

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

Veranderingsvergunning

CSP B.V./ OCI Nitrogen B.V. te Geleen voor de
deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading
Haven Stein

Zaaknummer: 2020-202502

Kenmerk: 2020/46859 d.d. 19 november 2020
Verzonden:

23 NOV. 2020

INHOUDSOPGAVE

1.	Besluit	3
2.	Procedure	6
2.1	De aanvraag	6
2.2	Huidige vergunnings situatie	6
2.3	Samengestelde inrichting	7
2.4	Bevoegd gezag	9
2.5	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	9
2.6	Procedure	9
2.7	Adviezen, aanwijzing minister en verklaring van geen bedenkingen	10
3.	Samenhang overige wetgeving	13
3.1	Coördinatie Waterwet	13
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	13
3.3	Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)	14
3.4	European pollutant release and transfer register (e-prtr)	14
3.5	Convenant DSM Afbouw Ammoniaktransporten	14
4	Overwegingen	15
4.1	Milieu	15
4.1.1	Algemeen	15
4.1.2	Afvalstoffen	16
4.1.3	Afvalwater	16
4.1.4	Bodem	16
4.1.5	Externe veiligheid	17
4.1.6	Geluid	21
4.1.7	Lucht	22
5	Zienswijzen	24
6	Voorschriften	27
7.	Begrippenlijst	28

1. Besluit

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 30 maart 2020 een aanvraag om een verandering van een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. / OCI Nitrogen B.V. De aanvraag betreft een capaciteitsuitbreiding van de ammoniakverlading van de deelinrichting Ammoniak- en urean scheepsverlading haven Stein (deelinrichting 52) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2020-202502.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan Chemelot Site Permit B.V. / OCI Nitrogen B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting;
3. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 6 vermelde voorschriften verbonden zijn;
4. dat voorschrift 5.3 van de vigerende vergunning van 13 februari 2014, kenmerk: 2014/7058 wordt ingetrokken en wordt vervangen voor een nieuwe voorschrift zoals is opgenomen in hoofdstuk 6 van deze vergunning.
5. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
6. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op
 - Olo-formulier d.d. 30 maart 2020 met aanvraagnummer: 5057605.
 - aanbiedingsbrief Chemelot Site Permit B.V./ OCI Nitrogen B.V., kenmerk: CSP-19-0176 (7.091);
 - aanvraag: verandering/wijziging van de ammoniakverlaadcapaciteit van de ammoniak- en ureanscheepsverlading haven Stein, kenmerk: CSP-19-0176 (7.091);
7. dat het management handboek Chemelot Site Permit B.V. van 2020 deel uitmaakt van deze vergunning;
8. dat aan deze vergunning de algemene voorschriften voor de site Chemelot (versie 2020) verbonden zijn en dat deze de algemene voorschriften Chemelot Site (versie juni 2012) verbonden aan de deelrevisievergunning van 13 februari 2014, kenmerk 2014/7058 vervangen.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

Afdelingshoofd Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan het gemachtigde bedrijf. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- aanvrager van de vergunning, zijnde CSP B.V. en OCI Nitrogen B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen;
- het College van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- het College van burgemeester en wethouders van Stein, Postbus 15, 6130 AA Sittard
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag
- de burgemeester van Sittard-Geleen
- de burgemeester van Stein;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond;
- Rijkswaterstaat, Service Center Vergunningen, Postbus 4142, 6202 PA Maastricht.

Rechtsbescherming

Beroep

Belanghebbenden die zienswijzen over het ontwerpbesluit hebben ingediend, belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, belanghebbenden die willen opkomen tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht en adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit, kunnen tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Rechtbank Limburg
Sector Bestuursrecht
Postbus 950
6040 AZ Roermond.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt uw beroep en een eventueel verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, volgend op de beroepstermijn van 6 weken.

Indien binnen de beroepstermijn tegen het besluit bij de Voorzieningenrechter een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

2. Procedure

2.1 De aanvraag

Op 30 maart 2020 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. en OCI Nitrogen B.V. De aanvraag betreft het vergroten van de verlaadcapaciteit van ammoniak van 200 kton per jaar naar 600 kton per jaar van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein.

Het verzoek is ingediend door Sitech Services B.V. Bij de aanvraag is een machtiging gevoegd waaruit blijkt dat Sitech Services B.V. gemachtigd is voor het indienen van de aanvraag.

De deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein bestaat uit leidingen voor het transport van ammoniak en urean en een scheepsverlading in de Haven Stein. De deelinrichting ligt voor een deel in de gemeente Sittard-Geleen en voor een gedeelte in de gemeente Stein.

De ammoniakleiding is aangesloten op de bestaande ammoniakopslagbol (T-01) van de deelinrichting "Ammoniakringleiding en ammoniak/ureanopslag en –verlading", gesitueerd op de locatie vloeistofverlading (VLV). Vanuit de ammoniakopslagbol wordt ammoniak met behulp van transportpompen via een bovengrondse installatieleiding (ca. 420 meter) en een ondergrondse leiding (ca. 2800 meter) van de site Chemelot naar de Haven Stein en visa versa getransporteerd. Via een verlaadarm wordt een daarvoor geschikt transportschip gevuld/geleegd.

Om flexibel te kunnen opereren wil OCI Nitrogen B.V. de capaciteit van de ammoniakscheepsverlading verhogen van 250 kton per jaar naar 600 kton per jaar. OCI Nitrogen B.V. wil daarmee de capaciteit van één ammoniakfabriek voor de duur van één jaar kunnen opvangen. In geval van een langdurige stopstand van één van de ammoniakfabrieken wil OCI Nitrogen B.V. een zodanige hoeveelheid ammoniak via Haven Stein kunnen aanvoeren dat de productie van OCI Nitrogen B.V. en haar klanten op Chemelot gewaarborgd blijft.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een deelinrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo).

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 13 februari 2014, kenmerk 2014/7058, hebben wij aan OCI Nitrogen B.V. een veranderingsvergunning verleend in verband met de nieuwe deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein. Bij besluit van 13 februari 2014, kenmerk: 2014-6064, zijn maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer opgelegd voor het uitvoeren van een nulsituatieonderzoek. Daarnaast is op 13 augustus 2015, kenmerk 2015/58430, een veranderingsvergunning verleend in verband met de uitbreiding van de urean verlaadcapaciteit tot 250 kton per jaar.

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005 / 05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- Op 11 augustus 2020 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk: 2020/32742).

Derhalve zijn de nieuwe algemene voorschriften van hoofdstuk 1 ook van toepassing op de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein. De deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein vormt hoofdstuk 52 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

2.3 Samengestelde inrichting

De deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn zodanig dat sprake is van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein. Het betreft met name de gezamenlijke energie- en watervoorzieningen, de gemeenschappelijke afvalwaterzuiveringsinstallatie (IAZI) en infrastructuur. Er zijn ook technische bindingen met de terreinbeveiliging, de bedrijfsbrandweer, de medische dienst en de centrale meldkamer voor ongewone voorvallen.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading zijn dat o.a. het leveren van de grondstof ammoniak via de ammoniakringleiding t.b.v. verwerking in de deelinrichtingen salpeterzuurfabrieken (SZF 4/5//6), nitraatfabriek (NF2), ureumfabriek 2 (UF2), caprolactamfabrieken (Fibrant) en acrylonitrilfabrieken (Anqore) en het transporteren van het in de UF2 geproduceerde urean.

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de autonome rechtspersonen, de drijvers van fabrieken/activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds Chemelot Site Permit B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het vigerende besluit om een omgevingsvergunning van Hoofdstuk 1 voor de site Chemelot zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. OCI Nitrogen B.V. maakt als drijver van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein onderdeel uit van de aandeelhoudergroep Sitech Services B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren Oci Nitrogen B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein vormt het hoofdstuk 52 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van onderhavige veranderingsvergunning binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt nader toegelicht in de navolgende paragrafen.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief de verandering bij de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm of de in bijlage 13 van de Activiteitenregeling vastgestelde MTR waarden voor de luchtkwaliteit van zeer zorgwekkende stoffen.

Geluidbelasting

De afgeronde etmaalwaarden (LEB) voldoen voor alle Doelstellingspunten (DS-punten) aan de vastgestelde bewakingswaarden. De aangevraagde bedrijfssituatie van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein blijft daarmee inpasbaar in de zoneboekhouding voor het gezoneerde industrieterrein DSM Bedrijven Geleen en voor het gezoneerde industrieterrein Haven Stein.

Externe veiligheid

De aanvraag van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein leidt tot slot ook niet tot grote wijzigingen met betrekking tot de al vergunde externe veiligheidsaspecten van de site Chemelot.

De druk in de transportleiding bedraagt in rust periodes 5 barg en tijdens verlaadactiviteiten 18 barg. De hogere druk tijdens verlaadactiviteiten veroorzaakt bij een bepaald gat/lek een hogere uitstroomsnelheid en hiermee ook een hoger uitstroomdebiet. In dit geval leidt voorgaande ook tot een groter effectgebied. Bovendien zal er bij het ontstaan van een gat/lek tijdens transport, door sluitijden van de kleppen meer product uitstromen dan wanneer er een lekkage ontstaat tijdens een periode van rust.

Samenvattend mag worden aangenomen dat als er een lek ontstaat in het ammoniak systeem tijdens het verladen, het effectgebied groter is. Met het verhogen van jaarlijkse pompduur van 1615 uur naar 3968 uur wordt de kans dat een gat/lek ontstaat gedurende transportactiviteiten, ook proportioneel groter.

Ondanks dat de 10^{-7} /jr. contour en 10^{-8} /jr. contouren maar een klein beetje groter worden omvatten deze meer personen omdat deze in de woonwijken van Stein en Urmond liggen. Meer personen in het invloedsgebied kan leiden tot meer slachtoffers en dit wordt zichtbaar in de fn-curves. Dit verschil wordt extra geaccentueerd door het gebruik van twee logaritmische assen in de fN-curves. Wordt echter het relatief kleine groepsrisico van de ammoniakscheepsverlading opgeteld bij het (veel) grotere groepsrisico van de Chemelot site dan is het verschil relatief zo klein geworden dat de beide curves (250 kton/jaar en 600 kton/jaar) praktisch op elkaar liggen. Bovendien zal de capaciteitsvergroting alleen van toepassing zijn in geval van een langdurige stopstand van één van de ammoniakfabrieken op de site Chemelot.

2.4 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein is hoofdstuk 52 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: Categorie 4, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan, overslaan van chemische stoffen. De installatie van de deelinrichting maakt deel uit van een RIE installatie als bedoeld in categorie 4.1 en 4.2 van de RIE. Hoewel de ammoniak productie plaatsvindt in een andere fabriek op de site Chemelot, is de verlading functioneel ondersteunend/samenhangend en technisch verbonden aan de productie. In die zin is er sprake van één IPPC-installatie.

Verder is de deelinrichting vanwege de opslag en/of verwerking van gevaarlijke stoffen opgeslagen aangewezen in het Besluit risico's zware ongevallen. Door de aanwezigheid van 71 ton ammoniak wordt de lage drempelwaarde van het Brzo overschreden.

Elke deelinrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelinrichting, ongeacht de vraag of een deelinrichting zelf een IPPC-installaties omvat of niet.

2.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 27 mei 2020 in de gelegenheid gesteld om uiterlijk op 20 juli 2020 aanvullende gegevens in te dienen. Op 20 juli 2020 hebben wij een verzoek ontvangen om de termijn voor het aanleveren van de aanvullende gegevens te verlengen met vier weken. Hiermee hebben wij ingestemd. Op 28 juli 2020 hebben wij de aanvullende gegevens ontvangen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De termijn voor het nemen van het besluit is daardoor opgeschort met 62 dagen.

2.6 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e (milieu).

2.7 Adviezen, aanwijzing minister en verklaring van geen bedenkingen

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen;
- het college van Burgemeester en wethouders van Stein.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Om te voldoen aan deze toezendplicht hebben wij de aanvraag aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat Generaal Milieu;
- de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid;
- de burgemeester van Sittard-Geleen;
- de burgemeester van Stein;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- Rijkswaterstaat;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij de volgende adviezen ontvangen:

Het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg

In haar brief met kenmerk GD 20200414, d.d. 14 april 2020 adviseert Brandweer Zuid-Limburg als volgt: *“Neem in de vergunning mee in hoeverre de uitbreiding van het scheepvaartverkeer met ammoniak past binnen de risico’s die zijn vastgesteld in de nabijheid van Haven Stein”.*

Naar aanleiding van de aanvullende gegevens hebben we een aanvullend advies ontvangen. In haar brief met kenmerk GD 20200804, d.d. 4 augustus 2020 adviseert de Brandweer Zuid-Limburg als volgt: *“Beperk in de vergunning de uitbreiding van het scheepvaartverkeer met ammoniak zodanig dat deze past binnen de risico’s die zijn vastgelegd in de Regeling basisnet en op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes in de nabijheid van Haven Stein.”*

Waterschap Limburg

In haar brief met kenmerk 2020-Z2762, d.d. 10 juni 2020 adviseert Waterschap Limburg als volgt: *“Voor het lozen van afvalwater via de IAZI in het oppervlaktewater genaamd de zijtak Ur is door het waterschap aan Sitech Services B.V. een vergunning verleend met kenmerk 2015.0122. De aangevraagde activiteiten met betrekking tot de deelinrichting ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein vallen binnen de reikwijdte van deze watervergunning. De watervergunning van Sitech Services B.V. met nummer 2015.0122 hoeft niet gewijzigd te worden.”*

Inspectie Leefomgeving en Transport

In haar e-mail d.d. 29 april 2020 adviseert de Inspectie Leefomgeving en Transport als volgt: *“De aangevraagde wijziging in de ammoniakverlaadcapaciteit wordt verhoogd van 250 kton per jaar naar 600 kton per jaar. Ondanks deze bijna verdriedubbeling van de capaciteit staat onder de paragraaf “1. Lucht”, dat deze capaciteitsuitbreiding geen gevolgen heeft voor de emissies naar de lucht. Bij de aanvraag ontbreekt de onderbouwing dat de emissies niet toenemen door capaciteitsverhoging. Het komt*

mij onwaarschijnlijk voor dat door een verdriedubbeling van het verpompen van ammoniak dit geen gevolgen heeft voor de diffuse emissie bij de pomp.

Mijn advies is om aanvullende informatie te vragen met betrekking tot de emissies”.

Reactie adviezen:

Het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg

De risico's als gevolg van de activiteiten binnen de deelinrichting zijn meegenomen in de QRA.

Daarnaast zijn op 28 juli 2020 nog aanvullende gegevens ingediend die alleen ingaan op de risico's in Haven Stein. Het transport van en naar de inrichting via de Maas is niet meegenomen in de QRA, dit ligt namelijk buiten de inrichting. Weliswaar is scheepvaartverkeer dat inrichting aan doet en weer wegvaart een indirect milieuaspect dat meegewogen moet worden, maar voor zover dit scheepvaartverkeer buiten de inrichting vaart en gevaarlijke stoffen transporteert valt dit onder Basisnet. De Maascorridor (Maas) is aangewezen als Basisnetroute. Voor de basisnetroutes heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een 'begrensde risicoruimte' toegekend. De aanvraag is derhalve voor advies aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat alsook aan Rijkswaterstaat toegezonden.

De risicoplafonds van Basisnet zijn vastgelegd in risicoafstanden en niet in aantallen tankauto's, ketelwagens of schepen per stofcategorie. Dit is gedaan:

- om logistieke flexibiliteit te waarborgen. Binnen de risicoplafonds is variatie in de omvang en samenstelling van het vervoer mogelijk. Een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen in de ene stofcategorie kan worden gecompenseerd met een afname in een andere stofcategorie;
- om het bedrijfsleven te stimuleren tot veiligheidsmaatregelen. Als het vervoer veiliger wordt, kan binnen hetzelfde plafond meer vervoer plaatsvinden;
- omdat ook andere aspecten dan de omvang van het vervoer meespelen bij de bepaling van het risico.

Dit betekent dat overschrijding van de vervoersaantallen in 1 of enkele stofcategorieën nog niet hoeft te betekenen dat ook de plafonds worden overschreden. Om dat te kunnen zien, moeten eerst, op basis van de vervoersaantallen, de risico's worden berekend. Daarna worden de risico's vergeleken met de risicoplafonds. Dat gebeurt elk jaar via monitoring die achteraf plaats vindt.

Indien uit de jaarrapportage over het jaar 't' blijkt dat er sprake is van overschrijdingen van de risicoplafonds, volgt er in jaar 't'+1 per modaliteit overleg met de vervoerssector over oorzaken en mogelijke maatregelen. De effecten van afgesproken maatregelen zullen zichtbaar worden in de jaarrapportage over het jaar 't'+2. Er is dus sprake van een tweejaarlijkse verbetercyclus.

Indien maatregelen niet effectief genoeg zijn om het vervoer binnen de risicoplafonds af te wikkelen, kan de minister of staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 20 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen een routeringsbesluit nemen. Kern van zo'n besluit is het verbieden van het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen over bepaalde routes. Ook kunnen overschrijdingen tijdelijk worden toegestaan of de risicoplafonds (tijdelijk) worden verhoogd.

Overschrijding van de risicoplafonds wil daarnaast niet zeggen dat dan ook de norm die in het Externe Veiligheidsbeleid wordt gehanteerd, wordt overschreden. Die norm is, dat de kans op overlijden als gevolg van een ongeluk met gevaarlijke stoffen voor omwonenden ten hoogste één op een miljoen per jaar (in vaktermen $PR10^{-6}$) mag zijn. Indien de $PR10^{-6}$ contour die op basis van het in een bepaald kalenderjaar gerealiseerde vervoer is berekend, op grotere afstand van de weg, het spoor of de oeverlijn ligt dan in Basisnet als maximale afstand is vastgelegd, wordt in de jaarlijkse monitoringrapportage

tevens aangegeven of deze berekende contour over woningen heen valt. Indien het risico ter plaatse van die woningen kleiner is dan $PR10^{-6}$, is er geen sprake van normoverschrijding. De veiligheid is dan niet in het geding.

Inspectie Leefomgeving en Transport

Op 28 juli 2020 zijn aanvullende gegevens ingediend waarbij wordt ingegaan op (diffuse) emissies van de pompen. Met deze gegevens is rekening gehouden bij het beoordelen van de aanvraag.

3. Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

Binnen de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein treedt als gevolg van deze aanvraag geen verandering op in het afvalwater, dat direct op het oppervlaktewater wordt geloosd. Er is daarom geen sprake van een verandering waarvoor een verandering in de Waterwetvergunning moet worden aangevraagd. Het Waterschap Limburg heeft per brief met kenmerk 2020-Z2762, d.d. 10 juni 2020 geadviseerd, dat er geen vergunning in het kader van de waterwet behoeft te worden ingediend.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht).
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem)
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer)
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. De onderhavige aanvraag beschouwen wij tevens als een melding op grond van het Activiteitenbesluit.

3.3 Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)

In Nederland is de mer geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit mer). Ook andere wetgeving heeft invloed op de mer, zoals de Crisis- en Herstelwet (Chw). Er is een beperkte en een uitgebreide m.e.r.-procedure. Welke procedure van toepassing is, hangt af van het project.

Het Besluit mer maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapport verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit mer) en activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit mer).

Mer-plicht (onderdeel C) en mer-beoordelingsplicht (onderdeel D)

De voorgenomen activiteit komt noch voor in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit mer. De activiteit is derhalve noch mer-plichtig noch mer-beoordelingsplichtig.

3.4 European pollutant release and transfer register (e-prtr)

In het kader van het VN-verdrag van Aarhus is in februari 2006 de Europese Pollutant Release and Transfer Register (E-PRTR) verordening vastgesteld. De (rechtstreeks werkende) E-PRTR verordening verplicht bedrijven hun emissies naar water, lucht en bodem en de verwijderingsroutes voor afval te rapporteren aan de overheid. De rapportageverplichtingen zijn vooral van belang voor de emissies naar lucht en water en de hoeveelheden en verwijderingsroutes van de in de inrichting site Chemelot geproduceerde hoeveelheden afvalstoffen.

De activiteiten van de inrichting site Chemelot vallen onder de richtlijn en de uitvoeringsregeling. De site Chemelot heeft de afgelopen jaren de benodigde overheidsverslagen ingediend. De aangevraagde vergunning leidt niet tot additionele emissies of de te verwijderen afvalstoffen van de inrichting.

3.5 Convenant DSM Afbouw Ammoniaktransporten

Op 23 maart 2009 is het Convenant DSM Afbouw Ammoniaktransporten in werking getreden. De looptijd van dit convenant eindigt op 31 december 2020 of zoveel eerder of later als partijen schriftelijk zullen overeenkomen.

De hoofddoelstelling van het convenant was het beëindigen van het vervoer per spoor van de gehele stroom ammoniak tussen de vestiging van DSM Agro te Geleen en de vestiging van DSM Agro te IJmuiden uiterlijk op 31 december 2009. Dit is inmiddels gebeurd, door het vergroten van de verwerkingscapaciteit voor ammoniak op Chemelot door verplaatsing van een salpeterzuurfabriek van IJmuiden naar Geleen.

Door onderhavige aanvraag wil OCI Nitrogen B.V. de capaciteit van één ammoniakfabriek voor de duur van één jaar kunnen opvangen. In geval van een langdurige stopstand van één of van beide ammoniakfabrieken in één jaar wil OCI Nitrogen B.V. een zodanige hoeveelheid ammoniak via haven Stein kunnen aanvoeren dat de productie van OCI Nitrogen B.V. en haar klanten op de site Chemelot gewaarborgd blijft. Het gaat dan om de hoeveelheid ammoniak ter grootte van de jaarcapaciteit van één van de ammoniakfabrieken. Doordat de aanvoer van ammoniak via scheepsverlading gaat plaatsvinden zijn er geen extra transporten via het spoor nodig.

4 Overwegingen

4.1 Milieu

4.1.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e van de Wabo. De aanvraag betreft de volgende activiteiten:

- De aanvraag betreft een capaciteitsuitbreiding van 250 kton per jaar naar 600 kton per jaar van de ammoniakverlading van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading haven Stein.

Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

4.1.1 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie.

Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen

minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uitgevoerd die aangewezen zijn in bijlage 1 van richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies. Het betreft categorie(en) 4.1 en 4.2.

Voor de installaties van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein zijn de volgende BBT-conclusies en/of BREF's beschikbaar:

- BREF afgas- en afvalwaterbehandeling;
- BREF op- en overslag bulkgoederen.

De BREF's dienen als achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies danwel gelden de in deze BREF's opgenomen hoofdstuk BAT als BBT-conclusies. De aanvraag is aan deze documenten is getoetst.

Verder hebben wij bij het bepalen van de beste beschikbare technieken rekening gehouden met de in de bijlage van de Mor aangewezen informatiedocumenten NRB en PGS-richtlijn 12.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4.1.2 Afvalstoffen

De toename van de ammoniakverlaadcapaciteit heeft geen invloed op de aard en de hoeveelheid ontstane afvalstoffen.

4.1.3 Afvalwater

Binnen de deelinrichting is een scrubber (V602) aanwezig via welke de verdringingslucht als gevolg van het verladen wordt afgevoerd. De verdringingslucht bevat mogelijk een minimale hoeveelheid ammoniakgas, dat met behulp van het scrubberwater geabsorbeerd wordt. De capaciteit van de scrubber is zodanig dat de verdringingslucht volledig verwerkt kan worden. Het afvalwater van de scrubber wordt via de riolering afgevoerd naar de IAZI. De beperkte toename van de stikstofvracht in de lozing naar de IAZI heeft geen invloed op het effluent van de IAZI.

4.1.4 Bodem

De toename van de verlaadcapaciteit heeft geen invloed op het aspect bodem. Ten opzichte van de bestaande (vergunde) situatie van 250 kton per jaar zijn er geen aanpassingen nodig aan de apparatuur. Alleen de tijdsduur waarin jaarlijks verpompt wordt zal wijzigen.

4.1.5 Externe veiligheid

4.1.5.1 Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken.

In het Brzo 2015 wordt rechtstreeks verwezen naar de bijlagen van Seveso III richtlijn. Met de wijzigingen wordt aangesloten bij de nieuwe systematiek voor het indelen en etiketteren van stoffen en mengsels in Europa (CLP-verordening). Alle gevaarlijke stoffen en mengsels moeten vanaf 1 juni 2015 op basis van de CLP-verordening ingedeeld, geëtiketteerd en verpakt te worden.

Reikwijdte en eisen aan bedrijven

De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels uit bijlage I van Seveso III-richtlijn bepalen of een bedrijf onder het Brzo 2015 valt. Ook volgt uit de bijlage of het gaat om een lage- of hoge drempelinrichting (voorheen PBZO- of VR-plichtig). De site Chemelot is als geheel aangewezen als hoge drempel inrichting. Deelinrichting Ammoniak-en ureanscheepsverlading Haven Stein is gelet op de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aangewezen als een lage drempel inrichting.

Beoordeling en toetsing

De site Chemelot heeft op 27 juni 2019 een nieuw veiligheidsrapport (VR) ingediend. Dit VR is op 13 november 2019 door de betrokken overheden als volledig beoordeeld.

4.1.5.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Op de site Chemelot zijn diverse gevaarlijke stoffen aanwezig zoals ammoniak, acrylonitril en brandbare koolwaterstoffen. Op grond van de indeling als Brzo-inrichting valt de site Chemelot onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Ook het proces en de aard en hoeveelheid van de gebruikte (gevaarlijke) stoffen van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein vormen een risico vormen voor de omgeving. De maximaal aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke stoffen van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein zijn beschreven in paragraaf 1 en 2 van de aanvraag.

Subselectie

Binnen de site Chemelot zijn een groot aantal insluitsystemen aanwezig die één of meerdere gevaarlijke stoffen omsluiten. Het aantal insluitsystemen waarvoor een QRA moet worden opgesteld is erg groot. Omdat niet alle insluitsystemen significant bijdragen aan het externe veiligheidsrisico, is het niet zinvol om alle insluitsystemen in de QRA op te nemen. Middels een subselectie worden per deelinrichting insluitsystemen aangewezen die bepalend kunnen zijn voor het externe veiligheidsrisico. Aangezien het totaal aantal aangewezen insluitsystemen binnen de site Chemelot groter is dan vijf, worden middels de 50%-regel de insluitsystemen geselecteerd die in de QRA voor de hele site Chemelot moeten worden meegenomen. Het toepassen van de subselectie en het gebruik van de 50%-regel is in overeenstemming met de Handleiding Risicoberekening Bevi.

Resultaten subselectiemethodiek

Voor de deelrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein is geen gebruik gemaakt van het subselectiesysteem. Transportleidingen met toxische (tot vloeistof verdichte) gassen moeten namelijk standaard in de QRA worden opgenomen, tenzij wordt aangetoond dat de leiding niet significant bijdraagt aan het risico, bijvoorbeeld op basis van effectafstanden. Voor deze ammoniakleiding naar de haven is aangenomen dat door de geografische ligging de leiding invloed heeft op het externe risico ter plaatse. Daarom zijn alle onderdelen van de ammoniakscheepsverlading (leiding, pompen, verlaadinstallatie) opgenomen in de risicoberekening.

In bijlage 6 bij de aanvraag is een aangepast QRA voor de site Chemelot bijgevoegd. In de QRA zijn berekeningen uitgevoerd waarmee het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) wordt vastgesteld vanwege de inrichting. De QRA is opgesteld conform de Handleiding Risicoberekening Bevi, versie 3.3, van 1 juli 2015. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van SAFETI 6.54.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Bevi. In het Bevi is eveneens aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Beoordeling

Plaatsgebonden risico (PR)

De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} komt buiten de inrichting. Binnen de 10^{-6} contour is een gerealiseerd object aanwezig. Dit betreft Loetoning B.V. gelegen aan de Veestraat te Stein. Dit gebouw is aangemerkt als een beperkt kwetsbaar object. De ligging hiervan binnen de risico-contour is toegestaan op grond van het BEVI. Deze situatie verandert echter niet als gevolg van onderhavige aanvraag, er komen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} contour door de aangevraagde verandering. In het bestemmingsplan Havens Stein, vastgesteld op 13 november 2003 is geborgd dat er geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} contour mogelijk zijn.

Conclusie plaatsgebonden risico

De conclusie is dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
- de verandering van het groepsrisico;
- maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (hierna Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument.

Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA. Het groepsrisico is weergegeven in bijlage 6 van de aanvraag. Het groepsrisico veroorzaakt door de deel-inrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein ligt ver onder de oriënterende waarde.

Om 250 kton/jaar ammoniak te transporteren moeten de transportpompen jaarlijks 1615 uur in bedrijf zijn. Voor 600 kton/jaar moeten de transportpompen jaarlijks 3968 uur in bedrijf zijn. Dit is het enige verschil tussen de vigerende situatie van 250 kton/jaar en de nu aangevraagde situatie van 600 kton/jaar. Er worden dus geen hardware-matige aanpassingen gedaan.

Met betrekking tot de effecten (geldig voor zowel 250 kton/jaar alsmede 600 kton/jaar): De druk in de transportleiding bedraagt in rust periodes 5 barg en tijdens verlaadactiviteiten 18 barg. De hogere druk tijdens verlaadactiviteiten veroorzaakt bij een bepaald gat/lek een hogere uitstroomsnelheid en hiermee ook een hoger uitstroomdebiet. In dit geval leidt voorgaande ook tot een groter effectgebied. Bovendien zal er bij het ontstaan van een gat/lek tijdens transport, door sluitijden van de kleppen meer product uitstromen dan wanneer er een lekkage ontstaat tijdens een periode van rust.

Samenvattend mag worden aangenomen dat als er een lek ontstaat in het ammoniak systeem tijdens het verladen, het effectgebied groter is. Met het verhogen van jaarlijkse pompduur van 1615 uur naar 3968 uur wordt de kans dat een gat/lek ontstaat gedurende transportactiviteiten, ook proportioneel groter.

Ondanks dat de 10^{-7} /jr. contour en 10^{-8} /jr. contouren maar een klein beetje groter worden omvatten deze meer personen omdat deze in de woonwijken van Stein en Urmond liggen. Meer personen in het invloedsgebied kan leiden tot meer slachtoffers en dit wordt zichtbaar in de fn-curves. Dit verschil wordt extra geaccentueerd door het gebruik van twee logaritmische assen in de fN-curves. Wordt echter het relatief kleine groepsrisico van de ammoniakscheepsverlading opgeteld bij het (veel) grotere groepsrisico van de Chemelot site dan is het verschil relatief zo klein geworden dat de beide curves (250 kton/jaar en 600 kton/jaar) praktisch op elkaar liggen. Bovendien zal de capaciteitsvergroting alleen van toepassing zijn in geval van een langdurige stopstand van één van de ammoniakfabrieken op de site Chemelot.

Voor de bevolkingsdichtheid is uitgegaan van zowel de gegevens zoals deze in het VR van 2014 zijn gebruikt als de gegevens die zijn ontleend aan het Nationale populatiebestand. De gegevens uit 2014 zijn gebruikt om de gevolgen van de verandering in beeld te kunnen brengen. De gegevens uit het Nationale populatiebestand zijn gebruikt om inzicht te geven over de actuele situatie. Hiermee wordt naast de aangevraagde activiteiten ook de wijzigingen in de omgeving (extern) meegenomen bij het berekenen van het groepsrisico. Voor de bevolkingsdichtheid uit het Nationale populatiebestand is uitgegaan van gegevens die dateren van 1 januari 2019.

In het kader van de verantwoording van het groepsrisico dient eveneens beoordeeld te worden welke maatregelen genomen kunnen worden om het (groeps)risico te beperken. De volgende maatregelen zijn reeds gerealiseerd:

- gronddekking van 1,5 meter bij de ondergrondse leidingen;
- het aanbrengen van signaleringslint en een betonnen mat;
- procedures met betrekking tot het uitvoeren van werkzaamheden in de vorm van interne werkvergunningen;
- Externe corrosie wordt voorkomen door het coaten van de leiding (PE) en het aanbrengen en onderhouden van kathodische bescherming.
- Interne corrosie is niet mogelijk, omdat de zuurstof concentratie dusdanig laag is, dat dit niet leidt tot spanningscorrosie. Om spanningscorrosie (lange termijn corrosie effect) in de schepen te voorkomen (gas-kap van het schip kan zuurstof bevatten) wordt water (ca. 0,2 massa%) aan de ammoniak toegevoegd.

Ten gevolge van een gewijzigde procesvoering rond de NH₃ leiding naar haven Stein neemt het groepsrisico (totaal Chemelot) voor een groepsgrootte tot 10 personen en de groepsgrootte van 10 tot 100 personen iets toe. In beide categorieën is het groepsrisico van Chemelot lager dan de oriënterende waarde, waarbij opgemerkt dient te worden dat tot 10 personen niet onder het groepsrisico gerekend wordt. Voor de categorie meer dan 100 personen wijzigt het groepsrisico van Chemelot niet.

Voor de rampenbestrijding is het van belang dat de hulpvraag en het hulpaanbod met elkaar in evenwicht zijn. Gezien de minimale toename van het groepsrisico kan worden voldaan aan de hulpvraag.

Zelfredzaamheid is het vermogen om jezelf en/of anderen in veiligheid te brengen bij de dreiging van, of het bestaan van, een gevaarlijke situatie. Zelfredzaamheid is een factor om rekening mee te houden bij de weging van het groepsrisico. Er is echter geen normstelling vastgelegd. Bij het bepalen van de zelfredzaamheid spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

- fysieke gesteldheid bewoners/mensen binnen invloedsgebied: kunnen de personen zich tijdig voortbewegen en zichzelf zelfstandig in veiligheid brengen?
- zelfstandigheid bewoners/mensen binnen invloedsgebied: kunnen de personen zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen?
- alarmeringsmogelijkheden bewoners/mensen binnen invloedsgebied: kunnen personen tijdig worden gealarmeerd?
- vluchtmogelijkheden in gebouwen of omgeving: heeft het gebouw waarin de personen zich bevinden voldoende vluchtmogelijkheden en zijn er voldoende mogelijkheden om het gebied te ontvluchten (voldoende vluchtwegen en voldoende capaciteit van de vluchtwegen)?
- mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario: laat het ongeval zich tijdig aankondigen? Is de dreiging van het gevaar duidelijk herkenbaar?

Blootstelling aan een toxisch gas is het bepalende scenario. In geval van een calamiteit dienen personen te schuilen. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters. Geadviseerd wordt om een ventilatiesysteem toe te passen dat centraal kan worden uitgeschakeld. Het toepassen van een afsluitbare mechanische ventilatie kan niet middels het Bouwbesluit worden afgedwongen. Wel dienen ramen en deuren in elk geval gesloten te worden. Het alarmeren van de burgers gebeurt door het in werking stellen van het landelijke waarschuwingsstelsel (WAS-palen) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het plangebied van valt binnen de dekking van de sirenepalen.

Voor wat betreft de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid hebben wij geen advies ontvangen van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg. De situatie wijkt echter niet veel af van de situatie bij het oprichten van de deelinrichting (veranderingsvergunning van 13 februari 2014) waarbij eenzelfde afweging is gemaakt. Wij zijn van mening dat, na beoordeling van de situatie, het groepsrisico toelaatbaar is.

4.1.5.3 Milieu Risico Analyse (MRA) voor het oppervlaktewater

Het voorkomen van (zware) ongevallen als gevolg van gevaarlijke activiteiten waarbij schadelijke stoffen kunnen vrijkomen is een belangrijk doel in het milieubeleid in Nederland. Er is een integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen in het oppervlaktewater ontwikkeld. Onvoorziene lozingen zijn te onderscheiden in drie categorieën: lekkages vanuit installaties, het catastrofaal falen van installaties en het optreden van brand. Het omvat drie stappen die in hoge mate vergelijkbaar zijn met de aanpak van reguliere lozingen van afvalwater: preventie, inschatten van restrisico's en de beoordeling daarvan. In het rapport Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen van de Commissie Integraal Waterbeheer worden deze drie stappen op hoofdlijnen beschreven. Voor het inschatten van de restrisico's is op basis van modellen een nieuwe risicoanalysemethode op basis van een selectiesysteem, genaamd Proteus, ontwikkeld. Deze methode is gebaseerd op de hoeveelheid stoffen en de aquatische toxiciteit ervan.

Met het Proteus model is een kwantitatief referentiekader ontwikkeld waarmee wordt beoogd een onderscheid aan te brengen tussen ontoelaatbare, in beginsel acceptabele en verwaarloosbare risico's. De opzet van het referentiekader is afgestemd op de wijze waarop risico's door het risicoanalyse-model Proteus worden gepresenteerd. Hierbij is rekening gehouden met de onnauwkeurigheid waarmee risico's bepaald, dan wel berekend, kunnen worden. In het referentiekader wordt de kans op een onvoorziene lozing uitgezet tegen de zogenoemde milieuschade-index (MSI). De MSI wordt berekend uit de hoeveelheid oppervlaktewater die negatief beïnvloed is door de onvoorziene lozing, een factor om verschillen tussen watersystemen aan te brengen en een referentievolume. Met behulp van het referentievolume is getracht de milieuschade te objectiveren.

Bij de implementatie van de Seveso-richtlijn in Nederland is aan de daarin genoemde rapportageplicht invulling gegeven door voor Seveso inrichtingen risico analyses voor het oppervlaktewater te verlangen (MRA), die deel uitmaken van het Veiligheidsrapport.

De gevolgen van de uitbreiding van de verlaadcapaciteit van ammoniak voor de kwantitatieve risico's voor het oppervlaktewater zijn beoordeeld met PROTEUS 3.3, release 2015. Hieruit is gebleken dat de berekende risico's voor het Julianakanaal acceptabel zijn. Een vervolg onderzoek is niet nodig.

4.1.6 Geluid

De activiteiten van de deelinrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein vinden plaats binnen twee gezoneerde industrieterreinen, namelijk het gezoneerd industrieterrein Chemelot en het gezoneerd industrieterrein Haven Stein. Indien er ammoniak via de ammoniakscheepsverlading wordt aangevoerd zal dit vanaf de haven Stein naar de "houtwal" worden getransporteerd en vervolgens worden opgeslagen. Het transport van ammoniak op de Chemelot site vindt plaats via de ammoniakringleiding t.b.v. verwerking in de diverse deelinrichtingen.

De ammoniak wordt met behulp van pomp P503 in het ammoniakringleidingnet gebracht. Deze pomp valt binnen de deelinrichting Ammoniakringleiding, -opslag en -verlading (hoofdstuk 5). In het actuele akoestisch model voor de Ammoniakringleiding, -opslag en -verlading is reeds uitgegaan van een bedrijfstijd van 100% voor alle etmaalperioden. De capaciteitsuitbreiding voor de ammoniakscheepsverlading heeft derhalve geen invloed op de geluidsbelasting vanuit de deelinrichting Ammoniakringleiding, - opslag en -verlading.

Voor activiteiten in haven Stein is alleen het geluid van de machinekamer van het schip opgenomen in het akoestisch model. Dit betekent dat de vergroting van de ammoniak verlaadcapaciteit geen invloed heeft op de akoestische situatie in de Haven Stein. Door de jaarcapaciteit te verhogen van 250 kton naar 600 kton zal er namelijk niets veranderen aan de geluidssituatie van een maximale representatieve dag. Wel zullen er meer dagen met een maximale representatieve bedrijfssituatie gaan optreden maar dit heeft geen impact op de etmaalwaarden.

4.1.7 Lucht

Door middel van een scrubber wordt het incidenteel vrijkomende ammoniakgas afkomstig van ontlastkleppen, het vrijmaken van het bovengrondse leidingwerk, het vrijmaken van de verlaadarm ten behoeve van inspectie en incidenteel vrijgekomen ammoniak bij de ammoniakverlading geabsorbeerd met behulp van water. Als gevolg van de vergroting van de verlaadcapaciteit van ammoniak treden derhalve geen veranderingen op in de emissies naar de lucht.

Diffusie emissies

Als gevolg van de verhoging van de verlaadcapaciteit zullen naar verwachting de diffuse lekverliezen toenemen tot circa 24 kg ammoniak per jaar. Het aantal uren dat de leiding op een hogere druk dan stationair wordt bedreven neemt door de capaciteitsuitbreiding toe. Voor de inrichting site Chemelot is het 'Beheersplan diffuse emissies Site Chemelot, methodiek meten en beheersen lekverliezen VOS en Ammoniak' d.d. 4 december 2019 met kenmerk: CSP-20-0123 opgesteld. Dit richt zich op het meten en berekenen van diffuse emissies en het herstellen van geconstateerde lekkages. In geval van diffuse emissies van ammoniak met een omvang groter dan 10 ton per jaar wordt aangesloten bij dit beheersplan. Dit is in het geval van de Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein niet het geval. Er worden daarom geen voorschriften opgelegd met betrekking tot het meten van diffuse lekverliezen of het opstellen van een beheersplan. En aangezien het landelijk niet gebruikelijk is om normen te stellen aan de hoogte van de lekverliezen, worden evenmin vergunningvoorschriften opgenomen voor de hoeveelheden van de lekverliezen van de installaties.

Aanpassing voorschrift 5.3 "bedrijfstijd pompen"

In voorschrift 5.3 van de vigerende vergunning (veranderingsvergunning) van 13 februari 2014 is de maximale bedrijfstijd van de pompen opgenomen voor het verladen van ammoniak en urean. In onderstaande tabel is de bedrijfstijd opgenomen van de pompen bij een verlaadcapaciteit van 250 kton/jaar.

installatie	pomp in bedrijf
pomp P501	10% van de tijd
pomp P502	10% van de tijd
pomp P503	20% van de tijd

Door het vergroten van de verlaadcapaciteit van ammoniak van 200 kton per jaar naar 600 kton per jaar neemt de bedrijfstijd van de pompen toe. In onderstaande tabel is de nieuwe bedrijfstijd van de pompen opgenomen bij een verlaadcapaciteit van 600 kton per jaar.

installatie	pomp in bedrijf
pomp P501	24% van de tijd
pomp P502	24% van de tijd
pomp P503	48% van de tijd

Voorschrift 5.3 van de vigerende vergunning (veranderingsvergunning van 13 februari 2014) wordt derhalve aanpast. Voor de duidelijkheid wordt een compleet nieuw voorschrift opgenomen ter vervanging van het bestaande. In hoofdstuk 6 is het nieuwe voorschrift opgenomen.

5 Zienswijzen

Tussen 23 september 2020 en 3 november 2020 heeft de aanvraag en het ontwerp van het besluit ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is in opdracht van OCI Nitrogen B.V. door Sitech Services gebruik gemaakt.

Het betreft de volgende zienswijzen:

1.	Paragraaf 3.5 (pag. 13)	Door onderhavige aanvraag wil OCI Nitrogen B.V. de capaciteit van één ammoniakfabriek voor de duur van één jaar kunnen opvangen. In geval van een langdurige stopstand van één van de ammoniakfabrieken wil OCI Nitrogen B.V. een zodanige hoeveelheid ammoniak via haven Stein kunnen aanvoeren dat de productie van OCI Nitrogen B.V. en haar klanten op de site Chemelot gewaarborgd blijft. Doordat de aanvoer van ammoniak via scheepsverlading gaat plaatsvinden zijn er geen extra transporten via het spoor nodig.
	Zienswijze	Met bovenstaande formulering kan worden verondersteld dat slechts één van beide ammoniakfabrieken in 1 jaar voor een bepaalde tijd uit bedrijf is en de hoeveelheid ammoniak hiervan zal worden aangevoerd middels de Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein. Het betreft hier echter de hoeveelheid ammoniak ter grootte van jaarcapaciteit van 1 van beide ammoniakfabrieken. Om verwarring te voorkomen vraagt OCI Nitrogen B.V. dit als zodanig bij de overweging op pagina 13 te beschrijven.
2.	Voorschrift 1.1.	De verlaadcapaciteit van 600 kton in één jaar geldt gedurende de stop van één ammoniakfabriek voor de duur van één jaar.
	Zienswijze	In lijn met de zienswijze van de overweging op pagina 13 is OCI Nitrogen B.V. van mening dat hier onduidelijkheid kan ontstaan dat slechts één van beide ammoniakfabrieken in 1 jaar voor een bepaalde tijd uit bedrijf is en de hoeveelheid ammoniak hiervan zal worden aangevoerd middels de Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein. Het betreft hier echter de hoeveelheid ammoniak ter grootte van jaarcapaciteit van 1 van beide ammoniakfabrieken. Om verwarring te voorkomen vraagt OCI Nitrogen B.V. dit als zodanig in de formulering van voorschrift 1.1 aan te passen.

3.	Voorschrift 1.2	Het bevoegd gezag dient schriftelijk in kennis te worden gesteld van de datum waarop de stop van één van de ammoniakfabrieken in gaat.
	Zienswijze	De ammoniakfabrieken zijn geen onderdeel van de deelrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein. Deze verantwoordelijkheid kan dan ook niet bij de deelrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein liggen. OCI Nitrogen B.V. vraagt dit voorschrift niet op te nemen.

Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

Naar aanleiding van zienswijze 1 en 2 zal de tekst van paragraaf 3.5 en voorschrift 1.1 aangepast worden om verwarring te voorkomen. Het verzoek om voorschrift 1.2 niet op te nemen wordt niet gehonoreerd. OCI Nitrogen B.V. en CSP B.V. zijn namelijk samen de drijvers (vergunninghouders) van de deelrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein en CSP B.V. en OCI Nitrogen B.V. zijn ook de drijver (vergunninghouder) van de Ammoniakfabrieken. In geval de aanvoer van ammoniak via de deelrichting Ammoniak- en ureanscheepsverlading Haven Stein uitgebreid wordt in verband met een langdurige stopstand van één van de twee ammoniakfabrieken dan zullen zij hierover vooraf in kennis moeten worden gesteld. Bovendien betreft de site Chemelot één inrichting met één vergunning, bestaande uit meerdere deelvergunningen. Het is aan de vergunninghouders om te voldoen aan de voorschriften. Om discussie te voorkomen over wie verantwoordelijk is voor het melden is het voorschrift wel herschreven.

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende wijzigingen aangebracht naar aanleiding van de zienswijzen:

- Tekst van paragraaf 3.5 is als volgt aangepast: *“Door onderhavige aanvraag wil OCI Nitrogen B.V. de capaciteit van één ammoniakfabriek voor de duur van één jaar kunnen opvangen. In geval van een langdurige stopstand van één of van beide ammoniakfabrieken in één jaar wil OCI Nitrogen B.V. een zodanige hoeveelheid ammoniak via haven Stein kunnen aanvoeren dat de productie van OCI Nitrogen B.V. en haar klanten op de site Chemelot gewaarborgd blijft. Het gaat dan om de hoeveelheid ammoniak ter grootte van de jaarcapaciteit van één van de ammoniakfabrieken. Doordat de aanvoer van ammoniak via scheepsverlading gaat plaatsvinden zijn er geen extra transporten via het spoor nodig.”*

Wij zijn van mening dat de verruimde aanvoer van ammoniak en bijkomende externe veiligheidsaspecten, zoals verruiming van het groepsrisico, aanvaardbaar geacht worden, indien een productie plant uit productie wordt genomen voor onderhoud, wijziging of reparatie. Dit is immers inherent aan het drijven van een chemische plant. De aanvoer van ammoniak is dan gegarandeerd. Het uit bedrijf nemen van een plant om bedrijfseconomische redenen – onrendabele productie of te hoge productiekosten – achten wij geen gegronde reden om de externe veiligheidsrisico's van de inrichting (tijdelijk) te vergroten.

- Voorschrift 1.1 is als volgt aangepast: *“De verlaadcapaciteit van 600 kton in één jaar geldt gedurende een langdurige stop van één of beide ammoniakfabrieken voor in totaal de duur van één jaar. Het gaat dan om een toename van de hoeveelheid ammoniak ter grootte van de jaarcapaciteit van één van de ammoniakfabrieken. Onder 'langdurige stop' wordt verstaan het uit productie nemen van een plant ten behoeve van onderhoud aan de plant of anderszins het doorvoeren van aanpassingen of reparaties aan de plant. Het uit bedrijf*

nemen van een plant om bedrijfseconomische redenen (bijvoorbeeld indien men de productiekosten te hoog acht of de plant onvoldoende rendabel acht) valt niet onder 'langdurige stop'".

- Voorschrift 1.2 is als volgt aangepast: *"Het bevoegd gezag dient schriftelijk in kennis te worden gesteld van de datum waarop de ammoniak ter grootte van maximaal de jaarcapaciteit van één van de ammoniakfabrieken via Haven Stein wordt aangevoerd zoals beschreven in voorschrift 1.1."*

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn daarnaast ook de volgende wijzigingen aangebracht:

- Op bladzijde 3 onder punt 7 van het ontwerpbesluit werd verwezen naar het management handboek Chemelot Site Permit B.V. van 2013. Bij de actualisatie van hoofdstuk 1 (d.d. 11 augustus 2020 met kenmerk: 2020/32742) is echter ook het management handboek geactualiseerd. Derhalve wordt in het definitieve besluit verwezen naar het management handboek Chemelot Site Permit B.V van 2020;
- Op bladzijde 21 van het ontwerpbesluit werd verwezen naar het locatieplan "Methodiek meten en beheersen lekverliezen VOS" d.d. 17 februari 2006. Bij de actualisatie van hoofdstuk 1 (d.d. 11 augustus 2020 met kenmerk: 2020/32742) heeft ook een actualisatie plaatsgevonden voor wat betreft het aspect diffuse emissies. Op dit moment geldt het 'Beheersplan diffuse emissies Site Chemelot, Methodiek meten en beheersen lekverliezen VOS en Ammoniak' d.d. 4 december 2019 met kenmerk: CSP-20-123. Derhalve wordt in het definitieve besluit verwezen naar het actuele beheersplan. De conclusie blijft echter hetzelfde;
- In hoofdstuk 7 van het ontwerpbesluit zijn per abuis de nieuwe algemene voorschriften Chemelot site (versie 2020) opgenomen. De voorschriften van hoofdstuk 1 zijn echter rechtstreeks van toepassing op alle site users (deelinrichtingen). Deze voorschriften hoeven derhalve niet aan dit besluit toegevoegd te worden;
- Om verwarring te voorkomen wordt voorschrift 5.3 van de vigerende vergunning (veranderingsvergunning van 13 februari 2014) ingetrokken en wordt een nieuw voorschrift aan deze vergunning toegevoegd.

6 Voorschriften

1 Algemeen

- 1.1 De verlaadcapaciteit van 600 kton in één jaar geldt gedurende een langdurige stop van één of beide ammoniakfabrieken voor in totaal de duur van één jaar. Het gaat dan om een toename van de hoeveelheid ammoniak ter grootte van de jaarcapaciteit van één van de ammoniakfabrieken. Onder 'langdurige stop' wordt verstaan het uit productie nemen van een plant ten behoeve van onderhoud aan de plant of anderszins het doorvoeren van aanpassingen of reparaties aan de plant. Het uit bedrijf nemen van een plant om bedrijfseconomische redenen (bijvoorbeeld indien men de productiekosten te hoog acht of de plant onvoldoende rendabel acht) valt niet onder 'langdurige stop'.
- 1.2 Het bevoegd gezag dient schriftelijk in kennis te worden gesteld van de datum waarop de ammoniak ter grootte van maximaal de jaarcapaciteit van één van de ammoniakfabrieken via Haven Stein wordt aangevoerd zoals beschreven in voorschrift 1.1.

2. Externe veiligheid

- 2.1 De pompen mogen de in onderstaande tabel aangegeven maximale bedrijfstijd niet overschrijden.

installatie	pomp in bedrijf
pomp P501	24% van de tijd
pomp P502	24% van de tijd
pomp P503	48% van de tijd

7. Begrippenlijst

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

Bodembeschermende voorziening

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

Bodemrisico

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

Diffuse emissies

Niet gekanaliseerde emissies.

Gevaarlijke stoffen

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

Nulsituatie

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

PGS

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

Risico

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.