constateer ik dat er voor de ILT geen noodzaak is tot het maken van opmerkingen.

met vriendelijke groet,

Coördinerend Specialistisch Inspecteur"

De zienswijzen van reclamanten luiden als volgt:

1.

Voorschrift 1.1: PGS12 "De afstand tussen een met ammoniak gevuld schip en een ander schip, zoals een schip binnen de deelrichting van SABIC Logistics C & I Haven Stein, dient te allen tijde minimaal 30 meter bedragen."

Zienswijze: Het betreffende PGS 12 voorschrift 4.3.3 waarop dit voorschrift is gebaseerd is niet van toepassing op de haven van SABIC. De PGS12 richtlijn is van toepassing op ammoniakverlading die niet plaatsvindt bij deelrichting SABIC. Daarnaast verandert de locatie van de aangemeerde schepen niet naar aanleiding van de aangevraagde wijziging waarvoor de ontwerpbeschikking is afgegeven.

In het kader van de Brzo-verantwoordelijkheid van de Seveso inrichting Chemelot is bovendien een gezamenlijke risico-assessment uitgevoerd door CSP en de deelrichtingen OCI en SABIC teneinde de onderlinge risico's in Haven Stein te beoordelen. Deze gezamenlijke risicobeoordeling is in lijn met de adviezen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid [2018] aan Chemelot waarin werd aangegeven dat de beoordeling van onderlinge risico's meer aandacht behoeft.

De risico's van LOC scenario's van NH3 en C3/C4 verladingen in verschillende deelrichtingen van Haven Stein en de mitigatie in deze zijn op basis van de CSP Risico matrix beoordeeld. Bij deze werkwijze wordt gekeken naar het risico van een onbeveiligde situatie in vergelijking met genomen maatregelen om te kunnen bepalen of deze leiden tot acceptabel lage restrisico's. Er is hierbij gekeken naar de volgende scenario's:

- impact langsvarend schip;
- impact aan- afmeren/afdrijven;
- impact bedieningsfout.

Het scenario impact van een langsvarend schip is het zwaarste scenario met de grootste LOC potentie. Hiertoe is bij de bouw van de ammoniakverlading in 2014 een sterke aanvaarbeveiliging aangebracht aan de noordzijde bij de OCI-verlading. Een dergelijke aanvaarbeveiliging was reeds aanwezig voor de propeenverlading in de gashaven van SABIC Haven Stein.

In de afgegeven vergunning van OCI uit 2014 voor de bouw van de NH3 verlading is de afweging gemaakt ten aanzien van dit voorschrift en wordt deze 30 m gekoppeld en beschouwd vanuit de worst case "het scenario impact van een uit koers rakend langsvarend schip". De afstand van boeg tot boeg wanneer er gelijktijdig een schip met C3 ladingen een schip met NH3 lading ligt, bedraagt minder dan 30 m. Echter, in de gezamenlijke risico-assessment is intern Chemelot beoordeeld dat de aanwezige maatregelen voldoen.

Het betreft de volgende maatregelen voor de deelvergunning SABIC Haven Stein – koolwaterstoffen verlading:

Kade

- aanvaarbeveiliging C3 verlading;
- vaste gasdetectoren C3;
- periodieke HAZOP beoordeling met adequate RL maatregelen;
- adequate inzet brandweer vanuit beoordeling Fabrieksnoodplan;
- blusmonitoren;
- verstrekken vluchtmaskers aan scheepspersoneel;
- toezicht tijdens laden/lossen van geïnstrueerd personeel;
- breekkoppeling verlaadarm;
- veiligheidskritische instructie aan/afkoppelen (4 ogen principe).

Schip

- Voldoet aan ADN regelgeving (o.a. gasdichte cabine, sprinklers), ATEX;
- Adequate bevestiging aan kade.

Voor de OCI deelvergunning (ammoniak verlading) zijn op basis hiervan aanvullende maatregelen bepaald die er gezamenlijk toe moeten leiden dat de risico's binnen de inrichting Chemelot geborgd zijn.

Reclamanten stellen derhalve voor het bovenstaande voorschrift in de ontwerpbeschikking voor SABIC Haven Stein te laten vervallen.

Ad 1

Het vergunningsvoorschrift ziet inderdaad toe op een inrichting alwaar met ammoniak wordt verladen. Nu er terecht wordt geconstateerd dat de deelinrichting van reclamanten geen ammoniakverlading betreft, is het voorschrift in dit besluit niet op zijn plek en richt zich tot de exploitant van de ammoniakverlading. Het betreft hier OCI en CSP BV. In de vergunning van OCI en CSP BV is weloverwogen het voorschrift dat deze 30 meter verplicht niet opgenomen, aangezien er andere veiligheidsvoorzieningen in voldoende mate borgen dat er op kortere afstand geen grotere veiligheidsrisico's ontstaan. Nu in de deelrevisievergunning van OCI en CSP voldoende maatregelen zijn geborgd op basis waarvan risico's op ongevallen tot een minimum zijn beperkt, schrappen wij voorschrift 1.1, waarbij de opvolgende voorschriften worden vernummerd.

2.

Voorschrift 1.7: "Branddetectie In de onmiddellijke nabijheid van de losaansluiting(en), pompen en/of compressoren moet een eventuele brand automatisch worden gedetecteerd. De op afstand bedienbare afsluiters moeten bij brand automatisch worden gesloten en de eventuele watersproei-installatie moet ter plaatse van de brand automatisch inwerking worden gesteld. Tevens moet de brandmelding op een centraal punt in de deelinrichting worden ontvangen en moet de bedrijfsbrandweer automatisch worden gewaarschuwd."

Zienswijze: Binnen de gashaven van SABIC en in de directe nabijheid van de gashaven van SABIC is er geen brandlast of ontstekingsbron aanwezig. Hierdoor is brandgevaar vanuit de activiteiten uitsluitend te verwachten bij een mogelijke gasuitbraak. Hiertoe is er een gasdetectie aanwezig die al activeert bij 10% LEL en dus ruim voordat de kans op ontsteking ontstaat. Ten aanzien van gasdetectie zijn reeds voorschriften opgenomen in de ontwerpbeschikking. SABIC verzoekt derhalve dit voorschrift te schrappen.

Ad 2

Nu er inderdaad ruim voordat er kans op een ontsteking ontstaat, gas wordt gedetecteerd opdat de afsluiters automatisch worden gesloten (voorschrift 1.6) is voorschrift 1.7 overbodig en mist milieuhygiënisch doel. Voorschrift wordt geschrapt.

3.

Voorschrift 1.9 Maatregelen: De volgende preventieve veiligheidsmaatregelen dienen aantoonbaar te worden getroffen:

- op het tankerschip en op de wal moeten gasdetectoren aanwezig zijn die aanspreken bij 20% LEL (Lower Explosion Limit). Bij aanspreken van de detectoren moet de meetkamer automatisch gealarmeerd worden. Er moeten gaskoppen aanwezig zijn bij de nieuwe put (waar L1197 ondergronds gaat), bij de MLA op de kade en bij de pompen P132A/B. De detectoren moeten zodanig geplaatst zijn dat deze bij snelafsluiters beginnen te sluiten, de pompen stoppen en de snelafsluiter in de toevoerleiding vanaf de tanker naar de MLA gesloten wordt. Daarnaast moet de meetkamer haven **tankenpark 3** [te schrappen] gealarmeerd worden en worden las-WCD's (wand contact dozen) uitgeschakeld en het sirenealarm geactiveerd.

Zienswijze: Reclamanten hebben geen bevoegdheid op het tankerschip. Het schip zelf maakt namelijk geen deel uit van de deelinrichting SABIC Haven Stein. Reclamanten stellen daarom voor om dit aanzet van dit voorschrift te vervangen door: "Op de dukdalf aan de rivierzijde en op de wal moeten gasdetectoren aanwezig zijn". Door middel van dit voorschrift is gasdetectie rondom het schip geborgd.

- bij wegvallen van de tegendruk moet de tankerpomp in het schip uitvallen.

Reclamanten hebben geen bevoegdheid op het tankerschip. Deze maatregel komende uit de QRA is gebaseerd op veiligheden van het schip zelf, waarbij de pomp uitvalt bij het in overdrive gaan door wegvallen van de tegendruk. Wel is de verlading elektronisch verbonden met het schip. In het geval van wegvallen van de tegendruk door een lekkage zal deze lekkage worden opgemerkt door de gasdetectie. Hierdoor treedt er een noodstop op die ertoe leidt dat de pompen op het schip eveneens gestopt worden. SABIC vraagt derhalve dit onderdeel van het voorschrift te schrappen.

- de **Main** [te vervangen door "Marine"] Loading Arm (MLA) moet voorzien zijn van een breekkoppelingen zodat bij te veel afdrijven van de tanker of op en neer bewegen de MLA wordt afgesloten en er geen propeen kan vrijkomen.

(Tekstuele aanpassingen: Main vervangen door Marine)

Ad 3

Het is helder dat reclamanten geen bevoegdheden hebben op het te laden/lossen tankerschip dat ook buiten de deelrichtingsgrenzen is gelegen. Gasdetectie rondom het schip kan echter geborgd worden door gasdetectoren op de dukdalf en de wal te plaatsen. Wij zullen het voorschrift in die zin ook redigeren.

Aangezien er via gasdetectie binnen de inrichting bij het wegvallen van tegendruk automatisch een noodstop optreedt die ertoe leidt dat ook de pompen op het schip stoppen, is de veiligheid voldoende geborgd en kan het voorschrift anders worden geredigeerd.

Alle tekstuele aanpassingen worden overgenomen.

4.

Voorschrift 1.11: De logistieke planning van te lossen en te laden schepen binnen de deelrichting dient te allen tijde aantoonbaar te worden afgestemd met de verladingen en het lossen van schepen van de andere deeldrijvers van de totale inrichting opdat incidenten welke een effect kunnen hebben in meer dan één deelrichting worden voorkomen.

Zienswijze: Reclamanten stellen voor om het voorschrift te vervangen door onderstaande tekst: "Door de nabijheid van de verlaadplaatsen van AnQore, OCI en SABIC dient er operationeel contact te zijn over de verlaadactiviteiten in de gashavens zodat er rekening gehouden kan worden met de eventuele invloed van deze activiteiten op de operatie van de naastliggende verlaadplaatsen." Een dergelijk voorschrift kan echter enkel doelmatig ingevuld worden indien dit geborgd wordt in de vergunningen van alle deelrichtingen aanpalend aan de gashaven.

Ad 4

Het voorschrift zoals voorgesteld dient hetzelfde doel als het in het ontwerp-besluit opgenomen voorschrift en zal in deze deelvergunning als ook in de andere deelvergunningen (OCI en Anqore) worden opgenomen.

6 Voorschriften

6.1 Specifieke voorschriften milieu

1. (EXTERNE) VEILIGHEID

PGS18

- 1.1 De verlading van propeen moet voldoen aan de volgende onderdelen van PGS 18 (2013):

- paragraaf 2.4, 2.5 m.u.v. voorschrift 2.5.22 t/m 2.5.25;
- paragraaf 2.6;
- paragraaf 4.4 voorschrift 4.4.1, 4.4.2, 4.4.10;

1.2 Roken en open vuur verboden

Binnen een afstand van 15 m van de verlading en opslag van propeen mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Binnen deze afstand mogen geen motorvoertuigen aanwezig zijn, die niet direct voor de werkzaamheden noodzakelijk zijn. Bij de toegangen en op de eventuele steigers moet door middel van ten minste 50 mm hoge letters zijn aangegeven "ROKEN EN VUUR VERBODEN", of moet een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidssymbool volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht. Deze aanduidingen moeten voldoende groot van afmeting zijn en moeten in voldoende aantallen en op steeds gemakkelijk zichtbare plaatsen zijn aangebracht.

- 1.3 Tijdens het laden en lossen moet het tankschip dusdanig zijn vastgelegd dat een onvoorziene verplaatsing is uitgesloten.

1.4 Noodverlichting

Bij de laad- en losinstallatie in de deelinrichting moet een van de normale stroomvoorziening onafhankelijke noodverlichtingsvoorziening aanwezig zijn, die voldoende verlichting geeft om de uit te voeren werkzaamheden veilig te kunnen verrichten.

1.5 Gasdetectie

In besloten ruimten en ruimten gelegen onder het maaiveld alsmede tussen pompen en/of compressoren indien in groepen aanwezig, moet eventueel vrijkomend propeen worden gedetecteerd indien de gasconcentratie tenminste 10% van de onderste explosiegrens (LEL) bedraagt. De op afstand bedienbare afsluiters moeten bij gasmelding automatisch worden gesloten. Tevens moet deze gasmelding op een centraal punt in de deelinrichting worden ontvangen en moet gedurende de periode dat dit centraal punt onbemand is, de bedrijfsbrandweer automatisch worden gewaarschuwd.

1.6 Laad-/losarm

De draaikoppelingen moeten gasdicht zijn uitgevoerd en voorzien zijn van propeen-bestendige pakkingen.

1.7 Maatregelen

De volgende preventieve veiligheidsmaatregelen dienen aantoonbaar te worden getroffen:

- op de dukdalf aan de rivierzijde en op de wal moeten gasdetectoren aanwezig zijn die aanspreken bij 20% LEL (Lower Explosion Limit). Bij aanspreken van de detectoren moet de meetkamer automatisch gealarmeerd worden.
Er moeten gaskoppen aanwezig zijn bij de nieuwe put (waar L1197 ondergronds gaat), bij de MLA op de kade en bij de pompen P132A/B. De detectoren moeten zodanig geplaatst zijn dat deze bij de snelafsluiters beginnen te sluiten, de pompen stoppen en de snelafsluiter in de toevoerleiding vanaf de tanker naar de MLA gesloten wordt. Daarnaast moet de meetkamer haven gealarmeerd worden en worden las-WCD's (wand contact dozen) uitgeschakeld en het sirenealarm geactiveerd;
- bij wegvallen van de tegendruk door lekkage dient er vanwege de gasdetectie een noodstop plaats te vinden die ertoe leidt dat de pompen op het schip eveneens worden gestopt;
- de Marine Loading Arm moet voorzien zijn van een breekkoppelingen zodat bij te veel afdrijven van de tanker of op en neer bewegen de MLA wordt afgesloten en er geen propeen kan vrijkomen.

1.8 De nieuwe middels dit besluit vergunde gasverlaadinstallatie mag pas in gebruik worden genomen als de bestaande installatie buiten gebruik is gesteld. Er mogen derhalve nooit twee verlaadarmen tegelijkertijd in werking zijn.

1.9 Door de nabijheid van de verlaadplaatsen van AnQore B.V., OCI Nitrogen B.V. en SABIC Limburg B.V. in de haven dient er tussen deze deeldrijvers (exploitanten van de haven) operationeel contact te zijn over de verlaadactiviteiten in de gashaven zodat er rekening gehouden kan worden met de eventuele invloed van deze activiteiten op de operatie van de naastliggende verlaadplaatsen.

2. GELUID

Representatieve bedrijfssituatie Haven Stein

- 2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de verandering van de in de deelinrichting van SABIC Logistics C & I Haven Stein aanwezige toestellen en installaties, door de verandering van de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het (scheeps)transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten (akoestisch onderzoek AO-SABIC C3 verlading Haven-20220711-1.0) niet meer bedragen dan:

Deelinrichting MLA van Sabic				
Bewakingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
zonepunt-noord-1	10,26	10,26	10,26	20,26
zonepunt-noord-2	-2,98	-2,98	-2,98	7,02
zonepunt-noord-3	10,93	10,93	10,93	20,93
zonepunt-west-1	9,87	9,87	9,87	19,87
zonepunt-west-2	11,78	11,78	11,78	21,78
zonepunt-zuidwest	5,17	5,17	5,17	15,17
zonepunt-zuid-1	1,01	1,01	1,01	11,01
zonepunt-zuid-2	1,46	1,46	1,46	11,46
zonepunt-zuidoost	0,81	0,81	0,81	10,81
zonepunt-oost	10,26	10,26	10,26	20,26

- 2.2 De berekende geluidbelasting moet zijn berekend overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" HMRI-1999 onder gebruikmaking van de luchtabsorptiefactoren van IL-HR-13-01.
- 2.3 Binnen 1 jaar na het bereiken van de stabiele bedrijfsvoering moet de vergunninghouder door middel van een akoestisch onderzoek (controlerapport) aan het bevoegd gezag aantonen dat aan de geluidsvoorschriften 2.1 van deze vergunning wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen deze termijn schriftelijk worden gerapporteerd.
- 2.4 Bevoegd gezag moet vooraf worden geïnformeerd over de opzet van het onderzoek en over de datum en het tijdstip waarop de geluidmetingen voor het in voorschrift 2.3 bedoelde onderzoek gaat plaatsvinden. Uitsluitend na toestemming van het bevoegd gezag kan worden overgegaan tot het uitvoeren van het onderzoek. Aan de opzet van het onderzoek kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen in verband met mogelijke specifieke omstandigheden.

3. LUCHT

Lekverliezen

- 3.1 De afsluiters, pompen en/of compressoren waarmee stoffen of mengsels van stoffen worden verpompt die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden (VOS) moeten voldoen aan paragraaf 5.2.2 van de BREF Emissions from storage zodat de diffuse emissies van VOS tot een minimum wordt beperkt.
Indien wordt gekozen voor een gelijkwaardige techniek dient dit vooraf ter goedkeuring aan ons te worden voorgelegd.

6.2 Algemene voorschriften Chemelot Site, versie 2020

6.2.1 Voorschriften voor alle primaire site bewoners

A. ALGEMEEN

Volmacht verklaring conform Managementhandboek Chemelot Site Permit B.V.

Een nieuwe primaire site bewoner moet zich bij vestiging op de site Chemelot conformeren aan het gestelde in de meest actuele versie van het Managementhandboek. De nieuwe primaire site bewoner dient dit bij aanvraag voor omgevingsvergunning schriftelijk aan het bevoegd gezag te verklaren.

Bij overdracht van een reeds op de site Chemelot bestaande activiteit aan een nieuwe primaire site bewoner dient de verklaring, dat de nieuwe primaire site bewoner zich conformeert aan de meest actuele versie van het Managementhandboek CSP B.V. binnen zes weken na de formele overdracht schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden gemeld.

Zorgplicht*

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

(* De zorgplicht uit artikel 2.1 AB geldt voor activiteiten genoemd in hoofdstuk 3 AB.)

(Proces)Installaties

- a. (Proces)installaties moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd alsmede worden bediend en onderhouden, dat het optimaal functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten bestand zijn tegen druk en temperatuur, die hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn. Elk defect aan een installatie, dat gevaar, schade of hinder buiten de inrichting kan veroorzaken, dient zo spoedig mogelijk te worden hersteld. Dit artikel is van toepassing voor die (proces)installaties van de inrichting die niet onder de werking van het Activiteitenbesluit vallen.
- b. Gebouwen/installaties en opslagvoorzieningen moeten te allen tijde goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.
- c. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- d. De installatie onderdelen en opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen moeten daar waar er risico's zijn voor aanrijding door voertuigen afdoende tegen aanrijding zijn beschermd.

Personeel

- a. De vergunninghouder is verplicht binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Deze instructie dient schriftelijk te worden vastgelegd.
- b. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

Metingen, keuringen en controles

In de gevallen waar is voorgeschreven dat metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen moeten worden verricht, moeten de resultaten daarvan worden bewaard in de inrichting tot ten minste het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle en ter inzage worden gehouden voor de toezichthoudende ambtenaar, tenzij in enig voorschrift anders is bepaald.

Beëindigen van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten binnen een (deel)inrichting

- a. Het beëindigen van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dient ten minste 2 maanden voor de (gedeeltelijke) beëindiging aan het bevoegd gezag schriftelijk te worden gemeld.
- b. Zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dienen betreffende installatieonderdelen veilig te worden gesteld. Dit betekent dat alle bodembedreigende stoffen en gevaarlijke stoffen uit de installatie moeten zijn verwijderd.
- c. (Gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig van de beëindiging van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dienen overeenkomstig het plan van aanpak te worden afgevoerd naar een vergunninghouder.
- d. Voor de beëindiging van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dient binnen de (deel)inrichting een plan van aanpak aanwezig te zijn. Het plan van aanpak bevat ten minste een tijdspad van alle werkzaamheden, een beschrijving van het veilig stellen van de installatie(onderdelen) en verwijdering van (gevaarlijke) afvalstoffen, het slopen of conserveren van bouwwerken en (ondergrondse) installatieonderdelen (w.o. leidingen en rioleringen), de registratie van de vrijkomende stoffen en de consequenties van de werkzaamheden voor de compartimenten lucht, geluid, bodem en water.
- e. Indien er gebouwen worden gesloopt of installaties worden gedemonteerd en van de inrichting worden verwijderd, dienen hiertoe door de primaire site bewoners altijd meldingen aan het bevoegd gezag en Chemelot Site Permit B.V. te worden gedaan om de geluidboekhouding van de site Chemelot actueel te kunnen houden.

B. BODEM EN GRONDWATER

1 Controle (ondergrondse) leidingen en installatieonderdelen bij geconstateerde bodemverontreiniging.

Wanneer de bodem van de inrichting, als gevolg van de activiteiten die daarbinnen plaatsvinden, daadwerkelijk verontreinigd is, dient de vergunninghouder (ondergrondse) leidingen en/of installatieonderdelen die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, die in potentie kunnen leiden tot chemische aantasting van de betreffende leiding(en) en/of installatieonderdelen, te (laten) controleren op aantasting en, indien nodig, te (laten) herstellen of vervangen.

C. GELUID

1 Geluidmetingen en berekeningen

Voor zover in deze vergunning voor de deelinstallaties geen meet- of rekenmethode is gesteld, dienen geluidmetingen en/of -berekeningen alsmede de beoordeling van de resultaten te geschieden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI-1999) van het Ministerie van VROM.

Voor de primaire site bewoners op het gezoneerde industrieterrein "DSM Locatie Geleen" gelden de uitgangspunten zoals beschreven in bijlage A05.1 behorend bij deze aanvraag¹.

Voor de primaire site bewoners op het gezoneerde industrieterrein "Haven Stein" gelden de uitgangspunten zoals beschreven in bijlage A05.2 behorend bij deze aanvraag².

D. LUCHT

1. Afdekken vloeistofplas

Indien zich een lekkage van giftige, brandbare en/of stank verwekkende stoffen voordoet, moet de ontstane vloeistofplas onmiddellijk met een daarvoor geschikt middel worden afgedekt om verdamping zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken dan wel dient op gelijkwaardige wijze verdamping te worden voorkomen/beperkt. Het afdekmiddel moet steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en in voldoende mate op het terrein van de inrichting aanwezig zijn.

2. Registratie emissieoverschrijdingen per primaire site bewoner

Geconstateerde overschrijdingen van de vergunde emissienormen dienen te worden geregistreerd en overeenkomstig het document "Meldingsregeling site Chemelot" aan het bevoegd gezag te worden gerapporteerd. Deze registratie dient ten minste te bevatten het emissiepunt, tijdstip, tijdsduur, oorzaak van de normoverschrijding, meteorologische omstandigheden ten tijde van de overschrijding en de genomen maatregelen. Deze registratie moet voor bevoegde ambtenaren ter inzage liggen en moet ten minste 5 jaar worden bewaard.

E. VEILIGHEID

1 Beveiliging tegen blikseminslag

Gebouwen en procesinstallaties met ontploffings- en brandgevaar moeten tegen blikseminslag zijn beveiligd met een afleiderinstallatie overeenkomstig de NEN-norm die op het moment van aanbrengen van de voorziening van toepassing is, tenzij dit redelijkerwijs niet gevergd kan worden. De aarding moet regelmatig, overeenkomstig de termijnen gesteld in de betreffende NEN-norm, op deugdelijkheid worden geïnspecteerd.

¹ Betreft de aanvraag van de vergunning van deelinstallatie 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d. 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

² Betreft de aanvraag van de vergunning van deelinstallatie 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d. 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

- 2 **Statische elektriciteit**
Procesinstallaties en delen daarvan, die onder elektrische spanning kunnen komen te staan door statische oplading, moeten zijn voorzien van een deugdelijke aardverbinding. Isolerende verbindingsgedeelten dienen met aarddraden te worden overbrugd. De statische aarding en overbruggingen moeten voldoen aan de NPR-richtlijn die op het moment van aanbrengen van de voorziening van toepassing is.
- 3 **Opslag van producten**
Producten die ongewenste reacties met elkaar kunnen aangaan, moeten al dan niet verpakt, zodanig gescheiden worden opgeslagen, dat deze ongewenste reacties niet kunnen plaatsvinden.
- 4 **Kleine brandblusmiddelen in de open lucht aanwezig (buiten toepassingen uit het Bouwbesluit)**
 - a. Elk blusmiddel moet duidelijk zichtbaar, steeds onbelemmerd bereikbaar en tot onmiddellijk gebruik gereed en beschikbaar zijn.
 - b. Brandblusmiddelen moeten tweejaarlijks worden gecontroleerd door een daartoe erkende instantie. De datum en het resultaat van de laatst uitgevoerde controle moeten op of nabij het blusmiddel zijn aangegeven.
- 5 **Explosie en brandgevaar**
 - a. Het is binnen het hekwerk van de inrichting verboden open vuur te hebben en/of te roken. Het open vuur- en rookverbod geldt niet op plaatsen waar, onder goedkeuring van een bevoegde functionaris van betreffende deelinrichting, ontheffingen van dit verbod zijn vastgesteld. De plaatsen waar een ontheffing van het rookverbod geldt moeten duidelijk door middel van opschriften zijn aangegeven.
 - b. Indien het om bedrijfstechnische redenen nodig is om in een explosiegebied c.q. een gebied waar een open vuur- en rookverbod geldt open vuur te maken of gereedschap te gebruiken dat vonken kan veroorzaken welke een omringend mengsel van gas of damp kan ontsteken, moeten zodanige maatregelen zijn getroffen, dat gevaar voor brand of explosie niet aanwezig is.
 - c. Binnen de gevarenczone, als bedoeld in de ATEX-richtlijn, waar gevaar door het eventueel aanwezig zijn van brandbare gas- en/of dampmengsels kan optreden, mogen geen door verbrandings- of elektromotoren aangedreven voertuigen worden gebruikt, tenzij door een daartoe door de vergunninghouder aangewezen persoon is vastgesteld, dat ter plaatse geen mengsel van gas of damp en lucht aanwezig is, dat door het gebruik van zodanig voertuig tot ontbranding of ontploffing zou kunnen komen, en bedoeld persoon toestemming tot het berijden van die wegen heeft gegeven.
- 6 **Stagnatie elektriciteitsvoorziening per primaire site bewoner**
Indien zich ten gevolge van een stagnatie in de elektriciteitsvoorziening een situatie voordoet die aanleiding kan geven tot gevaar, schade of ernstige hinder buiten de inrichting, moeten bij het optreden van een dergelijke stagnatie onmiddellijk en bij voorkeur automatisch, doeltreffende noodvoorzieningen in werking treden om deze kritieke situatie op te heffen.

- 7 Melden van ongewone voorvallen bij de primaire site bewoners
- a. Na elk ongewoon voorval dient met behulp van de checklist, opgenomen in bijlage 12 ongewone voorvallen van deze aanvraag³, te worden bepaald of er sprake is van een ongewoon voorval zonder significante gevolgen voor het milieu, die niet buiten de inrichting waarneembaar zijn.
 - b. Ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval mét significante gevolgen voor het milieu, dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij het bevoegde gezag.
 - c. Ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval zónder significante gevolgen voor het milieu en niet waarneembaar buiten de inrichting dienen binnen 24 uur na het ongewone voorval te zijn opgenomen in het registratiesysteem voor ongewone voorvallen.
 - d. In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen dienen van de voorvallen zónder significante gevolgen voor het milieu, die niet waarneembaar zijn buiten de inrichting, tenminste de volgende zaken te worden vastgelegd:
 - datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
 - datum en tijdstip van registratie;
 - de locatie van het ongewoon voorval;
 - Voor die incidenten die hadden kunnen leiden tot ongewone voorvallen boven de drempelwaarden, dienen nader geanalyseerd te worden:
 - de oorzaken van een voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - de ten gevolge van een voorval vrijgekomen stoffen en een indicatie van de hoeveelheid ervan;
 - de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van een voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
 - e. Registratiesysteem van ongewone voorvallen dient te allen tijde beschikbaar te zijn voor toezichthoudende ambtenaren van of namens bevoegd gezag.
 - f. Inhoudelijke wijzigingen in de checklist dienen ter goedkeuring aan het bevoegde gezag te worden voorgelegd. Implementatie van een wijziging in de checklist mag pas plaats vinden na goedkeuring door het bevoegd gezag.
 - g. Vergunninghouder dient de bepalingen van voorgaande meldingsvoorschriften te verwerken in interne bedrijfsinstructies.

Hiermee moet minimaal worden bereikt:

 - wijze waarop gemeld wordt;
 - wijze waarop het ongewone voorval wordt onderzocht;
 - wijze waarop wordt gecommuniceerd over het ongewone voorval.

³ Betreft de aanvraag van de vergunning van deelrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

F. AFVALSTOFFEN

1 Afvoer van (gevaarlijke) afvalstoffen

Voor zover in de vergunning voor specifieke deelinrichtingen geen afwijkende voorschriften zijn opgenomen, moeten vrijkomende (gevaarlijke) afvalstoffen met het oog op een zo hoogwaardig mogelijke verwerking en/of hergebruik naar soort worden verzameld, opgeslagen en zo vaak als nodig naar een vergunninghouder voor het verwerken / bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen worden afgevoerd, die deze afvalstoffen verwerkt conform de op dat moment geldende minimumstandaard van het Landelijke Afvalbeheerplan. Gevaarlijke afvalstoffen moeten tenminste 1 maal per jaar uit de (deel)inrichting worden afgevoerd

G. MAATWERKVOORSCHRIFTEN GELIJKWAARDIGHEID INSPECTIESYSTEEM BEDRIJFSRIOLERING, GELDIG VOOR ALLE DEELINRICHTINGEN OP DE SITE CHEMELOT

Dit zijn maatwerkvoorschriften inspectie en beheer riolen site Chemelot, waarbij wordt afgeweken van een onderhouds- en inspectieprogramma volgens CUR rapport 2001-3 zoals genoemd in cvm II bij bestaande ondergrondse riolering.

1. Basisinformatie bedrijfsriolen

De basisinformatie riolen, opvraagbaar bij iedere deelinrichting, moet ten minste te bevatten:

- Een beschrijving van de systeemelementen met bijbehorende functie, een gemotiveerde onderbouwing over het soort bedrijfsriolering en op welke wijze het rioleringsbeheer wordt ingevuld;
- Rioleringstekeningen: de situering van de bedrijfsriolering binnen de site Chemelot, de lay-out van de bedrijfsriolering, waaruit de ligging, de diameter en het materiaal van ieder systeemelement af te leiden is inclusief de ligging van de overnameputten in relatie tot de inrichtingsgrens en het huisbaasgebied; dit geldt voor alle typen bedrijfsriolering;
- Status onderhoudscyclus: de data van de meest recente rioolinspecties, een verwijzing naar de laatste rioolrapportages, (eventuele) herstelplannen en een verwijzing naar het beheerssysteem;
- De activiteiten van het OBL riolsysteem, vallend onder de deilvergunning IAZI, die worden beheerd door Sitech Site Infrastructure, vallen ook onder dit beheersplan riolen.

2. Periodieke inspectie en onderhoud van bedrijfsriolering

De bedrijfsriolering van een primaire site bewoner dient periodiek gecontroleerd te worden op haar (technische) conditie zodat voldaan wordt aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de inspectietermijnen van tabel 1 Keuringstermijn voor bedrijfsriolen op de site Chemelot, zoals beschreven in het beheersplan riolen Chemelot site versie 2019, bijlage nr. A08 van deze aanvraag⁴

- a. De resultaten van de periodieke controle dienen vastgelegd te worden in een rioolrapportage. De inspectietermijn van een bedrijfsriool wordt daarbij bepaald conform het afloopschema en tabel 1 van het beheersplan riolen versie 2019, Bijlage nr. A08 van deze aanvraag;
- b. De rioolrapportage omvat tenminste:

⁴ Betreft de aanvraag van de vergunning van deelinrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

- Algemene gegevens: de naam van de deelinrichting en de vigerende beschikkingen op basis waarvan de controle is uitgevoerd, de reikwijdte van de controle, de uitvoeringsdatum, de wijze waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd;
- Relevante rioleringstekeningen;
- Resultaten van de controle, inclusief het daaruit voorkomende herstelplan, een samenvatting van de resultaten per systeemelement, waarbij bij geconstateerde onvolkomenheden wordt aangegeven op welke wijze en binnen welk tijdsbestek deze onvolkomenheden worden hersteld;
- De rioolrapportages moeten minimaal 1 inspectietermijn te worden bewaard;
- Hemelwaterriolen moeten minimaal 1 maal per 12 jaar worden beoordeeld op de technische conditie.

6.2.2 Voorschriften voor Chemelot Site Permit B.V.

A ALGEMEEN EN BEHEER VAN DE CHEMELOT SITE PERMIT B.V.

1. Actualisatie van het Management handboek van Chemelot Site Permit B.V.
Wijzigingen in de beheersstructuur van de CSP B.V. moeten binnen 6 weken na het formeel vastleggen in de Kamer van Koophandel registers schriftelijk aan het bevoegd gezag gemeld te worden. Dit betreft wijziging van: de aandeelhouders van de CSP B.V., de aandelen- en stemverhouding in de CSP B.V., de samenstelling van de directie, en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van CSP B.V. en de drijvers van deelinrichtingen.
2. Jaarlijkse actualisatie van belangrijke documenten:
Jaarlijks dienen voor 1 april de volgende documenten (digitaal) aan het bevoegd gezag te worden verzonden:
 - actuele versie van management handboek Chemelot Site Permit B.V.;
 - een actuele versie van de op de site Chemelot aanwezige primaire site bewoners en het overzicht van hun vergunde installaties / activiteiten (deelinrichtingen);
 - actuele versie van de Huisbaasgebieden van de site Chemelot, (kaartnummer 9002832 A0 of opvolger); ⁵
 - actuele versie van de kaart van gebouwen op de site Chemelot, (kaartnummer 9001327 A0 of opvolger) ⁶.
3. Actueel overzicht primaire site bewoners en grondgebruik
 - a. binnen de inrichting dient een actueel overzicht van de primaire site bewoners en het grondgebruik binnen de gehele inrichting site Chemelot aanwezig te zijn.
 - b. het overzicht dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.

⁵ Betreft de kaart uit de aanvraag van de vergunning van deelinrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

⁶ Betreft de kaart uit aanvraag van de vergunning van deelinrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

4. Terreinafscheiding

Op het terrein van de inrichting site Chemelot moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn, dat de toegang tot de installaties, opslagen en gebouwen behorende tot de inrichting site Chemelot voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

5. Klachten

- a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van alle binnen gekomen klachten, analyseert deze klachten en rapporteert jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag omtrent alle binnen gekomen klachten van voorgaand kalenderjaar. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de klachten, de oorzaak van de klachten, de genomen acties, alsmede in voorkomende gevallen leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot.
- b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site bewoners te ondernemen acties ten gevolge van de klachten en de leer- en verbeterpunten.

6. Ongewone voorvallen

- a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van alle ongewone voorvallen, analyseert deze ongewone voorvallen en rapporteert jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag omtrent de aan het bevoegd gezag gemelde ongewone voorvallen van voorgaand kalenderjaar. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de gemelde ongewone voorvallen, de oorzaak van de ongewone voorvallen, de genomen acties en in voorkomende gevallen de leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot. Het register dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
- b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site bewoners te ondernemen acties ten gevolge van de ongewone voorvallen en de leer- en verbeterpunten.

7. Bevorderen van leren van ongewone voorvallen op de site Chemelot door CSP B.V.

CSP B.V. dient uiterlijk 1-2-2021 te rapporteren over de systematiek die op de site Chemelot geïmplementeerd is voor het onderling leren van ongewone voorvallen.

8. Jaarlijkse CSP B.V. rapportage over niet melding plichtige ongewone voorvallen als bedoeld in paragraaf 6.1 voorschrift E.7 onder d vierde bullet.⁷

Van de ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval zónder significante gevolgen voor het milieu, maar hadden kunnen leiden tot ongewone voorvallen boven de drempelwaarden, overlegt Chemelot Site Permit B.V. jaarlijks vóór 1 april ter beoordeling een rapportage aan het bevoegd gezag.

De rapportage bevat ten minste:

- een overzicht van de gegevens opgenomen in paragraaf 6.1 voorschrift E.7 onder d vierde bullet⁸;
- een analyse van de basisoorzaken van de ongewone voorvallen (trendanalyse);
- een analyse van de leereffecten op de site Chemelot om dergelijke ongewone voorvallen te voorkomen.

⁷ Betreft in dit besluit voorschrift E.7 onder d, vierde bullet uit paragraaf 6.1.1

⁸ Betreft in dit besluit voorschrift E.7 onder d, vierde bullet uit paragraaf 6.1.1

9. Veiligheid, Gezondheid en Milieu audits (VGM-audits)
 - a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van de overeenkomstig het Management Handboek ontvangen Management Summaries van VGM-audits van de primaire site bewoners, beoordeelt deze Management Summaries op major non-conformaties en rapporteert jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag omtrent de Management Summaries en major non-conformaties. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de ontvangen Management Summaries van VGM-audits van de primaire site bewoners, de major non-conformaties en alle daaruit voortvloeiende acties, alsmede leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot. Het register dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
 - b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de primaire site bewoners te ondernemen acties ten gevolge van de major non-conformaties en de leer- en verbeterpunten.

B BODEM

1. Actualiseren bodemkwaliteitssysteem (nu genaamd BOSANIS) door de primaire site bewoners
De vigerende bodemkwaliteit (bodemnulsituatie) dient geregistreerd te zijn in het bodemkwaliteitssysteem (nu: BOSANIS). Indien op enig moment na uitvoering van een bodemonderzoek de verontreiniging situatie van de bodem wordt gewijzigd - door bijv. sanerende maatregelen, of hergebruik van verontreinigde grond - dienen deze wijzigingen direct in het bodemkwaliteitssysteem (BOSANIS) te worden aangepast. Jaarlijks vindt rapportage over het bodemkwaliteitssysteem plaats volgens het Plan van Aanpak "Bodemsanering DSM Geleen en Stein" aan het bevoegd gezag. Dit plan is middels een beschikking vastgesteld.

C GELUID

1. Geluidboekhouding site Chemelot
 - a. Binnen de inrichting dient een actueel geluidboekhoudsysteem met rekenmodel aanwezig te zijn. Het geluidboekhoudsysteem met rekenmodel dient te voldoen aan het bevoegde gezag vastgestelde uitgangspunten.
 - b. Het geluidrekenmodel dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
 - c. Jaarlijks dient voor 1 april inzicht te worden gegeven in de totaal vergunde geluidsruimte, de actuele geluidsruimte en resterende geluidsruimte ten opzicht van de Toetsingswaarden op de Doelstellingspunten (DS punten).

D LUCHT

1. Windsnelheidsmeter en windrichtingwijzer
In de inrichting site Chemelot moeten een goed functionerende windsnelheidsmeter en een windrichtingswijzer zijn opgesteld. Het personeel in de meetkamers van de deelinrichtingen dient zo nodig onmiddellijk te kunnen beschikken over deze meteogegevens.
2. Boekhouding luchtemissies site Chemelot
 - a. Binnen de inrichting dient een actuele boekhouding van de luchtemissies aanwezig te zijn. Deze boekhouding betreft de componenten waarvoor in de diverse vergunningen van de diverse deelinrichtingen emissienormen zijn opgenomen. De boekhouding dient tevens de actuele resultaten van lekverliesmetingen te bevatten, voor die deelinrichtingen, waarvoor lekverliesmetingen in de diverse vergunningen voorgeschreven zijn. De boekhouding betreft een totaal overzicht van de actuele emissies van het afgelopen kalenderjaar.
 - b. De boekhouding dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
 - c. CSP B.V. dient jaarlijks voor 1 september inzicht te geven in de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting site Chemelot voor de componenten genoemd zijn in de wet Luchtkwaliteit en voor de componenten waarvoor in de wetgeving Maximaal Toelaatbare Risico (MTR) waarden zijn opgenomen. Deze rapportage verplichting geldt voor die stoffen, die in het afgelopen kalenderjaar binnen de inrichting naar lucht zijn geëmitteerd.
3. Continue monitoring van emissies van ZZS stoffen (met MTR waarde) naar lucht en rapportage
 - a. Op grond van een door het bevoegd gezag goedgekeurd monitoringsvoorstel dient CSP B.V. de (diffuse) emissies van ZZS stoffen naar de lucht continu te monitoren. Op deze wijze zal voor het bevoegd gezag meer inzicht ontstaan in de aard en hoeveelheden van (diffuse) emissies van ZZS stoffen en een inzicht in de effecten van deze emissies op de concentraties van deze stoffen buiten de inrichting. Het betreft hier de emissies van ZZS waarvoor MTR waarden zijn vastgesteld, in ieder geval MVC, benzeen en 1,3- butadieen.
 - b. Binnen 12 maanden na van het van kracht worden van dit besluit dient CSP B.V. een plan van aanpak met een monitoringvoorstel op te stellen en ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voor te leggen.
 - c. Na goedkeuring van het monitoringvoorstel dient CSP B.V. jaarlijks voor 1 september een monitoringsrapportage over het afgelopen kalenderjaar in te dienen van de immissie van ZZS stoffen.

E EXTERNE VEILIGHEID

1. Presentatie externe risico's site Chemelot
 - a. Binnen de inrichting dient een presentatie (plaatsgebonden risico contour en fn-curve groepsrisico) aanwezig te zijn met betrekking tot het voor de gehele inrichting site Chemelot actueel plaatsgebonden risico en actueel groepsrisico, conform de actuele, geldende rekenmodellen.
 - b. De presentatie dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
 - c. De meest recente presentatie van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de site Chemelot van het afgelopen kalenderjaar met een toelichting op opgetreden veranderingen dient jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag te worden overlegd.

F AFVALSTOFFEN VAN DE SITE CHEMELOT

1. Registratie van de totale bedrijfsafvalstoffen van de site Chemelot
 - a. Er dient een overzichtelijke registratie te worden bijgehouden van alle (gevaarlijke) afvalstoffen (soort en hoeveelheid) die buiten de deelinrichtingen worden afgevoerd. De registratie vindt plaats in het format zoals vastgelegd in de op het moment van rapportage actuele afspraken uit het E-MJV/E-PRTR directive. De geregistreerde gegevens dienen minimaal 3 jaar te worden bewaard en op verzoek aan de controlerend ambtenaar te worden overgelegd.
 - b. Chemelot Site Permit B.V. dient jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag een opgave te doen toekomen van de uit de inrichting afgevoerde (gevaarlijke) afvalstoffen van voorgaand kalenderjaar. Dit dient te geschieden conform de actuele afspraken uit de E-PRTR directive van de Europese Unie.

6.3 Lijst van gebruikte afkortingen en begrippen

Afkortingen

AVA:	Algemene Vergadering Aandeelhouders
BAG:	Basisregistratie Adressen en Gebouwen
BAT:	Best Available Technology, Engelse term voor BBT
BBT:	Best Beschikbare Technieken
BHV:	Bedrijfshulpverlening
BNO:	Bedrijfsnoodorganisatie
BNP:	Bedrijfsnoodplan site Chemelot
Bor	Besluit omgevingsrecht
BREF:	BAT-Referentiedocument
BRZO:	Besluit Risico's Zware Ongevallen
BU:	Business Unit
CSP B.V.:	Chemelot Site Permit B.V.
CO ₂ :	Koolstofdioxide
CoPi:	Commandant Plaats incident
CvD:	Chef van Dienst
E-MJV:	Elektronisch Milieujaarverslag
E-PRTR:	European Pollutant Release and Transfer Register
ETS:	Europese systeem van emissiehandel
GBT:	Gemeentelijk beleidsteam
IAZI:	Integrale Afvalwater Zuiverings Installatie
I L & T	Inspectie Leefomgeving en Transport
IBL:	Inside battery limit
IEB:	Installatie Eigen Bijdrage (geluid) van een deelinrichting
KOW:	Kantoren Opslagen Werkplaatsen
LEB:	Locatie Eigen Bijdrage (geluid) van een deelinrichting
LOPC:	Loss Of Primary Containment
MCC:	Ministeriële Commissie Crisisbeheersing
MER:	Milieu Effect Rapportage
MKS:	Milieuklachten systeem
MKZ:	Meldkamer Zuid
MRA:	Milieu Risico Analyse
MTR:	Maximaal Toelaatbaar Risico
NEa:	Nederlandse Emissieautoriteit
N ₂ O:	Lachgas
NRB:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
OBL:	Outside Battery Limit
OCC:	Operational Center Chemelot
OvD:	Officier van Dienst
PBZO:	Preventiebeleid zware ongevallen
QRA:	Kwantitatieve Risico Analyse
RBT:	Regionaal Beleidsteam
RIVM:	Rijksinstituut voor veiligheid en milieuhygiëne
ROT:	Regionaal Operationeel Team
SLA:	Service Level Agreement

SZW:	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
USG:	Utility Support Group
VGM:	Veiligheid, gezondheid en milieu
VR:	Veiligheidsrapport
VR Limburg Zuid:	Veiligheidsregio Limburg Zuid
VOS:	Vereniging Overige Site users
Wabo:	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
WKC:	Warmtekracht centrale
WL:	Waterschap Limburg
WM:	Wet milieubeheer
WNB:	Wet natuurbescherming
ZBO:	Zelfstandig bestuursorgaan
(p)ZZS:	(potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen

Begrippen

AVA:	De Algemene Vergadering Aandeelhouders waarin vertegenwoordiging van de aandeelhouders CSP b.v. zitting hebben. Aandeelhouders van CSP B.V. zijn Sitech Manufacturing Services C.V., Sabic Limburg B.V., DSM Nederland B.V. en VOS
Deelvergunning:	Omgevingsvergunning verbonden aan een deelinrichting. De deelvergunning is een onderdeel van de Omgevingsvergunning Site Chemelot
Deelvergunninghouder:	De drijver van een deelinrichting.
Deelinrichting:	Onderdeel van de inrichting Site Chemelot. De begrenzing is vastgelegd in de deelvergunning.
Fabrieksnoodplan:	Noodplan voor een specifieke deelinrichting.
Huisbaasgebied:	Gebied vastgesteld door DSM Nederland waarbinnen de huisbaas verantwoordelijk is voor veiligheid, gezondheid en milieu.
LOPC:	Onbedoeld en onbeheerst vrijkomen van een stof uit de daarvoor bedoelde primaire ruimte.
Primaire site bewoner:	Deelvergunninghouder op de site Chemelot. Site bewoner die over één of meerdere deelvergunningen beschikt, daarmee zelf primair verantwoordelijk is voor het voldoen aan de betreffende vergunningsvoorschriften en derhalve aanspreekpunt is voor het bevoegd gezag bij niet voldoen aan de vergunningsvoorschriften. Een primaire site bewoner is per definitie zelf contractpartij bij Landlease Agreement / Site Usage Agreement / Site Services Agreement en de verplichte site-SLA's.
Niet prim. site bewoner:	Een partij die onderdeel uitmaakt van/opereert onder een deelvergunning zoals Ketenparken, KOW Sitech, KOW DSM.
Site Usage Agreement:	Overeenkomst, uniform voor alle site bewoners, tussen site bewoner en DSM Nederland waarin tot op zekere hoogte de activiteiten van de site bewoners op de Chemelot Site zijn gereguleerd.
Site Service Agreement:	Overeenkomst, uniform voor alle site bewoners, tussen site bewoner en Sitech Services B.V. waarin de verplicht of facultatief door de site bewoners van Sitech Services B.V. af te nemen site services vastgelegd inclusief de "general terms and conditions".
Bedrijfswaterriolering:	Het leidingstelsel voor het transport van (afval)water inclusief de in het stelsel opgenomen voorzieningen.

Hemelwaterriool:	Het deel van de bedrijfsriolering waarmee niet verontreinigd hemelwater, niet afkomstig van bodembeschermende voorzieningen, wordt getransporteerd.
Overige afvalwaterriool:	Het deel van het bedrijfsriool waarmee overige afvalwaterstromen, niet zijnde proceswater of niet verontreinigd hemelwater, worden afgevoerd (sanitair water, huishoudelijk afvalwater, koelwater en/of stoom-condensaat).
Proceswaterriool:	Het deel van de bedrijfsriolering is dat procesafvalwater afvoert naar de IAZI
Prospect:	Een bedrijf dat nog in het acquisitieproces zit
Trunking:	Systeem voor interne communicatie; Onder trunking wordt verstaan alle mobiele communicatie tussen groepen gebruikers, zoals operators in fabrieken, brandweer en ambulancepersoneel. Deze communicatie gaat via portofoons, mobilofoons en vaste posten in een gesloten circuit. Hiervoor zijn speciale frequenties gereserveerd. Trunking is dus een vitaal communicatiesysteem voor overleg tussen buiten- en meetkameroperators. Maar ook bij incidenten of een calamiteit is het mobiele verkeer via trunking soms letterlijk van levensbelang.