

Besluit
van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

Revisievergunning

CSP B.V. / SABIC Limburg B.V. te Geleen voor de
deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)

Zaaknummer: 2020-207672

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
2	Procedure	8
2.1	De aanvraag	8
2.2	Huidige vergunnings situatie	8
2.3	Bevoegd gezag	10
2.5	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	11
2.6	Adviezen	11
3	Samenhang overige wetgeving	14
3.1	Coördinatie Waterwet	14
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	14
3.3	Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)	15
3.4	European pollutant release and transfer register (e-prtr)	15
3.5	Wet natuurbescherming	16
4	Overwegingen	17
4.1	Milieu	17
4.3	Afvalwater	22
4.4	Bodem	25
4.5	Energie	27
4.6	(Externe) veiligheid	27
5.	Zienswijzen	57
6.	Voorschriften	59
6.1	Algemene voorschriften Chemelot Site, versie 2020	59
6.2	Voorschriften voor alle primaire site bewoners	65
6.3	Specifieke voorschriften Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)	69
7.	Maatwerkvoorschrift emissie (gaschromatograaf)	78
8	Lijst van gebruikte afkortingen en begrippen	79
9	Advies Inspectie Leefomgeving en Transport	82

1 Besluit

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 22 december 2020 een aanvraag om een revisie van de omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan de Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2020-207672.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan CSP B.V. / SABIC Limburg B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het veranderen en reviseren van de vergunning en het in werking hebben van een inrichting;
3. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 6 vermelde voorschriften verbonden zijn;
4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
5. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
 - Olo-aanvraagformulier met aanvraagnummer: 5696243, de dato 22 december 2020;
 - Aanbiedingsbrief met kenmerk CSP-20-0021: Informatie met betrekking tot de deelrichting Logistics C&I van Sabic Limburg B.V. t.b.v. revisie van de vergunnings situatie, de dato 17 december 2020;
 - Beschrijving Wabo revisievergunning Logistiek (Sabic Logistics C&I), met kenmerk CSP-20-0021, de dato 17 december 2021 (inclusief bijlagen);
 - Bijlage 1: Situering Logistics C&I binnen de Chemelot site, 2019 overzicht locaties Logistics C&I, NedGraphics, d.d. 9 december 2019;
 - Bijlage 2: Leased areas Sabic Logistics C&I:
 - Tankenpark 6/Beekerveld, tekeningnummer: 9002279, d.d. augustus 2018,
 - CKWV, tekeningnummer: 9002161, januari 2012,
 - Tankenpark 4 OLE 4, tekeningnummer: 9002159, januari 2012;
 - TAPA 4 gashouder, tekeningnummer: 9002158, januari 2012;
 - TaPa 2 en 5 + ARG + fakkel, tekeningnr. 9001668, januari 2012;
 - Tankenpark 3, tekeningnummer: 9001667, januari 2012;
 - Bijlage 3: Plattegrondtekeningen;
 - Bijlage 4: Fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de producten
 - Bijlage 5: Rioleringstekeningen:
 - Riool TP-2, Logistiek Sabic Euro Petrochemicals, tekeningnr: 9002071, d.d. 15 mei 2017;
 - Riool TP 3 Logistiek Sabic Euro Petrochemicals, tekeningnr: 9002072, d.d. 7 juli 2016;
 - Riool TP-3 West, Logistiek, Sabic Euro Petrochemicals, tekeningnr: 9002073, d.d. 24 november 2010;

- Riolering TP-4, Logistiek, Sabic Euro Petrochemical B.V. tekeningnr: 9002074, d.d. 9 juli 2013;
- Riolering TP-5, Logistiek, Sabic Euro Petrochemical B.V. tekeningnr: 9002075, d.d. 27 augustus 2014;
- Riolering RTT, Sabic Euro Petrochemicals B.V. tekeningnr: 9002077, d.d. 24 maart 2015;
- Riool TP-6, Sabic Euro Petrochemicals B.V. tekeningnr: 9002385, d.d. 11 april 2016;
- Geografisch schema afvalwater (Boven- en ondergronds), tekeningnr: 0243419, d.d. 11 november 2004;
- Engineeringsschema aansluiting op procesriool en schoonwaterriool centrale verlading, tekeningnr: 0205857.
- Bijlage 9: Stamkaart afvalwater, d.d. 16 oktober 2019;
- Bijlage 10: Leidingenschema's;
- Bijlage 11: Overzicht afgevoerde afvalstoffen Logistics C&I ontvangen op 14 juli 2021 en 14 december 2021;
- Bijlage 13: Productdistributieschema's;
- Bijlage 14: Brandweervoorzieningen;
- Bijlage 15: Bodem RIE Logistics C&I;
- Bijlage 16: Technische gegevens en (beveiligings)voorzieningen van de opslagtanks;
- Bijlage 17: Monitoringsplan oxidiser;
- Bijlage 18: Gegevens sumpvaten;
- Bijlage 20: Luchtkwaliteit;
- Bijlage 21: Rapport "Akoestisch rapport revisievergunning 2019 SABIC Logistics (update 2021)", kenmerk JG/2020/SABIC/Log/Revisie/01, Sitech Services, d.d. 16 december 2020;
- Bijlage 23: BBT-toetsing risico drukopslagen;
- Brief met onderwerp: Verzoek aanvullende gegevens WABO revisievergunningaanvraag Sabic Logistics C&I, met kenmerk: CSP-21-0021, d.d. 14 juli 2021;
- Bijlage 2: MRA stand der techniek ontvangen op 14 juli 2021;
- Bijlage 3: Aangevuld hoofdstuk emissie ontvangen op 14 juli 2021;
- Bijlage 4: Plan van aanpak minimalisatie (p)ZZS Sabic Geleen (dec 2020) 2021-2021;
- Bijlage 5: Afvalstoffen;
- Bijlage 6: Rioleringstekeningen;
- Brief met onderwerp: Extra toelichting aanvullende informatie met betrekking tot de aanvraag revisievergunning van de deelinrichting Logistics C&I van Sabic, met kenmerk: CSP-21-0034, d.d. 13 december 2021;
- Bijlage 1: Algemene toelichting op brandbestrijding in het kader van PGS 29 ontvangen op 14 december 2021;
- Bijlage 2: Aangepaste GAP-analyse PGS 29 ontvangen op 14 december 2021;
- Bijlage 3: Aangepaste BREF-toets Emissions from Storage;
- Bijlage 4: Toelichting aanvullende naverbrander afgassen fakkels Logistics;
- Aanvullende informatie via e-mail van 24 januari 2022.

6. dat het management handboek Chemelot Site Permit BV (versie februari 2020) deel uitmaakt van deze vergunning;
7. dat aan deze vergunning de algemene voorschriften voor de site Chemelot (versie februari 2020) verbonden zijn.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

C.J. Hermans, 
Afdelingshoofd Vergunning
RUD Zuid-Limburg



Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag geheel/gedeeltelijk betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e (milieu).

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan CSP.B.V. alsmede aan SABIC Limburg B.V., beiden per adres secretariaat CSP B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- het College van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- Nederlandse Arbeidsinspectie, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de burgemeester van Sittard-Geleen, de heer mr. Verheijen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Rechtsbescherming

Beroep

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u bent het niet eens met dit besluit, kunt u beroep instellen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht. Ook niet-belanghebbenden kunnen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht beroep instellen, mits zij een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit. Beroep kan worden ingediend tegen betaling van de verschuldigde griffierechten. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Rechtbank Limburg
Sector Bestuursrecht
Postbus 950
6040 AZ ROERMOND

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt uw beroep en een eventueel verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, volgend op de beroepstermijn van 6 weken. Indien binnen de beroepstermijn tegen het besluit bij de Voorzieningenrechter een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 22 december 2020 hebben we een aanvraag om een revisie van de omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen.

De aanvraag betreft een revisie van de omgevingsvergunning milieu voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) die deel uitmaakt van de Chemelot site. De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) draagt zorg voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de krakers, het beheer en verladen ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van (intern) SABIC Limburg B.V. en overige gebruikers van de locatie Chemelot.

In vijf tankenparken staan in totaal 41 opslagtanks, bollen en bullets. Gasvormige producten worden opgeslagen onder druk in bollen (9 stuks) of bullets (3 stuks) (drukopslag) of gekoeld in atmosferische opslagtanks (5 stuks) (koude opslag). Vloeibare producten worden in atmosferische opslagtanks (24 stuks) opgeslagen.

De aanleiding voor het aanvragen van deze revisie van de omgevingsvergunning milieu is gelegen in een aantal ontwikkelingen/veranderingen in de afgelopen jaren. Aanleiding voor de revisievergunningaanvraag zijn diverse wijzigingen zoals:

- het vervallen van de verlading van het product ETBE;
- het uit bedrijf nemen van TP6 en de bij behorende styreenverlading;
- Uit bedrijf nemen van tank SR 8 in tankenpark 5;
- Een onderlinge uitwisseling van de opslagcapaciteit C3(-20 %) en C4 (+24 %);
- Een update van de akoestische situatie en de externe veiligheidsberekeningen;
- Centrale SABIC Geleen aanpak minimalisatie Zeer Zorgwekkende Stoffen.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de in de Wabo omschreven activiteiten het reviseren van het in werking hebben van de betrokken deelinrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6, van de Wabo).

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 14 juni 2005, kenmerk 2005/05 hebben wij aan CSP B.V. en SABIC Limburg B.V. een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend voor een inrichting voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de naftakrakers NAK4 en NAK3, het beheer en de verlading ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van de SABIC en DSM-organisatie op de site Chemelot. Logistiek vervult daarbij een centrale rol in het op elkaar afstemmen van de marketing- en productieactiviteiten, gelegen op de Site Chemelot.

Verder hebben wij voor de inrichting de volgende (veranderings)vergunningen verleend:

- Op 1 april 2010 is een veranderingsvergunning ingevolge de Wm met kenmerk 2009/18707 verleend voor nieuwe ondergrondse transportleidingen voor methanol en ethanol vanuit de RTT;
- Op 3 april 2014 is een veranderingsvergunning met kenmerk 2013/63131 verleend in verband met het wijzigen van de C4 raffinaat verlading en een naamswijziging van de deelinrichting;
- Op 7 april 2016 is een milieuneutrale verandering met kenmerk 2016/8359 verleend voor de aanleg van een propeenleiding van Tankenpark 3 naar de Brightland Chemelot Campus;
- Op 5 januari 2017 is een milieuneutrale verandering met kenmerk 2016/93859 verleend voor de reparatie van dak van tank T901 in Tankenpark 3;
- Op 26 januari 2017 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2016/99895 verleend voor het plaatsen van een opslagloods en het uitbreiden van het milieupark;
- Op 8 april 2021 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2021/9680 verleend voor een identieke vervanging van T971 en het aanbrengen van bodemlekdetectie;
- Op 9 september 2021 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2021/21039 verleend voor een identieke vervanging van T972 en het aanbrengen van bodemlekdetectie;
- Op 7 april 2022 is een milieuneutrale verandering met kenmerk: 2022/3675 verleend voor het realiseren van een dome op T904.

Tevens hebben wij van de aanvrager de volgende meldingen ontvangen:

- Op 10 oktober 2005 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2005/46149 ingediend voor de verandering van de methanol opslag en leidingen voor ethanol;
- Op 19 april 2006 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2006/17866 ingediend voor de uitvoering van een biologische bodemsanering in Tankenpark 3;
- Op 23 november 2006 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2006/51940 ingediend in verband met het wijzigen van de ombouw van platform 1;
- Op 2 juli 2009 is een melding 8.19 Wm ingediend met kenmerk: 200910496 voor het verplaatsen van de losplaats van methanol en ethanol naar een ander spoor;
- Op 12 november 2009 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2009/16375 ingediend voor het verplaatsen van de losplaats C4 naar een andere spoor;
- Op 8 april 2010 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2010/2273 ingediend voor het wijzigen van leidingstukken van het PALL-station;
- Op 12 augustus 2010 is een melding 8.19 Wm met kenmerk: 2010/15774 ingediend voor het bovengronds leggen van voorheen ondergrondse leidingen.

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005/05) verleend.

Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- op 28 juli 2011 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk 2011/0486);
- op 7 juni 2012 is de terreingrens van de site Chemelot aan de Prins Mauritsstraat in de gemeente Beek aangepast (kenmerk 2012/0327);
- op 23 augustus 2012 is het meldingsregime van ongewone voorvallen aangepast (kenmerk 2012/0360);
- Op 11 augustus 2020 is een besluit genomen over de aanpassing van de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van deze vergunning (kenmerk 2020/32742).

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

2.3 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting), onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is hoofdstuk 20 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: 2.6 en 5.3. De installatie van de deelinrichting betreft een RIE-installatie als bedoeld in categorie 4.1.a (productie van simpele koolwaterstoffen) van de RIE. Hoewel de productie in een andere fabriek op de site Chemelot plaatsvindt, is de opslag en verlading functioneel ondersteunend/ samenhangend en technisch verbonden aan de productie. In die zin is er sprake van één IPPC-installatie.

Verder is de deelinrichting vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen aangewezen in het Besluit risico's zware ongevallen. Met de aanwezigheid van de hieronder genoemde gevaarlijke stoffen wordt de hoge drempelwaarde van het Brzo overschreden.

Categorie	Stof	Maximale hoeveelheid (ton)
Zeer licht ontvlambare stoffen	Etheen	Ca. 11050
	Propeen	Ca. 15300
	Propaan	Ca. 446
	Butadieen	Ca. 5061 (T941)
	Crude C4 / C4-fractie	Ca. 5240
	C4-raffinaat-1	Ca. 1563 (bol N)
	C4-raffinaat-2	Ca. 230
	C4-LPG	Ca. 1221
	Buteen	Ca. 245 (V944)
	Isobutaan	Ca. 230
Licht ontvlambare stoffen	Methanol	Ca. 795
	MTBE	Ca. 3655
	Raw Pygas /kraakbenzine	Ca. 12058
	TX-CUT	Ca. 7494
	C6-fractie	Ca. 30
	Benzeen	Ca. 8319
	C6-raffinaat	Ca. 6
	Benzinefracties overig	Ca. 11236 (T L)
	Crude C9-fractie	Ca. 803
	Nafta/Gascondensaat	Ca. 93627
Ontvlambare stoffen	EC3071B	Ca. 2,25
	C9-Resinfeed / Harsolie	Ca. 1875
	Fluxolie / kraakolie	Ca. 5191
	Cracked Distillate	Ca. 4611
Aardoliefracties (overig)	Carbon Black Oil (CBO) / Roetolie	Ca. 5188

Elke deelinrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelinrichting, ongeacht de vraag of een deelinrichting zelf een IPPC-installatie omvat of niet.

2.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 31 maart 2021 in de gelegenheid gesteld om uiterlijk op 1 juni 2021 aanvullende gegevens in te dienen. Bij brief van 21 mei 2021 heeft aanvrager aangegeven dat de termijn van 1 juni 2021 niet haalbaar is vanwege de complexiteit en de hoeveelheid aanvullende gegevens. Aanvrager heeft daarbij verzocht de termijn voor het aanleveren van aanvullende gegevens op te schorten tot 1 augustus 2021. Hier hebben wij bij brief van 27 mei 2021 (kenmerk 2021/13586) mee ingestemd. Op 14 juli 2021 en 21 juli 2021 zijn enkele aanvullende gegevens aangeleverd. Bij brief van 30 juli 2021 heeft aanvrager echter aangegeven de overige aan te leveren aanvullende gegevens niet voor 1 augustus 2021 te kunnen aanleveren en heeft daarmee verzocht de termijn voor het aanleveren van aanvullende gegevens op te schorten tot 15 september 2021. Bij brief van 30 juli 2021 (kenmerk 2021/19233) hebben wij hiermee ingestemd. Bij brief van 7 september heeft aanvrager nogmaals verzocht de termijn voor het aanleveren van aanvullende gegevens op te schorten en ditmaal tot 15 december 2021. Bij brief van 17 september 2021 (kenmerk 2021/21278) hebben wij hiermee ingestemd. Op 14 december 2021 hebben wij de aanvullende gegevens ontvangen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De termijn voor het nemen van het besluit is daardoor opgeschort met 258 dagen.

2.6 Adviezen

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen;
- Het Waterschap Limburg.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu en Internationaal);
- de Nederlandse Arbeidsinspectie, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de Burgemeester van Sittard-Geleen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij de volgende adviezen ontvangen:

Advies Brandweer Zuid-Limburg (Veiligheidsregio ZL)

Op 12 januari 2021 hebben wij via e-mail een advies ontvangen van de Brandweer Zuid-Limburg. Het advies luidt als volgt:

Uit de aanvraag blijkt een discrepantie op het gebied van het toepassen van PGS 29. Enerzijds wordt er melding gemaakt van een inwendige inspectie 1x per 16 jaar, anderzijds van een inwendige inspectie conform PGS 29 (2020) (praktisch 1x per 5 -10 jaar). Daarnaast is er een GAP-analyse voor de voorzieningen gemaakt conform PGS29 (2016) terwijl onderhoud en inspectie gebeurd conform (2020).

De rationale achter deze discrepantie is mij onduidelijk.

Persoonlijk zie ik hier een uitgelezen kans om dit te stroomlijnen qua voorschriften en lijkt mij de PGS29 versie van 2020 de meest voor de hand liggende dit in het kader van de omgevingswet.

Daarnaast staat vermeld dat alle opslagen 1x per 6 jaar worden gecontroleerd op scheefstand, op basis van BRZO-inspectie weet ik dat ook hier inmiddels anders mee wordt omgesprongen. Ook hier is de rationale achter deze afwijking niet toegelicht.

Naar aanleiding van de ingediende aanvullende gegevens hebben we op 30 juli 2021 via e-mail nog een advies ontvangen. Dit advies luidt:

Op basis van deze aanvraag, met de aanvullende informatie en dito onderbouwing, zien wij vanuit het oogpunt van brandveiligheid, externe veiligheid en rampenbestrijding geen verdere noodzaak voor het uitbrengen van een advies.

Reactie:

Het uitgangspunt is dat een nieuwe PGS-versie bij vergunningverlening pas gebruikt wordt als deze is aangewezen als BBT-document. Dat is nu dus nog niet het geval. In de Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor) is de PGS 29: 2016 opgenomen als BBT document.

Advies Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Op 17 februari 2021, 10 augustus 2021 en 6 januari 2022 hebben wij via e-mail adviezen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ontvangen. Wij hebben de gemaakte opmerkingen meegenomen in ons verzoek om aanvullende gegevens bij de aanvraag en bij het opstellen van het besluit. In hoofdstuk 7 van de vergunning zijn de adviezen van de Inspectie Leefomgeving en Transport opgenomen.

Advies Waterschap Limburg

In haar brief met kenmerk 2020-Z120, d.d. 14 april 2021 adviseert Waterschap Limburg als volgt:

De bijgevoegde MRA is uit 2018. De MRA is van voor juli 2019 en daardoor zijn de gebruikte lijsten voor het beschrijven van de Stand der veiligheidstechniek op een aantal kleine punten niet geheel volledig (nieuwe standaard MRA's). De MRA dient te worden geactualiseerd. De aangevraagde activiteiten met betrekking tot de deelrichting Logistics C&I vallen binnen de reikwijdte van deze watervergunning. De watervergunning van Sitech Services B.V. met kenmerk 2020-D103173 (2019-Z4532) hoeft op basis van deze aanvraag niet gewijzigd te worden.

Reactie:

Wij hebben naar aanleiding van het advies aanvullende gegevens opgevraagd en meegenomen in onze beoordeling.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

Binnen de Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) treedt als gevolg van deze aanvraag geen verandering op in het afvalwater, dat direct op het oppervlaktewater wordt geloosd. Er is daarom geen sprake van een verandering waarvoor een verandering in de Watervergunning moet worden aangevraagd. Het Waterschap Limburg heeft per brief, ontvangen op 14 april 2021 geadviseerd, dat er geen vergunning in het kader van de Waterwet behoeft te worden ingediend.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht);
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem);
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer);
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
 - § 3.1.5. Lozen van koelwater;
 - § 3.1.9 Lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteitenoefeningen.

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. De onderhavige aanvraag wordt tevens gezien als melding op grond van het Activiteitenbesluit.

3.3 Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)

In Nederland is de mer geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit mer). Ook andere wetgeving heeft invloed op de mer, zoals de Crisis- en Herstelwet (Chw). Er is een beperkte en een uitgebreide m.e.r.-procedure. Welke procedure van toepassing is, hangt af van het project.

Het Besluit mer maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapport verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit mer) en activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit mer).

Mer-beoordelingsplicht (onderdeel D)

De voorgenomen activiteit staat genoemd in kolom 1 onder categorie 25.1 van onderdeel D van het Besluit mer. Voor deze categorie is in kolom 2 een drempelwaarde opgenomen van 100.000 ton of meer.

Mer-plicht (onderdeel C)

De voorgenomen activiteit staat genoemd in kolom 1 onder categorie 25 van onderdeel C van het Besluit mer. Voor deze categorie is in kolom 2 een drempelwaarde opgenomen van 200.000 ton of meer. Het MER is bedoeld om de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu inzichtelijk te maken en zo de milieubelangen een volwaardige plaats te geven bij de besluitvorming.

Het betreft hier een bestaande (deel)inrichting met een totale opslag van 200.667 ton koolwaterstoffen.

De voorgenomen activiteit betreft een uitwisseling van de opgeslagen stoffen

De aanvraag ziet toe op een afname van de opslag van C3 (van 2130 ton naar 1704 ton) en een toename van C4 koolwaterstoffen (van 1330 naar 1645 ton). Het totaal aan opgeslagen koolwaterstoffen neemt af met 96 ton. Ondanks dat er sprake is van een wijziging in de opslagcapaciteiten, is er geen sprake van serieuze veiligheidsaspecten, hetgeen deze MER-categorie beoogt te regelen. Er is weliswaar sprake van wijziging van de 10-6 contour, maar dit komt door wijziging van de rekenmethodiek (zie hiervoor het onderdeel externe veiligheid).

3.4 European pollutant release and transfer register (e-prtr)

In het kader van het VN-verdrag van Aarhus is in februari 2006 de Europese Pollutant Release and Transfer Register (E-PRTR) verordening vastgesteld. De (rechtstreeks werkende) E-PRTR-verordening verplicht bedrijven hun emissies naar water, lucht en bodem en de verwijderingsroutes voor afval te rapporteren aan de overheid. De rapportageverplichtingen zijn vooral van belang voor de emissies naar lucht en water en de hoeveelheden en verwijderingsroutes van de in de inrichting geproduceerde hoeveelheden afvalstoffen.

De deel-inrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot welke onder de richtlijn en uitvoeringsregeling valt. De inrichting site Chemelot heeft de afgelopen jaren steeds de benodigde overheidsverslagen ingediend. De aangevraagde vergunning leidt niet tot additionele emissies of de te verwijderen afvalstoffen van Site Chemelot.

3.5 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) bevat regels met betrekking tot Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland en regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving.

3.5.1 Gebiedsbescherming

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden binnen en buiten Nederland. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van het gebied kunnen aantasten.

3.5.2 Soortenbescherming

De Wnb bevat regels voor het behoud van de biologische diversiteit en de bescherming van kwetsbare dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving. Hiertoe kent de Wnb drie beschermingsregimes. Paragraaf 3.1 ziet op het beschermingsregime voor de van nature in Nederland in het wild levende vogels. Dit beschermingsregime is de invulling van Nederland aan de verplichtingen uit de Europese Vogelrichtlijn. Paragraaf 3.2 van de Wnb omvat het beschermingsregime voor dieren en planten van soorten die zijn genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het verdrag van Bonn. Naast de dieren en planten van soorten die zijn beschermd vanwege Europese richtlijnen en internationale verdragen, beschermt de Wnb een limitatief aantal soorten waarvan de bescherming niet internationaalrechtelijk is geregeld, maar waartoe de nationale wetgever op eigen initiatief heeft besloten. Paragraaf 3.3 behandelt dieren en planten van soorten die zijn opgenomen in de bijlage(n) bij de Wnb, dit wordt het beschermingsregime 'andere soorten' genoemd. Elk van bovenstaande beschermingsregimes kent eigen verboden en eigen voorwaarden tot het verlenen van ontheffing van de verboden.

3.5.3 Afweging

Gebiedsbescherming

Voor wat betreft de bestaande inrichting hebben wij op 3 juli 2018 (kenmerk 2015-0916) een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming verleend. De deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is een bestaande deelrichting met bestaande activiteiten die in deze vergunning zijn opgenomen.

Soortenbescherming

De deelrichting ligt op de site Chemelot, locatie Zuid. De site Chemelot betreft een open industrieterrein van ca. 800 hectare voor de vestiging van zware en grootschalige (chemische) industrie. De deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is een bestaande inrichting en wordt omringd door (bestaande) industrie. Gelet op deze omstandigheden kan met voldoende zekerheid worden geconcludeerd dat er geen beschermde soorten in het gebied aanwezig zijn. Een ontheffing is daarom niet aan de orde.

4 Overwegingen

4.1 Milieu

4.1.1 Algemeen

De aanvraag betreft een revisie van de omgevingsvergunning milieu voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) die deel uitmaakt van de Chemelot site. De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) draagt zorg voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de krakers, het beheer en verladen ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van (intern) SABIC Limburg B.V. en overige gebruikers van de locatie Chemelot.

In vijf tankenparken staan in totaal 41 opslagtanks, bollen en bullets. Gasvormige producten worden opgeslagen onder druk in bollen (9 stuks) of bullets (3 stuks) (drukopslag) of gekoeld in atmosferische opslagtanks (5 stuks) (koudeopslag). Vloeibare producten worden in atmosferische opslagtanks (24 stuks) opgeslagen.

De aanleiding voor het aanvragen van deze revisie als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef onder e en artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is gelegen in een aantal ontwikkelingen/veranderingen in de afgelopen jaren. Aanleiding voor de revisievergunningaanvraag zijn diverse wijzigingen zoals:

- het vervallen van de verlading van het product ETBE;
- het uit bedrijf nemen van TP6 en de bij behorende styreenverlading;
- Uit bedrijf nemen van tank SR 8 in tankenpark 5;
- Een onderlinge uitwisseling van de opslagcapaciteit C3 (-20 %) en C4 (+24 %);
- Een update van de akoestische situatie en de externe veiligheidsberekeningen;
- Centrale SABIC Geleen aanpak minimalisatie Zeer Zorgwekkende Stoffen.

Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

4.1.1.1 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie.

Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

Beoordeling

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uitgevoerd die aangewezen zijn in bijlage 1 van richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies. Het betreft categorie(en) 4.1.a. de fabricage van simpele koolwaterstoffen. Hoewel de fabricage van de koolwaterstoffen plaatsvindt in een andere fabriek op de site Chemelot, is de opslag en verlading functioneel ondersteunend/ samenhangend en technisch verbonden aan de productie. In die zin is er sprake van één IPPC-installatie.

Voor deze installaties zijn de volgende BBT-conclusies en/of BREF's beschikbaar. De BREF's dienen als achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies danwel gelden de in deze BREF's opgenomen hoofdstuk BAT als BBT-conclusies.

- BREF Common waste water and waste gas treatment (juni 2016);
- BREF Emissions from storage (juli 2006);

De aanvraag bevat in bijlage 6 (en in de aanvullende gegevens ontvangen op 14 juli 2021 en op 14 december 2021) een toetsing aan deze documenten.

Actualisatie

Vanaf januari 2013 geldt een actualisatieplicht voor IPPC-installaties (Artikel 5.10 eerste lid van het Besluit omgevingsrecht). De plicht houdt in dat binnen een termijn van vier jaar na publicatie in het Publicatieblad van de Europese Unie van de [BBT-conclusies](#) voor de hoofdactiviteit van een IPPC-installatie de voorschriften van de omgevingsvergunning moeten worden getoetst aan de beste beschikbare technieken (BBT) die staan in deze(nieuwe) BBT-conclusies (en alle overige relevante BBT-documenten).

Als niet wordt voldaan aan deze BBT's moeten de vergunningvoorschriften worden geactualiseerd en moet de betreffende IPPC-installatie binnen de termijn van vier jaar gaan voldoen aan deze geactualiseerde voorschriften. De actualisatieplicht start op het moment dat de BBT-conclusies voor de hoofdactiviteit zijn gepubliceerd. Daarom zal bij IPPC-installaties waarin meerdere activiteiten uit bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies worden uitgeoefend, bepaald moet worden welke activiteit voor de betreffende IPPC-installatie zal worden aangemerkt als de hoofdactiviteit.

Verder hebben wij bij het bepalen van de beste beschikbare technieken rekening gehouden met de in de bijlage van de Mor aangewezen informatiedocumenten:

- NRB (maart 2012);
- PGS 15 (2016);
- PGS 29 Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks versie 1.1 (december 2016).

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid. Daarbij moet opgemerkt worden dat voor het beperken van de emissies van de verschillende tanken reeds een planning is gemaakt en om de uitvoering hiervan te borgen is een extra voorschrift opgenomen. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4.1.1.2 Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Deze deelrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwaterbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtmet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en -zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakringleiding, etheen/ propeen- en waterstofleiding.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zijn dat het ontvangst van grondstoffen en de afvoer van producten van de naftakrakers. Andere voorbeelden zijn:

- Processen of producten worden verbeterd met ondersteuning vanuit researchfaciliteiten en pilot plants;
- Gezamenlijke/ gecentraliseerde monitoring van milieu- en veiligheidsgegevens;
- Gezamenlijke bedrijfsbeveiliging;
- Gezamenlijke bedrijfsbrandweer en bedrijfsnoodorganisatie, alarmering bezetting en aanwezigheid van arbozorg;
- Logistieke faciliteiten (haven, railemplacement en weegbruggen).

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken / activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties / activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. / SABIC Limburg B.V. maakt als drijver van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren SABIC Limburg B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de revisievergunning van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt hieronder nader toegelicht.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm of de in bijlage 13 van de Activiteitenregeling vastgestelde MTR-waarden voor de luchtkwaliteit van zeer zorgwekkende stoffen.

Geluidbelasting

De afgeronde etmaalwaarden (LEB) voldoen voor alle Doelstellingspunten (DS-punten) aan de vastgestelde bewakingswaarden. De aangevraagde bedrijfssituatie van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) blijft daarmee inpasbaar in de zoneboekhouding voor het gezonde industrieterrein DSM Bedrijven Geleen.

Externe veiligheid

De risico's als gevolg van de aangevraagde activiteiten van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT), samen met alle activiteiten binnen de site Chemelot, voldoen aan de milieukwaliteitseisen gesteld in het Bevi. Ten gevolge van de aangevraagde activiteiten nemen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico af. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

4.2 Afvalstoffen

4.2.1 Algemeen

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) worden onder de bescherming van het milieu mede verstaan de zorg voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet dan ook getoetst worden aan de criteria voor een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029 (LAP). De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het beleidskader van het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen. Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Daarnaast richt het LAP zich op het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer. Tot slot wordt met de doelstellingen uit het LAP een bijdrage geleverd aan de realisatie van beleidsdoelstellingen op het terrein van het materiaalketenbeleid en het klimaatbeleid.

4.2.2 Primaire ontdoeners van afvalstoffen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. De totale hoeveelheid (gevaarlijk) afval ligt boven de gehanteerde ondergrenzen. De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) heeft echter geen productieproces en is m.b.t. de hoeveelheid afvalstoffen sterk afhankelijk van wat anderen deelinrichtingen (o.a. PPS, OLE 3/4) aanleveren. De afvalstoffen worden indien mogelijk hergebruikt.

De door Logistics C&I geproduceerde afvalstoffen worden via een externe afvalverwerker afgevoerd.

De grootste afvalstromen komen vrij bij het reinigen van de tanks en installaties ten behoeve van onderhoud, inspecties etc. Gelet op het feit dat de hoeveelheid afvalstoffen sterk afhankelijk is van wat anderen aanleveren, wordt in deze vergunning geen voorschrift opgenomen inzake het opstellen van een afvalpreventieplan.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Afvalscheiding wordt al binnen de deelinrichting toegepast. De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) heeft in paragraaf 3.12.3.2 en bijlage 11 van de aanvraag beschreven welke afvalstromen men gescheiden inzamelt. Diverse afvalstromen worden afgevoerd naar erkende verwerkers voor deze afvalstromen. Registratie en monitoring vindt plaats via het registratiesysteem voor afvalstoffen van de gehele site Chemelot. Derhalve is aan deze vergunning een voorschrift voor afvalscheiding verbonden.

4.3 Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- Bedrijfsafvalwater; (aftappen van tankbodemwater);
- Niet verontreinigd hemelwater (hemelwateroverschot van de diverse pompenplaten, tankputten, tankdaken etc.);
- Condensaat.

Al het afvalwater dat vrijkomt binnen de site Chemelot wordt via een stelsel van riolen naar de integrale afvalwaterzuiveringsinstallatie (IAZI) gevoerd. Ook Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) voert het afvalwater af naar de IAZI. Het aftappen van tankbodemwater gebeurt vanuit tank L in tankenpark 2 en T913 in tankenpark 3. Het betreft een periodieke activiteit die slechts 1-2 maal per jaar plaatsvindt. Bij T913 is hiervoor is een technische voorziening in de vorm van een Bermad-Separation-Valve aanwezig om doorslaan van krakervoeding naar het procesriool c.q. TPS te voorkomen.

Voor de rest heeft Logistics C&I heeft geen continue afvalwaterstromen of gerichte emissies naar het water. Het water dat geloosd wordt betreft m.n. afvoer van hemelwateroverschot van de diverse pompenplaten, tankputten, tankdaken etc. De afvoeren van de pompplaten, tankputten en tankdaken staan procedureel dicht naar het riool en worden slechts periodiek volgens instructie onder toezicht afgetapt. Er vindt periodieke controle en toezicht plaats in de tankenparken inclusief de afvalwatersystemen. In geval van een calamiteit ISBL zijn c.q. kunnen er (snel) genoeg maatregelen getroffen worden ter voorkoming van verontreiniging van het procesriool en de IAZI.

Tankenpark 2

Het afvalwater van Tank L en de pompenplaat wordt geheel via de rioolscheider afgevoerd naar het procesriool van de Locatie Zuid. De koolwaterstoffen worden vanuit de scheider als een drijfslaag afgezogen met behulp van een zuigwagen.

Het afvalwater bestaat uit hemelwater, aftapwater uit tank L, dakwater van tank L en ruimte tussen tank en muur. Een schema van het procesriool en de rioolscheider is weergegeven in bijlage 5. Het afvalwater van de compressorenhallen en de pompenplaat van T-801 wordt rechtstreeks afgevoerd naar het procesriool van de Locatie Zuid. Dit afvalwater bestaat uit hemelwater, condensaat en koelwater.

Tankenpark 3

Het water van TP 3 en de tanks T-922 en T-942 wordt via de rioolscheider afgevoerd naar het procesriool van de Locatie Zuid. De toevoer naar de rioolscheider in TP 3 gebeurt via put 31- p-62 (zie bijlage 5). In deze put vindt een voorscheiding plaats: de bovenlaag wordt afgevoerd naar de scheider, de onderlaag (het "zuivere" water) wordt afgevoerd naar de wachtvijver. In de scheider bevindt zich een Tilted Plate Separator (T.P.S.). Alle afvalwaterstromen worden gedipt in de T.P.S. ingevoerd. In deze T.P.S. zit een golfplatenpakket, dat een laminaire stroming veroorzaakt. Door deze laminaire stroming vindt een goede afscheiding plaats van lichte koolwaterstoffen. Deze lichte koolwaterstoffen worden langs de bovenzijde afgevoerd, het gezuiverde water wordt via de onderzijde afgevoerd. De capaciteit van de T.P.S. is ca. 30 m³/h.

Het niveau in de scheider wordt bepaald door een in hoogte instelbaar mes, waar het water uit de scheider overheen loopt en in de pompbak van de pompen P-977A/B terechtkomt. Met deze pompen wordt het water vervolgens naar het procesriool van de LOKU verpompt. De afgescheiden lichte koolwaterstoffen worden via een in hoogte instelbare overloopgoot naar de ondergrondse oliedrum V-978 afgevoerd. Wanneer dit vat vol raakt wordt het met een zuigauto geleegd. De inhoud wordt afgevoerd via V-902 naar de krakergrondstoftanks. Bij aanvoer vanuit het procesriool wordt normaliter alleen maar de bovenlaag met eventueel aanwezige koolwaterstoffen, afgevoerd naar de scheider. Het overige "schone" water zal rechtstreeks in de wachtvijver stromen. Bij een calamiteit is het mogelijk dat toch koolwaterstoffen in de wachtvijver terechtkomen. Om te voorkomen dat deze koolwaterstoffen in de bodem kunnen doordringen, is de bodem van de wachtvijver voorzien van HDPE-folie. Met een "skimmer" kunnen de koolwaterstoffen worden afgeroomd naar de bovengenoemde scheider.

Tankenpark 4

Het water van TP 4 wordt via een rioolscheider rechtstreeks (geen eigen rioolstelsel in tankenpark aanwezig) afgevoerd naar het procesriool van de Locatie Zuid. De koolwaterstoffen worden periodiek afgezogen met behulp van een zuigwagen en afgevoerd naar V-902. Dit water bestaat uit hemelwater en condensaat.

Tankenpark 5

Het water van TP 5 wordt via een rioolscheider rechtstreeks (geen eigen rioolstelsel in tankenpark aanwezig) afgevoerd naar het procesriool van de Locatie Zuid. Dit afvalwater bestaat in hoofdzaak uit hemelwater.

Tankenpark 6 (uit bedrijf)

Het water van TP 6 wordt via een rioolscheider afgevoerd naar het procesriool van de Locatie Zuid. Dit afvalwater betreft uitsluitend hemelwater.

Rail Truck Terminal (RTT)

Het water van de RTT wordt via een scheider afgevoerd naar het interne procesriool in TP 3 en afgevoerd naar de scheider in TP 3. Via de scheider in TP 3 wordt het afvalwater afgevoerd naar het procesriool op de Locatie Zuid.

Etheenstation en fakkel

Het afvalwater van het etheenstation en de fakkel wordt afgevoerd naar het procesriool van de locatie Zuid. Dit afvalwater bestaat uit hemelwater, condensaat, aftapwater uit fakkelvot en fakkelvaten.

Afkoppelen hemelwater

Op grond van artikel 3.1.3 van het Activiteitenbesluit geldt voor het lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, dat het lozen slechts dan in een vuilwaterriool plaatsvindt, indien het lozen op of in de bodem, in een openbaar hemelwaterstelsel of in een oppervlaktewaterlichaam redelijkerwijs niet mogelijk is. Het scheiden van niet-verontreinigd hemelwater van andere stromen volgt ook uit vrijwel alle Bref-documenten en BBT-conclusies. In het beheersplan hemelwater van de site Chemelot, welke is opgenomen in hoofdstuk 1 (CSP-vergunning), is het kader geschetst om op een planmatige wijze ook voor bestaande situaties na te gaan of en zo ja, welke mogelijkheden er zijn om te komen tot het afkoppelen van de lozing van niet verontreinigd hemelwater van de bestaande riolen. Het beheersplan hemelwater is het kader voor de hele site Chemelot.

In de site-regelgeving is aangegeven, dat gezien de aanwezige historische verontreiniging, infiltratie niet is toegestaan, waarbij tevens sprake is van een vergunde situatie vóór 2013.

Voorzienbare bijzondere bedrijfsomstandigheden

Naast de reguliere bedrijfsvoering vinden bij de Logistics C&I periodiek voorzienbare bijzondere activiteiten plaats die gevolgen kunnen hebben op de kwaliteit van het door de installatie te lozen afvalwater. Te denken valt hierbij aan onderhouds- en reparatie- en/of inspectiewerkzaamheden. Bij deze voorzienbare productie-inherente werkzaamheden worden in overleg met de IAZI voorzorgsmaatregelen getroffen om te voorkomen dat effecten op de kwaliteit van het effluent optreden op het moment dat uitvoering plaatsvindt en er sprake is van extra lozing van afvalwater op het bedrijfsriool.

Omdat dit veelal periodiek terugkerende werkzaamheden betreft is hier in de afgelopen jaren voldoende ervaring mee opgedaan en zijn hierover (afhankelijk van de werkzaamheden c.q. lozingen) afspraken gemaakt tussen de Logistics C&I waar de werkzaamheden plaatsvinden (lozer van het afvalwater) en de IAZI (ontvanger en verwerker van het afvalwater).

Voorafgaand aan de uitvoering van werkzaamheden dient Logistics C&I hiervan schriftelijk melding te doen aan de IAZI. In deze melding dient in elk geval te worden aangegeven de datum van aanvang van de werkzaamheden, de duur van de werkzaamheden en de invloed van de werkzaamheden op de kwaliteit van het te lozen afvalwater. Op basis van de aangeleverde en/of gevraagde aanvullende informatie beoordeelt de IAZI of en onder welke voorwaarden de lozingen kunnen plaatsvinden. Een overzicht van de voorzienbare bijzondere bedrijfsomstandigheden zijn opgenomen in bijlage 12.

Daarnaast wordt periodiek tankbodemwater uit tank T-913 (verzameltank overige naftatanks) geloosd via de TPS (TP3) en wordt periodiek tankbodemwater uit tank L via de API geloosd naar de IAZI. Deze afvalwaterstromen zijn opgenomen in het register van Logistiek C&I dat onderdeel uitmaakt van de watervergunning.

De aangevraagde activiteiten leiden niet tot een wijziging in de samenstelling van het afvalwater. Er is daarom geen negatieve invloed op het compartiment water en de emissies van de afvalwater-zuiveringsinstallatie IAZI naar de zijtak Ur. Voor de lozing van het afvalwater uit de IAZI op het oppervlaktewater, beschikt CSP over een watervergunning (kenmerk 2015.0122). Op 15 december 2020 is een nieuwe watervergunning verleend.

Hierin zijn voor een aantal stoffen een reductie verplichting opgenomen. Er zijn in de Watervergunning geen specifieke eisen opgenomen voor de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Op 14 april 2021 hebben wij het advies van het Waterschap Limburg ontvangen. Het advies luidt dat de aangevraagde activiteiten binnen de reikwijdte van de watervergunning vallen. Met betrekking tot afvalwaterlozingen worden in deze vergunning geen voorschriften gesteld.

4.4 Bodem

4.4.1 Onderzoek nulsituatie van de bodem

In het kader van de vergunning moet de kwaliteit van de bodem van de installatie worden vastgelegd. Het doel van het bepalen van deze zogenaamde nulsituatie is het referentieniveau van de feitelijke bodemkwaliteit (grond en grondwater) vast te leggen. Daarmee wordt een toetsingsgrondslag verkregen met het oog op toekomstige bodemverontreiniging. Ook bij een verwaarloosbaar bodemrisico is het verkrijgen van zo'n toetsingsgrondslag noodzakelijk om – middels een eindsituatieonderzoek – te kunnen bepalen of er een bodemverontreiniging is opgetreden, ondanks de getroffen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de installatie worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Volgens art. 4.3 lid 2 van de ministeriële regeling omgevingsrecht(Mor) moet een rapport over de bodemkwaliteit bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning gevoegd worden. Voor Logistics C&I is reeds een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd.

De bodemkwaliteit is vastgelegd in het rapport "Bodemonderzoek nulsituatie Logistiek" met DSM projectcode 90122222 en Oranjewoud projectnummer 7967-49920 daterend van december 1995 en welke op 2 januari 1996 aan Gedeputeerde Staten is overgelegd.

Voor tankenpark 6 (voormalig ABS-tankenpark) is in het kader van de overname door Logistics C&I (DOS-project P7335) een nieuwe nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het rapport "Bodemonderzoek Nulsituatie Tankenpark ABS" met Chemelotprojectnummer 1440001/1415002 en Oranjewoud documentnummer 3238-133048 rev. 01 daterend van april 2003 en welke op 15 juli 2004 aan Gedeputeerde Staten is overgelegd.

We merken op dat naast het vastleggen van de bodemkwaliteit binnen de site Chemelot een bodeminformatiesysteem (BOSANIS) aanwezig is waarin de meest actuele bodemkwaliteit geregistreerd wordt. Met behulp van BOSANIS zijn de bodemkwaliteitsgegevens centraal beschikbaar waardoor een integraal beeld van de bodemtechnische aangelegenheden over de site Chemelot mogelijk is. Het bodeminformatie en saneringssysteem is vastgelegd in hoofdstuk 1 van de Chemelot Site Permit.

4.4.2 Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. De toetsing van de potentieel bodembedreigende activiteiten aan de NRB 2012 zijn beschreven in bijlage 15 bij de aanvraag. Het betreft bijna alle hoofdcategorieën zoals genoemd in bijlage 1 van de NRB 2012:

- Overslag en intern transport bulkvloeistoffen;
- Overige activiteiten.

Ondanks dat het aspect bodembescherming volledig onder het Activiteitenbesluit valt hebben wij het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Maatwerk Activiteitenbesluit voor inspectie en beheer van bestaande ondergrondse bedrijfsrioleringen
Maatwerk kan alleen voor bestaande situaties. In dit geval is voor de gehele site Chemelot maatwerk van toepassing voor de gelijkwaardigheid van de inspectie en het beheer van de ondergrondse rioleringen op de site Chemelot conform de aanvraag en het besluit voor de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van de site Chemelot.

De voorschriften voor het beheer en de inspectie van bedrijfsrioleringen zijn opgenomen in de algemene voorschriften van de site Chemelot, die geldig zijn voor alle deelinrichtingen op de site Chemelot.

4.4.4 Beëindiging activiteiten

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Dit is geregeld in artikel 2.11 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

4.5 Energie

De Europese Unie heeft een systeem van CO₂-emissiehandel (ETS) ingevoerd dat bepaalde energie-intensieve inrichtingen met aanzienlijke CO₂-uitstoot verplicht CO₂-rechten te kopen en eventueel mogelijk maakt CO₂-rechten te verkopen. De site Chemelot is verplicht om aan de CO₂-emissiehandel deel te nemen. Artikel 5.12 van het Besluit omgevingsrecht verbiedt het bevoegd gezag om voor deze installaties voorschriften te verbinden aan de vergunning ter bevordering van een zuinig gebruik van energie voor zover die betrekking hebben op de in lid 1, sub a en b genoemde punten. Dergelijke voorschriften zijn daarom niet aan deze vergunning verbonden.

Wel is het mogelijk om in het kader van BBT, voorschriften m.b.t. energie op te nemen indien deze voorschriften nodig zijn om aan de BBT te voldoen. Met Chemelot is afgesproken dat na 1 september 2021 in nieuwe aanvragen (revisie of wanneer relevant) ook een toetsing aan de BREF energie-efficiëntie in de aanvraag wordt opgenomen. Voor bedoelde aanvragen die voor genoemde datum zijn ingediend wordt een taakstellend voorschrift over BREF-toetsing energie-efficiency aan de vergunning verbonden. Bij de beoordeling van de toetsing en het stellen van energievoorschriften wordt er rekening mee gehouden dat een strikte toepassing van BBT per fabriek niet altijd het beste resultaat voor broeikasgasneutraliteit in 2050 oplevert. Daarom blijft een integrale aanpak nodig en is in dit verband de Chemelot strategie en einddoelstelling relevant. De in dit verband gemaakte afspraken zijn schriftelijk vastgelegd onder zaaknummer 2021-207147. Omdat in de aanvraag van de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) de toets aan de BREF Energie-efficiëntie ontbreekt is een voorschrift opgenomen waarin wordt verlangd deze toets (alsnog) ter beoordeling aan het bevoegd gezag toe te zenden.

4.6 (Externe) veiligheid

4.6.1 Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Met het in werking treden van het [Brzo 2015](#) is [de Europese Seveso III-richtlijn](#) geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. De Seveso III-richtlijn betreft de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. De richtlijn beoogt het milieu en de gezondheid en veiligheid van werknemers en de bevolking te beschermen tegen rampen en zware ongevallen. Aangezien zware ongevallen niet altijd zijn te voorkomen, bevat de Seveso III-richtlijn ook bepalingen om de gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken als zich een zwaar ongeval voordoet.

Het Brzo 2015 geeft (deels) uitvoering aan de Seveso III-richtlijn. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken.

In het Brzo 2015 wordt rechtstreeks verwezen naar de bijlagen van Seveso III richtlijn. Met de wijzigingen wordt aangesloten bij de nieuwe systematiek voor het indelen en etiketteren van stoffen en mengsels in Europa ([CLP-verordening](#)). Alle gevaarlijke stoffen en mengsels moeten vanaf 1 juni 2015 op basis van de CLP-verordening ingedeeld, geëtiketteerd en verpakt worden.

Reikwijdte en eisen aan bedrijven

De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels uit bijlage I van Seveso III-richtlijn bepalen of een bedrijf onder het Brzo 2015 valt. Ook volgt uit de bijlage of het gaat om een lage- of hoge drempelinrichting (voorheen PBZO- of VR-plichtig). De site Chemelot is als geheel aangewezen als hoge drempel inrichting. De deelinstallatie Olefins 3 is gelet op de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aangewezen als een hogedrempel inrichting.

Inrichtingen die onder het toepassingsbereik vallen moeten voldoen aan rechtstreeks werkende verplichtingen uit het Brzo 2015, zoals het doen van een kennisgeving, het uitvoeren van een preventiebeleid om rampen en zware ongevallen te voorkomen, het uitvoeren van het preventiebeleid middels een veiligheidsbeheersysteem, het opstellen van een intern noodplan en het beschikken over een veiligheidsrapport.

Beoordeling en toetsing

De site Chemelot bestaat uit diverse deelinstallaties. Niet alle deelinstallaties vallen onder de werking van het Brzo 2015. Voor de deelinstallaties, die wel onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 vallen geldt dat deze een installatie veiligheidsrapport indienen (I-VR).

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die de hoge drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschrijdt is de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015. Als gevolg hiervan moet de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) een veiligheidsrapport (VR) maken en een preventiebeleid zware ongevallen (PBZO) voeren. Dit beleid moet zijn vastgelegd in een PBZO-document.

Op 22 maart 2017 hebben wij het installatie Veiligheidsrapport (I-VR) van de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) ontvangen. Deze is door ons als volledig beoordeeld (brief van 31 augustus 2017, zaaknummer: 2017-100070, kenmerk: 2017/61182).

Chemelot Site Permit B.V. (CSP) heeft op 27 juni 2019 een geactualiseerd veiligheidsrapport ter beoordeling bij de overheden ingediend. De ingediende I-VR'en en het veiligheidsrapport van 27 juni 2019 vormen samen het veiligheidsrapport (VR) zoals genoemd in artikel 10 van het Brzo 2015, waarbij de tekst van het veiligheidsrapport van 27 juni 2019 beschouwd wordt als het openbare gedeelte van het VR.

De I-VR'en bevatten gedetailleerde informatie die als vertrouwelijk wordt aangemerkt en waarvoor door CSP aan ons een verzoek om geheimhouding is gedaan. Op 14 november 2019 hebben wij besloten (kenmerk 2019/83706) tot geheimhouding van de I-VR'en.

Het openbare veiligheidsrapport is op 13 november 2019 schriftelijk (kenmerk 2019-83466) door de betrokken overheden als volledig beoordeeld.

Het VR moet de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de onderhavige inrichting weergeven. Wijzigingen van activiteiten bij deelinstallaties kunnen leiden tot een aanpassing van het VR. Hiertoe moet bij procedures voor deelinstallaties beoordeeld worden of als gevolg van de aangevraagde gewijzigde activiteiten aanpassing van het VR noodzakelijk is. Voor de onderhavige procedure is aanpassing van het VR niet aan de orde.

4.6.2 Milieu Risico Analyse (MRA) voor het oppervlaktewater

Het voorkomen van (zware) ongevallen als gevolg van gevaarlijke activiteiten waarbij schadelijke stoffen kunnen vrijkomen is een belangrijk doel in het milieubeleid in Nederland. Er is een integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen in het oppervlaktewater ontwikkeld. Onvoorziene lozingen zijn te onderscheiden in drie categorieën: lekkages vanuit installaties, het catastrofaal falen van installaties en het optreden van brand. Het omvat drie stappen die in hoge mate vergelijkbaar zijn met de aanpak van reguliere lozingen van afvalwater: preventie, inschatten van restrisico's en de beoordeling daarvan. In het rapport Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen van de Commissie Integraal Waterbeheer worden deze drie stappen op hoofdlijnen beschreven. Voor het inschatten van de restrisico's is op basis van modellen een nieuwe risicoanalysemethode op basis van een selectiesysteem, genaamd Proteus, ontwikkeld. Deze methode is gebaseerd op de hoeveelheid stoffen en de aquatische toxiciteit ervan.

Met het Proteus model is een kwantitatief referentiekader ontwikkeld waarmee wordt beoogd een onderscheid aan te brengen tussen ontoelaatbare, in beginsel acceptabele en verwaarloosbare risico's. De opzet van het referentiekader is afgestemd op de wijze waarop risico's door het risicoanalyse-model Proteus worden gepresenteerd. Hierbij is rekening gehouden met de onnauwkeurigheid waarmee risico's bepaald, dan wel berekend, kunnen worden. In het referentiekader wordt de kans op een onvoorziene lozing uitgezet tegen de zogenoemde milieuschade-index (MSI). De MSI wordt berekend uit de hoeveelheid oppervlaktewater die negatief beïnvloed is door de onvoorziene lozing, een factor om verschillen tussen watersystemen aan te brengen en een referentievolume. Met behulp van het referentievolume is getracht de milieuschade te objectiveren.

Bij de implementatie van de Seveso-richtlijn in Nederland is aan de daarin genoemde rapportageplicht invulling gegeven door voor Seveso inrichtingen risico analyses voor het oppervlaktewater te verlangen (MRA), die deel uitmaken van het Veiligheidsrapport. Wij hebben bij onze beoordeling ook rekening gehouden met het oordeel van Waterschap Limburg over de MRA. Uit het rapport volgt dat de afsluitbare installaties/scenario's met risico's voor het oppervlaktewater liggen in het verwaarloosbaar gebied en zijn niet nader genoemd.

Beoordeling afstand tot beschermde natuurgebieden

In artikel 2.14, tweede lid van de Wabo jo. artikel 5.11 van het Bor is aangegeven dat het bevoegde gezag bij het verlenen van een omgevingsvergunning die van toepassing is op een inrichting die onder het Brzo 2015 valt, moet zorgen dat er voldoende afstand wordt gehouden ten opzichte van een beschermd natuurgebied. Bij de beoordeling van de afstand moet rekening worden gehouden met ongewone voorvallen binnen de inrichting.

In casu betreft het de dichtstbij gelegen beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden):

- Bunder en Elslooërbos. Dit gebied is op ongeveer 5 km van site Chemelot gelegen;
- Geleenbeekdal. Dit gebied is op ongeveer 5 km van de site Chemelot gelegen;
- Grensmaas. Dit gebied is op ongeveer 2 km van de site Chemelot gelegen.

Gebaseerd op de resultaten van de QRA voor de site Chemelot concluderen wij dat voor de aangevraagde activiteit de afstand tot de beschermde natuurgebieden voldoende is.

4.6.3 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Op de site Chemelot zijn diverse gevaarlijke stoffen aanwezig zoals ammoniak, acrylonitril en brandbare koolwaterstoffen. Op grond van de indeling als Brzo-inrichting valt de site Chemelot onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving. Bij de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zijn de in onderstaande tabel gevaarlijke stoffen aanwezig:

Categorie	Stof	Maximale hoeveelheid in de installatie (ton)
Zeer licht ontvlambare stoffen	Etheen	11.050
	Propeen	15.300
	Propaan	446
	Butadieen	5.061 (T941)
	Crude C4 / C4-fractie	5.240
	C4-raffinaat-1	1.563 (Bol N)
	C4-raffinaat-2	230
	C4-LPG1	1.221
	Buteen	245 (V944)
	Isobutaan	230
	Methanol	795
Licht ontvlambare stoffen	MTBE	3.655
	Raw Pygas / Kraakbenzine	12.058
	TX-CUT	7.494
	C6-fractie	30
	Benzeen	8319
	C6-raffinaat	6
	Benzinefracties overig	11.236 (T L)
	Crude C9-fractie	803

	Nafta/Gascondensaat	93.627
	EC3071B	2.25
Ontvlambare stoffen	C9-Resinfeed / Harsolie	1.875
Aardoliefracties (overig)	Fluxolie / Kraakolie	5.191
	Cracked Distillate	4.611
	Carbon Black Oil (CBO) / Roetolie	5.188

Tabel 1 Overzicht gevaarlijke stoffen

Subselectie

Binnen de site Chemelot zijn een groot aantal insluitsystemen aanwezig die één of meerdere gevaarlijke stoffen omsluiten. Het aantal insluitsystemen waarvoor een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden opgesteld is erg groot. Omdat niet alle insluitsystemen significant bijdragen aan het externe veiligheidsrisico, is het niet zinvol om alle insluitsystemen in de QRA op te nemen. Middels een subselectie worden per deelinrichting insluitsystemen aangewezen die bepalend kunnen zijn voor het externe veiligheidsrisico. Aangezien het totaal aantal aangewezen insluitsystemen binnen de site Chemelot groter is dan vijf, worden middels de 50%-regel de insluitsystemen geselecteerd die in de QRA voor de hele site Chemelot moeten worden meegenomen. Het toepassen van de subselectie en het gebruik van de 50%-regel is in overeenstemming met de Handleiding Risicoberekening Bevi en wordt hier verder als subselectiemethodiek genoemd.

Resultaten subselectiemethodiek

Voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is met de subselectiemethodiek beoordeeld welke insluitsystemen aangewezen worden voor het opstellen van de QRA voor de hele site Chemelot.

In bijlage 12 B van de aanvraag is de subselectie bijgevoegd. De subselectie is uitgevoerd op 18 mei 2020 (kenmerk VML20201116) door Sitech Services B.V.

Uit de berekening volgt dat dat een groot aantal insluitsystemen van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) een selectiegetal heeft groter dan één. Na toepassing van de 50%-regel zijn de volgende insluitsystemen geselecteerd voor het maken van de QRA:

- De transportleidingen met (tot vloeistof verdichte) gasen met code: 001, 095, 096/97, 099/101/1830, 100, 104, 114, 115, 116, 120, 121, 140, 143, 145, 187, 188, 498, 499/919, 802, 805, 807, 810, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, kortsluitleiding van 833/1890 naar V942, 835, 1041, 1044, 1197, 1301, 1498, 1669 (Celanese), 1832, 1833, 1834, 1845, 1890, 1915, 1994, 1995, 2039, 2596 (C3 naar BCC);
- Bulkverladings -, spoortransport- en rangeer activiteiten:
Bulkverlading van producten op de RTT (Rail Transfer Terminal);
- TKP2 : T801, bol N en bol O,
- TKP3 : V931, V932, V933, V934, V941 en V942, en T901;
- Vloeistofleidingen met code 843, 125 en 160 (Afsluitpost 39/40 valt niet onder Logistiek maar onder Petrochemical Pipeline Services, Haven Stein (C3 gashaven) valt onder Haven Stein).

De subselectieberekening is ten opzichte van de eerdere subselectieberekening uit 2016 gewijzigd door het uitvoeren van enkele aanpassingen, te weten: correctie van coördinaten van twee scenario's voor T801 en het vervallen van leiding 106. De aangevraagde gewijzigde verhouding in opslag van de C3 en C4 mengsels heeft geen invloed op de subselectieberekening, aangezien hiervoor enkel de maximale opslaghoeveelheid in de betreffende opslagen relevant is.

4.6.4 Plaatsgebonden risico en Groepsrisico

In het Bevi zijn de milieukwaliteitseisen geformuleerd op het gebied van externe veiligheid, met als doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Conform de artikelen 4 en 12 Bevi moeten wij in bepaalde gevallen rekening houden met de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en de richtwaarde voor het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Bevi. In het Bevi is eveneens aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

4.6.5 Kwantitatieve risicoanalyse

Het bepalen van het plaatsgebonden en het groepsrisico geschiedt middels een kwantitatieve risico analyse (QRA), die uitgevoerd moet worden met behulp van de zogenaamde rekenmethodiek Bevi. De rekenmethodiek Bevi bestaat uit het softwareprogramma Safeti-NL, versie 8 en de Handleiding Risicoberekening Bevi (versie 4.2 van april 2020). De QRA wordt opgesteld voor de site Chemelot waarbij de gewijzigde activiteiten van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) verwerkt zijn.

In bijlage 12 A van de aanvraag is de aangepaste QRA voor de site Chemelot opgenomen (kenmerk VML20201102 v20201118 opgesteld door Sitech Services B.V. op 18 november 2020).

Deze QRA is op 21 juni 2021 aangevuld met het document *Aanvulling vanwege gewijzigde tankputten TKP2 en TKP3* opgesteld door Sitech Services B.V. op 20 juli 2021.

In de QRA zijn berekeningen uitgevoerd waarmee het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) wordt vastgesteld. De QRA is opgesteld conform de Handleiding Risicoberekening Bevi, versie 4.2 van 1 april 2020. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Safeti-NL versie 8.3.

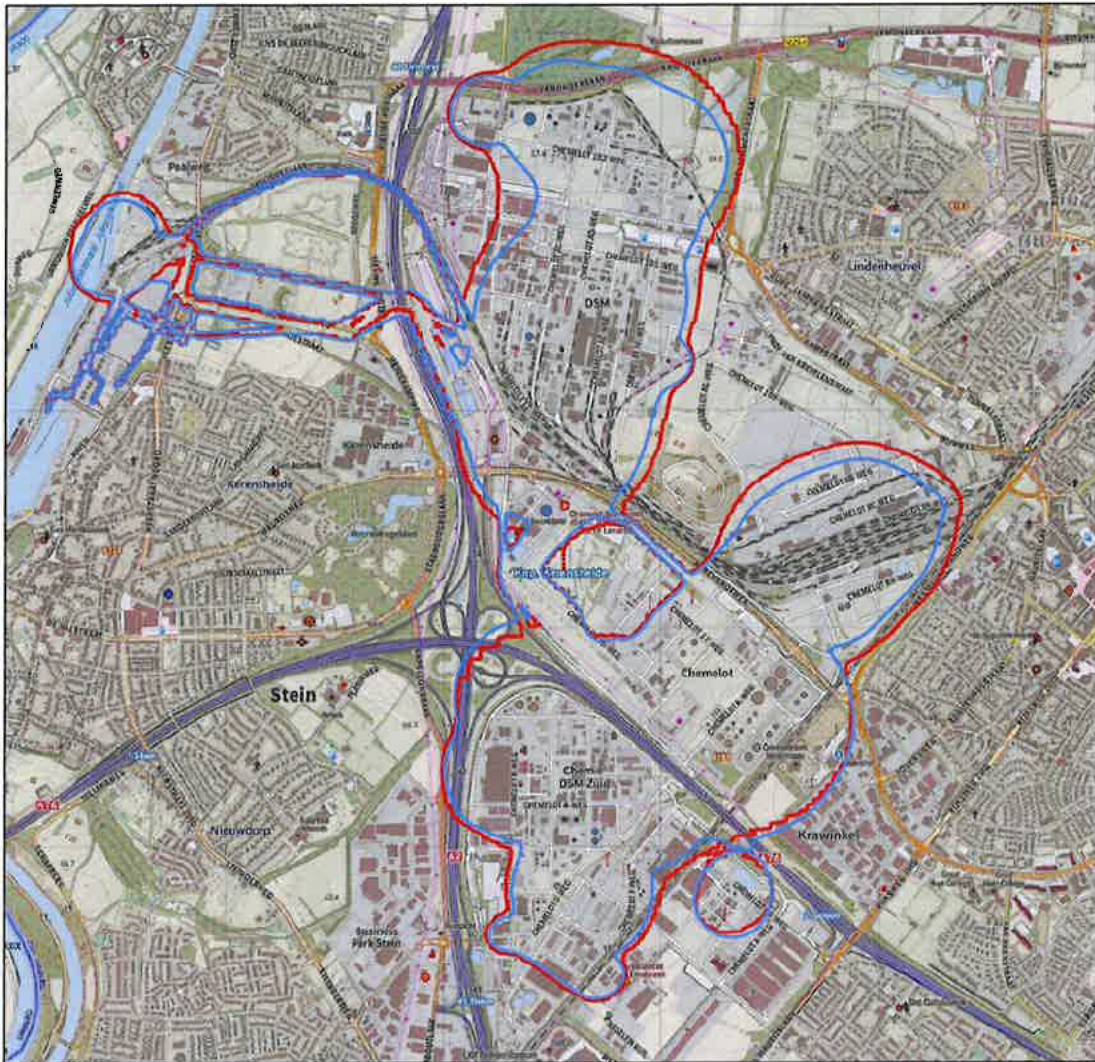
Het plaatsgebonden risico en het groepsrisico met de aangevraagde gewijzigde activiteiten van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) wordt vergeleken met het plaatsgebonden risico en groepsrisico zoals berekend in de QRA 2020 voor de actualisatie van hoofdstuk 1 van de Chemelot Site Permit (besluit van 11 augustus 2020, kenmerk 2020/32742). De berekening van de QRA 2020 heeft plaatsgevonden met de toen wettelijk voorgeschreven versie 6.54 van Safeti-NL en de Handleiding Risicoberekening Bevi versie 3.3 van 1 juli 2015.

Plaatsgebonden risico (PR)

In figuur 1 zijn de plaatsgebonden risico (PR) contouren opgenomen voor de site Chemelot. Rood is de huidige PR 10^{-6} contour, blauw de contour afkomstig uit de QRA van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Het betreft hier de contour vanwege alle activiteiten op de site Chemelot. Duidelijk is te zien dat de PR 10^{-6} contour in omvang wijzigt.

Op het noordelijke terreindeel van de site Chemelot neemt de contour in omvang af. Deze afname is het gevolg van gewijzigde dispersie modellen in Safeti-NL versie 8.3 ten opzichte van versie 6.54. Deze dispersiemodellen zijn van toepassing op met name de scenario's waarbij toxische gassen verspreid worden. De modellering van de verspreiding van deze gassen is gewijzigd van een twee dimensionaal model in een drie dimensionaal model, hetgeen leidt tot een snellere berekende afname in concentraties bij verspreiding van de gassen.

Daartegenover staat dat de risico's met tot vloeistof verdichte gassen in Safeti-NL versie 8.3 toenemen, waardoor de contour aan de zuidoost (ter hoogte van Tankenpark 3) en westzijde (ter hoogte van Tankenpark 2) van de site Chemelot in omvang toeneemt. Dit is het gevolg van gewijzigde modellering van uitdampen van een plas waardoor het scenario explosie (van een gaswolk) wijzigt.



Figuur 1 PR 10^{-6} contour site Chemelot

Op een drietal locaties buiten de inrichting is sprake van een toename van de PR 10^{-6} contour:

- bedrijventerrein Krawinkel;
- klaverblad A2/A76;
- A2 Kerensheide.

De toename ter hoogte van het klaverblad A2/A76 en A2 Kerensheide is niet relevant aangezien hier geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig zijn of komen te liggen. Hieronder wordt nader ingegaan op de wijziging van de PR 10^{-6} contour ter hoogte van het bedrijventerrein Krawinkel.

Plaatsgebonden risico bedrijventerrein Krawinkel

Zoals aangegeven bestaat de rekenmethodiek Bevi uit het rekenprogramma Safeti-NL en de bijbehorende handleiding risicoberekeningen Bevi. In 2020 is de rekenmethodiek gewijzigd waarbij de versies van het rekenprogramma en de handleiding vernieuwd zijn. De nieuwe rekenmethodiek heeft effect op de omvang van het plaatsgebonden risico.

Nabij Tankenpark 3 is het bedrijventerrein Krawinkel gelegen. Op Tankenpark 3 worden onder andere grote hoeveelheden propaan (C3) en buteen (C4) mengsels opgeslagen. Bij de onderhavige aanvraag is er sprake van een wijziging in de opslag van deze mengsels. De wijziging heeft betrekking op de

verhouding in hoeveelheden van deze stoffen, die vervolgens ook zijn weerslag heeft in de scenario's die gebruikt worden voor de berekening van de risico's.

In figuur 2 is een detailkaart voor het bedrijventerrein Krawinkel opgenomen waarin de PR 10^{-6} contour is opgenomen voor drie gevallen:

- rood: de berekende PR 10^{-6} contour met Safeti-NL, versie 6.54, zonder de aangevraagde gewijzigde activiteiten;
- paars: de berekende PR 10^{-6} contour met Safeti-NL, versie 8.3, zonder de aangevraagde gewijzigde activiteiten;
- blauw: de berekende PR 10^{-6} contour met Safeti-NL, versie 8.3, met de aangevraagde gewijzigde activiteiten.



Figuur 2 PR contour ter hoogte van bedrijventerrein Krawinkel

Als gevolg van het gebruik van de nieuwe rekenmethodiek treedt er een verandering op in de omvang van de PR 10^{-6} contour ter hoogte van het bedrijventerrein Krawinkel. Voor een goede vergelijking is de thans beoordeelde contour (op basis van het besluit tot actualisatie van hoofdstuk 1) berekend met de nieuwe versie van Safeti-NL. In figuur 2 is duidelijk te zien dat de paarse contour verder over het bedrijventerrein komt te liggen dan de rode contour, ondanks dat hier dezelfde activiteiten ongewijzigd zijn opgenomen in het rekenprogramma. De wijziging in omvang van de PR 10^{-6} contour is toe te schrijven aan de rekenkundige toename in risico's van de opslag van tot vloeistof verdichte gassen.

Voor de berekening van blauwe contour zijn de scenario's in het rekenprogramma aangepast conform de aangevraagde wijzigingen. De aangevraagde wijzigingen betreft onder andere de herverdeling van de inhoud van C3 en C4 mengsels in de opslagen op Tankenpark 3. Daarnaast zijn de scenario's waarbij de tankputten voor de opvang van gelekte vloeistof in Tankenpark 2 en Tankenpark 3 zijn betrokken opnieuw gemodelleerd en zijn alle scenario's aangepast conform de Handleiding Risicoberekening Bevi versie 4.2.

In figuur 2 is te zien dat de blauwe contour kleiner in omvang is dan de paarse contour. Deze afname in de ligging van de contour is volledig toe te wijzen aan de aangevraagde herverdeling van C3 en C4 mengsel. Omdat door een fysieke wijziging de PR 10^{-6} contour in omvang afneemt, concluderen wij dat de aangevraagde herverdeling van C3 en C4 mengsels tot een veiligere situatie leidt.

In vergelijking met de rode contour leidt de ligging van de blauwe contour niet tot nieuwe beperkt kwetsbare objecten die binnen de PR 10^{-6} contour komen te liggen. De objecten die binnen de blauwe contour zijn gelegen, waren reeds (gedeeltelijk) binnen de rode contour gelegen.

Conclusie plaatsgebonden risico

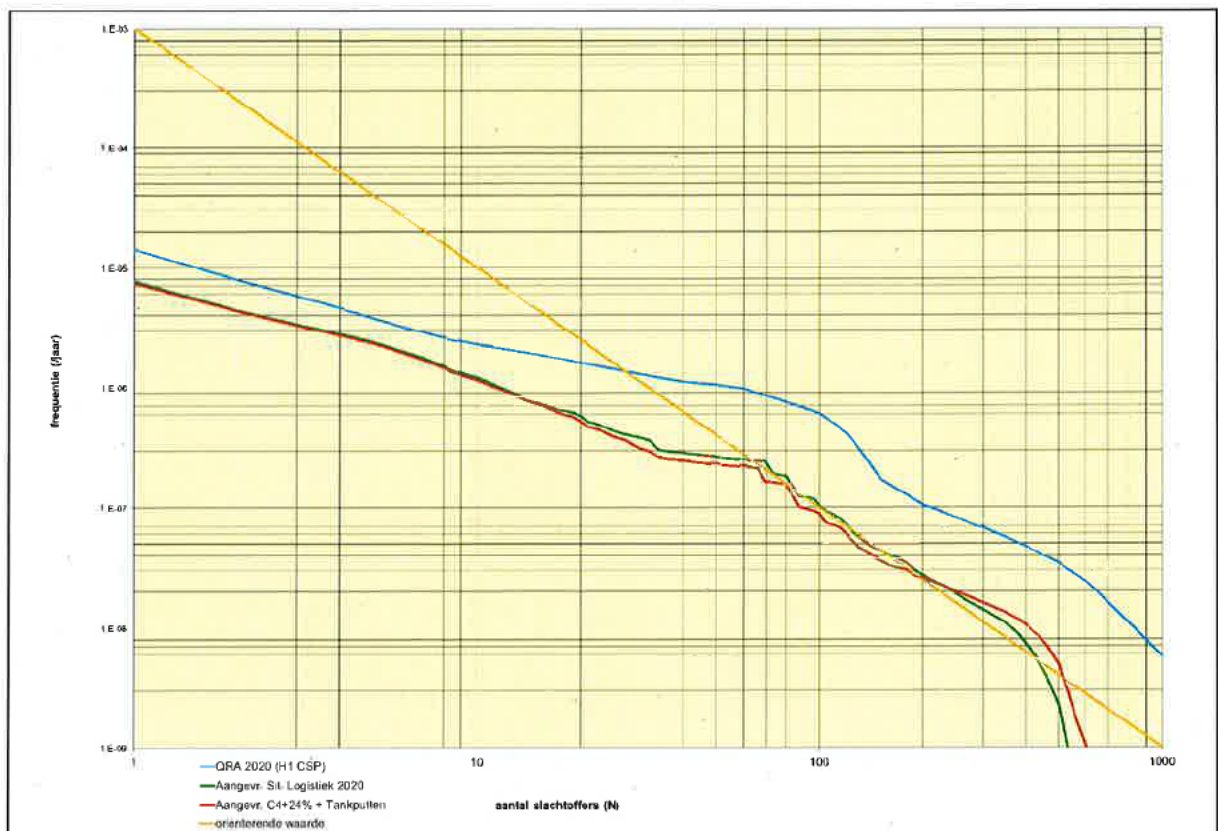
Gelet op bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde herverdeling van C3 en C4 mengsels tot een veiligere situatie leidt. De conclusie is dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

Groepsrisico (GR)

In figuur 3 is het groepsrisico verbeeld in een fN-curve. In deze curve wordt het groepsrisico weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal potentiële slachtoffers (N) wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans (f) dat een aantal slachtoffers kan vallen als gevolg van een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen.

De blauwe curve is het groepsrisico berekend met Safeti-NL versie 6.54, de rode curve is het groepsrisico berekend met Safeti-NL versie 8.3 waarbij voor de berekening van het groepsrisico de aangevraagde herverdeling van C3 en C4 mengsels en aanpassingen in de scenario's zijn meegenomen. Duidelijk zichtbaar is dat het groepsrisico afneemt. Er is wel nog steeds sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Voor het groepsrisico is met name de populatie van belang binnen de PR 10^{-8} contour. Deze populatie bepaald in grote lijnen de hoogte van het groepsrisico. De omvang van de PR 10^{-8} contour wordt gunstig beïnvloed door het gebruik van Safeti-NL versie 8.3, waardoor de omvang van deze contour kleiner wordt. Hierdoor is populatie binnen deze contour ook lager, hetgeen resulteert in een lager groepsrisico.



Figuur 3 Groepsrisico Logistiek 2021

Verantwoording groepsrisico (GR)

Conform artikel 12 Bevi moet het groepsrisico verantwoord worden aan de hand van de volgende punten:

1. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
2. de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
3. de verandering van het groepsrisico;
4. maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
5. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
6. de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

Ad 1, 2 en 3

Voor het berekenen van het groepsrisico wordt de bevolking binnen het invloedsgebied van de inrichting in kaart gebracht. In de onderhavige QRA is gebruik gemaakt van de geactualiseerde bevolkingsgegevens (januari 2020) afkomstig van de Populatieservice. De Populatieservice is een service van de overheid waarmee bevolkingsgegevens gegenereerd kunnen worden voor het berekenen van het groepsrisico. De gegevens uit de Populatieservice worden aangepast voor die objecten waarvan uit onderzoek is vastgesteld dat het aantal personen niet juist is. Het betreft de objecten zoals opgenomen in tabel 1 van het besluit tot actualisatie van hoofdstuk 1 van de Chemelot Site Permit (besluit van 2020-201793). In de berekening voor het groepsrisico voor de actualisatie van hoofdstuk 1 zijn de aanwezige personen binnen de bedrijven van Celanese Emulsions B.V. en Cedo Recycling B.V. ten onrechte niet meegenomen in de bevolkingsgegevens. In de onderhavige QRA zijn deze personen wel meegenomen in de berekening van het groepsrisico.

Het berekende groepsrisico ligt op of onder de oriëntatiewaarde. Van 200 slachtoffers ligt het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde. In vergelijking met het groepsrisico zoals berekend voor de actualisatie van hoofdstuk 1, is een duidelijke afname te zien. De afname in het groepsrisico wordt mede veroorzaakt doordat als gevolg van de gewijzigde modelberekening de PR 10^{-8} contouren ook afnemen. De populatie binnen de 10^{-8} contour heeft een grote invloed op de hoogte van het groepsrisico. Als gevolg van de kleinere omvang van de PR 10^{-8} contour wordt de populatie binnen deze contour ook kleiner. De wijziging van het groepsrisico is voornamelijk het gevolg van wijzigingen in het gebruikte rekenmodel.

Ad 4

Conform de Handleiding risicoberekening Bevi wordt gerekend met de generieke basisfaalfrequentie van 10^{-6} voor de scenario's instantaan falen en leeglopen in 10 minuten falen (BLEVE) van een drukopslag. In de praktijk zijn er diverse preventieve en repressieve maatregelen door SABIC getroffen binnen het veiligheidsbeheerssysteem van Logistiek C&I en Chemelot welke tot een reductie in faalfrequentie (kunnen) leiden. Door de strikte toepassing van de Handleiding kunnen reducties in de faalfrequenties niet meegenomen worden in de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De volgende preventieve en repressieve risico reducerende maatregelen zijn door SABIC genomen:

- periodieke herbeoordeling en preventief onderhoud van de toestellen onder druk (leidingen en drukopslagen) ter borging van de mechanische integriteit en ter voorkoming van een Loss-Of-Containment (LOC). Hierbij wordt tevens Akoustische Emissie (AE: MONPAC methode) toegepast als risico gedreven techniek bij de C3 en C4-drukopslagen ter borging van de mechanische integriteit;
- periodieke diffuse lekverliesmetingen van appendages in het kader van het LeakDetection-And Repair (LDAR)-project ter beperking van een LOC en ter voorkoming van een grotere LOC op termijn;
- beveiligingen ter voorkoming van het overvullen van opslagen. Alle drukopslagen zijn voorzien van een derde onafhankelijke hoog-niveaubeveiliging (hLS). Op bepaalde toevoerroutes zijn de snelafsluiters (XPV's) voorzien van een valve-guards, waardoor het overvulscenario wordt beveiligd volgens een SIL3-niveau. Naar aanleiding van de periodiek geactualiseerde veiligheidsstudie (CSA) is geconcludeerd dat het risico van het overvulscenario lager is dan SIL3, echter Logistics C&I handhaaft het beveiligingsniveau op het hogere SIL 3 niveau;
- beveiligingen ter voorkomen van overdruk (HPA/HPS en PSV);
- afwatering (afschot 1-2%) naar centrale calamiteitenputten, waardoor plasvorming onder de drukopslag wordt verkleind. Dit dient tevens in relatie te worden gezien tot de vluchtige product eigenschappen van de opgeslagen C3 en C4 producten en de beperkte mogelijkheid tot plasvormig ervan;
- Atex-zonering van Tankenpark 3 en gebruik van Ex-apparatuur, waardoor kans op ontsteking van een gaswolk of een gevormde plas wordt beperkt;
- lokale branddetectie bij de drukopslagen die de noodstop activeert. Bij aanspreken van de noodstop wordt het sirene-alarm in werking gesteld en zal het calamiteitenplan in werking treden. Elke bol heeft momenteel een branddetectie aan boven en onderzijde. Op termijn wordt dit uitgebreid met lokale gasdetectie op de drukopslagen aan boven- en onderzijde ten behoeve van early warning;
- plaatsing van en onderlinge afstand tot de overige atmosferische opslagen (PGS 29) is voldoende groot zodat aanstraling ervan niet leidt tot een mogelijke BLEVE;
- sprinkler(koel)installatie op elke drukopslag welke wordt geactiveerd door de branddetectie;
- inzet en bestrijdingsaanpak bedrijfsbrandweer (BBW), welke in het kader van calamiteitenplan plaatsvindt. Reactietijd BBW bedraagt circa. 15 minuten voor aanvang bestrijding aanpak. De bedrijfsbrandweer voldoet aan de eisen van het aanwijzingsbesluit voor de bedrijfsbrandweer Chemelot.

Verder zijn er nieuwe ontwikkelingen om aanvullende maatregelen te nemen:

- fireprotection van de steunpoten waarop de drukopslagen rusten. Op den duur worden de steunpoten voorzien van foamende coating;
- additionele gasdetectie op de drukopslagen. Hiervoor is een project opgesteld: de uitvoering start in 2021 en is afgerond begin 2024;
- optimaliseren van de watertoevoer voor de koeling van de drukopslagen in lijn met API 2510. De optimalisatie moet leiden tot een betere verdeling van het water over het oppervlak van de bol.

Ad 5 en 6

Afweging van bestrijding van een ramp en zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied heeft reeds eerder plaatsgevonden. Daar er nu geen sprake is van een toename in het groepsrisico, is het opnieuw afwegen van het groepsrisico niet aan de orde. De Veiligheidsregio is in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen. Op 18 maart 2021 hebben wij een reactie van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg ontvangen, waarin deze aangeeft geen advies uit te brengen.

Conclusie externe veiligheid

Op grond van de Seveso III-richtlijn valt de site Chemelot onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 en het Bevi. Door Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is een QRA overlegd die inzicht geeft in de externe risico's als gevolg van de aangevraagde activiteiten. Wij stemmen in met de opzet van deze QRA.

De risico's als gevolg van de aangevraagde activiteiten van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT), samen met alle activiteiten binnen de site Chemelot, voldoen aan de milieukwaliteitseisen gesteld in het Bevi. Ten gevolge van de aangevraagde activiteiten nemen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico af. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

4.6.6 Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De deelinstelling Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

4.6.7 PGS richtlijnen voor de opslag en handling van gevaarlijke stoffen en opslag in tanks

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor (voorheen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten).

PGS 15

Voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen is de PGS 15 opgesteld. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan deze vergunning verbonden. In gebouwnummer 031-084 bevindt zich een brandveiligheidskast waar maximaal 250 kg brandbare werkvoorraad wordt opgeslagen zoals verf, motorolie, lekzoekspray, thinner, olie voor pompen antivries e.d.

PGS 29

Op de bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tank is de PGS 29 van toepassing.

Gapanalyse en implementatieplan

In bijlage 7 van de aanvraag zijn de opslagvoorzieningen Tankenpark 2 tot en met 5 getoetst aan de PGS 29. Uit de toets blijkt dat de opslagvoorzieningen aan de voorschriften van de PGS 29 voldoen, met uitzondering van de hieronder genoemde voorschriften. Voor een aantal van deze voorschriften is in bijlage 7 aangegeven dat deze niet van toepassing zijn op de situatie van deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) of dat een gelijkwaardige voorziening is getroffen.

Hieronder worden de resultaten van de gapanalyse weergegeven. Uit de analyse komen de volgende GAP's naar voren:

Voorschrift 2.3.8 (Tankenpark 5)

Voorschrift 2.3.8 luidt als volgt:

De pompput mag niet in directe verbinding staan met een tankput of een verdiept leidingtracé. Leidingdoorvoeren door de wand van de pompput moeten zo veel mogelijk worden vermeden. Indien dit niet anders mogelijk is, moeten de leidingdoorvoeren vloeistofdicht zijn uitgevoerd. Doorvoeringen door een pompput moeten vloeistofkerend zijn en bestand zijn tegen opgeslagen stoffen. Afhankelijk van het maximale brandscenario moeten doorvoeringen ook brandwerend zijn uitgevoerd voor de duur van het maximale brandscenario tot een maximum van twee uur. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken op te kunnen vangen.

GAP

De pompput staat niet in directe verbinding met een verdiept leidingtracé noch met de tankput. De pompput is vloeistofdicht afgewerkt en heeft geen leidingdoorvoeren (leidingen gaan over de pompomwalling heen). De pompput is bestand tegen de opgeslagen en verpompte stoffen, maar er kan nog niet aangetoond worden dat de afwerking voldoet aan de brandwerendheid. De afwerking wordt daartoe nog gewijzigd.

Vervolgstap:

De afwerking wordt daartoe nog gewijzigd en om dit te borgen is een extra voorschrift aan deze vergunning verbonden.

4.6.7.1 Gelijkwaardigheid

Voor de toepassing van PGS 29:2016 geldt het gelijkwaardigheidsbeginsel. Dit houdt in dat andere maatregelen kunnen worden getroffen dan in de eisen van de PGS 29:2016 zijn opgenomen. Hieronder worden per tankenpark alle voorschriften benoemd, waarvoor een gelijkwaardige maatregel wordt aangevraagd.

Tankenpark 2

Voorschrift 3.7.6

Voorschrift 3.7.6 luidt als volgt:

Toepassing van het RBI-schema mag alleen plaatsvinden als de toegepaste RBI-methodiek is goedgekeurd door een onafhankelijke deskundige instantie. Deze instantie hanteert bijlage E als beoordelingskader.

Gelijkwaardigheid

Vooralsnog wordt Time Based Inspectie (TBI) toegepast. In de toekomst zal een Risk Based Inspectie (RBI) systematiek worden geïntroduceerd. Momenteel wordt er gewerkt aan een RBI methodiek voor alle atmosferische opslagtanks. Zodra RBI resultaten bekend zijn wordt overgegaan van TBI naar RBI. Voor deze tanks wordt momenteel consequent TBI toegepast. Overgang van TBI naar RBI zal slechts plaatsvinden na goedkeuring van een onafhankelijk deskundige instantie zoals gesteld in voorschrift 3.7.6

Voorschrift 4.2.8

Voorschrift 4.2.8 luidt als volgt:

Tanks met extern drijvend dak moeten zijn voorzien van een stationaire blusinstallatie in de rimseal die voldoet aan NFPA 11. De brandweer moet een primaire bluspoging van een rimsealbrand kunnen uitvoeren zonder de tanks te betreden. Voor een secundaire poging op het dak moet de tank zijn voorzien van een droge stijgleiding die voldoet aan functionaliteitseisen van NEN 1594 of een aansluitmogelijkheid (storz 75 mm, nokafstand 81 mm) op de primaire blusleiding en een veilig te betreden top- en omloopbordes.

Gelijkwaardigheid:

Het rimfire scenario is opgenomen als bedrijfsbrandweerscenario waarbij het design geëvalueerd t.o.v. de noodzakelijk blusvoorzieningen. Daar waar de aanwezige voorzieningen ontoereikend zijn, wordt semi-stationair aangevuld door de bedrijfsbrandweer (BBW). De drijvend dak tanks zijn namelijk uitgerust met een droge stijgleiding en een blussysteem waarmee de bedrijfsbrandweer een primaire blussing kan uitvoeren. Voor een secundaire bluspoging bestaat de mogelijkheid om de tank te betreden via het top- en omloopbordes.

Voorschrift 4.2.41

Voorschrift 4.2.41 luidt als volgt:

De brandmeldsystemen moeten bij nieuwbouw voldoen aan NEN 2535. Bestaande installaties moeten voldoen aan NEN 2535 of de bij aanleg geldende ontwerpnorm.

Gelijkwaardigheid:

De nieuwe brandmeldsystemen (zoals bv bij T971 en T972 in TP4) voldoen aan de NEN 2535. Gelijkwaardig gesteld op basis van het design op eigen specificaties voor reeds bestaande brandmeldsystemen.

Tankenpark 3

Voorschrift 3.3.5

Voorschrift 3.3.5 luidt als volgt:

Zowel bij inwendige als uitwendige drijvende daken moeten seals worden toegepast om emissies ter plaatse te minimaliseren (NEN-EN 14015 Annex E). Een seal moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd dat de seal goed afdicht. Bij nieuwbouw, onderhoud en/of vervanging van de seals, moeten de afdichtingen voldoen aan de in tabel 8, paragraaf 11.4.1 van EEMUA 159 (vierde editie) en/of API 653 aangegeven maximale spleten die kunnen optreden tussen de seals en de tankwand.

Gelijkwaardigheid:

Voor alle tanks in TP3 wordt hieraan voldaan m.u.v. T903 en T904. Hiervoor geldt dat het geïnstalleerde seal een "wiper" type is. Referentie wordt gemaakt naar Bijlage B6 Dekrandafdichting in Handboek Emissiefactoren (milieuMonitor 14). Wiper seals (vapor mounted seals) zijn geaccepteerde seals conform de standaarden en dus ook PGS29. Echter, het is bekend dat de effectiviteit van dergelijke seals ter minimalisering van emissies minder goed scoren dan zogeheten "liquid mounted seals". Het is standaard dat bij de inwendige inspectie het seal wordt vervangen conform BAT en de desbetreffende geldende normen.

Voorschrift 3.7.12

Voorschrift 3.7.12 luidt als volgt:

Druk-vacuümventielen en ERV ventielen moeten worden gekeurd met een controle van de afsteldrukken:

- bij eerste plaatsing;
- bij herplaatsing;
- na uitvoering van een revisie.

Druk-vacuümventielen en ERV-ventielen moeten met een interval van maximaal vijf jaar, afgestemd op hun goede staat en werking, worden gekeurd. De keuring betreft de afstelling, het openen en sluiten en de afdichting. Van de keurings- resultaten moet een certificaat worden opgesteld. De keuring van de afstelling moet worden uitgevoerd door een deskundige instantie met een methode die door een onafhankelijke deskundige instantie is goedgekeurd. Controle op de juiste werking door de gebruiker moet zo vaak plaats vinden als nodig is en is procedureel geborgd. Voor producten waarbij het risico bijvoorbeeld op stollen, aangroei, vastzitten van de kleppen mogelijk is, zijn kortere intervallen noodzakelijk. Het onderhoud vindt plaats in een gespecialiseerde (mobiele) werkplaats, maar kan ook in situ (op de tank) plaatsvinden.

Gelijkwaardigheid:

Jaarlijks worden alle DV-ventielen op de tanks functioneel getest (instelwaarde, openen/sluiten, afdichting visueel beoordeeld) door maintenance in samenwerking met IC (onafhankelijk IVG). De resultaten worden tevens gerapporteerd en opgeslagen bij de IVG (HERA). Afhankelijk van deze jaarlijkse testen worden geïnstalleerde DV-ventielen periodiek gedemonteerd en gekeurd/getest door een onafhankelijke instantie. De keur/testfrequentie bedraagt afhankelijk van de resultaten van de jaarlijkse functionele test maximaal 5 jaar (voorheen was dit max 6 jaar). De resultaten van alle testen en keuringen worden vastgelegd. Het testen en keuren van de DV-ventielen is geborgd in het HERA systeem.

Voorschrift 3.7.13

Voorschrift 3.7.13 luidt als volgt:

De instrumentele beveiligingen van opslagtanks moeten periodiek op de juiste werking worden gecontroleerd en onderhouden. Hieronder worden in ieder geval verstaan: · de onafhankelijke overvulbeveiliging die ingrijpt op de toevoer; · de zuurstofmeting ten behoeve van het onder de LEL houden van de damp ruimte door stikstof; · de temperatuurbeveiliging van de verwarming, indien van toepassing. Vergunninghouder moet voor het bepalen van de frequentie een systematiek hanteren op basis van een gedocumenteerde veiligheidsstudie. De inspectietermijnen moeten procedureel zijn geborgd.

Gelijkwaardigheid:

De instrumentele beveiligingen worden periodiek op hun juiste werking gecontroleerd en onderhouden. De SIL-methode wordt gehanteerd om de relaties tussen risico's en de hierdoor noodzakelijke geëiste betrouwbaarheid van voorzieningen vast te leggen. Dit is een van de methodieken welke is vastgelegd in de NEN-EN 61508 en NEN-EN 61511. De testfrequentie en -methode is geborgd in het PROTECS systeem.

Specifiek m.b.t. inertisering geldt dat de tanks zijn voorzien van een N2 deken waarbij er een continue N2-supplutie is via een drukregelventiel. Het systeem is niet uitgerust met O2-meters maar met een daaraan gelijkwaardig lagedruk alarm. Inkomen van het lagedruk alarm resulteert in de operator actie waarbij de verladingen (toe + afvoer) worden gestopt; hierdoor wordt vermeden dat er een explosief mengsel ontstaat door luchtintrek via de DV-ventielen.

Voorschrift 4.2.4

Voorschrift 4.2.4 luidt als volgt:

Tanks met een vast dak in een tankpunt voor de opslag van verwarmde stoffen van klasse 3 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11. Opslagtanks voorzien van een vast dak met inwendig drijvend dak, een inertgasdeken en detectie op de werking van de inertgasdeken hoeven niet te zijn voorzien van een stationair blussysteem. Een inert gasdeken (bijvoorbeeld stikstof) moet ontworpen zijn conform NFPA 69 of NPRCEN/TR 15281, beide in combinatie met API 2000, en onafhankelijke detectie te hebben op de concentratie inertgas of zuurstof. Indien is aangetoond dat de stoffen niet brandonderhoudend zijn, hoeft geen stationaire blusvoorziening aanwezig te zijn.

Brandonderhoudendheid moet worden bepaald, zoals omschreven in bijlage A. Indien, door onvoorziene omstandigheid de brandonderhoudende stof opgeslagen wordt of moet worden in een K3-tank zonder een stationaire blusvoorziening moet het volgende worden uitgevoerd:

- moet een melding worden gedaan bij de meldkamer van het bevoegd gezag (i.h.k.v. H17 Wet milieubeheer, voorzienbaar voorval);
- alvorens deze stof op te slaan, moet een beheersplan ter goedkeuring worden overgelegd bij het bevoegd gezag en de veiligheidsregio, om de onvoorziene omstandigheden zo spoedig mogelijk op te heffen. In het beheersplan moet minimaal het volgende worden opgenomen:
- (mengsel)stof met fysische/chemische eigenschappen;
- opslagcondities;
- opslaglocatie;
- tijdelijke preventieve maatregelen;
- de te treffen maatregelen om de situatie op te heffen. Mogelijke maatregelen kunnen zijn: bijmengen van een ander product, verlagen van de opslagtemperatuur, overpompen naar een geschikte tank enz.

Gelijkwaardigheid:

In T981 en T982 zijn verwarmde stoffen van klasse 3 opgeslagen. De opslagtanks hebben niet de voorgeschreven capaciteit. Bij de uitwerking van de brandweerscenario's is echter rekening gehouden met alle aanwezige voorzieningen, daar waar noodzakelijk wordt semi-stationair aangevuld (zie 'Algemene toelichting op brandbestrijding in kader van de PGS29').

Voorschrift 4.2.41

Voorschrift 4.2.41 luidt als volgt:

De brandmeldsystemen moeten bij nieuwbouw voldoen aan NEN 2535. Bestaande installaties moeten voldoen aan NEN 2535 of de bij aanleg geldende ontwerpnorm.

Gelijkwaardigheid:

De bestaande brandmeldsystemen op de tanks zijn uitgelegd o.b.v. eigen specificaties (engineering practices) welke in lijn zijn met de vereisten vanuit NEN 2535. De brandmeldsystemen worden periodiek geïnspecteerd en getest. De nieuwe brandmeldsystemen (zoals bv bij T971 en T972 in TP4) voldoen aan de NEN 2535. Gelijkwaardig gesteld op basis van het design op eigen specificaties voor reeds bestaande brandmeldsystemen

Voorschrift 4.2.48

Voorschrift 4.2.48 luidt als volgt:

Elke tankput voorzien van tanks met een vast dak voor de opslag van PGS-klasse 1 en/of 2 moet zijn uitgerust met een voorziening die de afvoer van (blus)water mogelijk maakt. Deze voorziening moet zo zijn aangelegd dat ongewild overhevelen van het in de tankput aanwezige (blus)water niet kan plaatsvinden. Indien gebruik gemaakt wordt van een aansluitpunt of van handmatige bediening voor het afvoeren van bluswater, moet dit aansluitpunt of deze handmatige bediening buiten de warmtestralingcontour liggen zoals beschreven in voorschrift 4.3.6 in relatie tot een tankputbrand en de bestrijdingstijd vanaf het ontstaan van de brand langer dan 30 minuten bedraagt.

Gelijkwaardigheid:

Dit voorschrift is alleen van toepassing op T912/961. De afsluiter ligt binnen de 3kW warmtestralingscontour doch dit scenario is uitgewerkt als tankpuntbrandscenario en hiermee is aangetoond dat het scenario kan worden bestreden.

Tankenpark 4

Voorschrift 4.2.5

Voorschrift 4.2.5 luidt als volgt:

Tanks met een vast dak in een tankput voor de opslag van stoffen van klasse 1 en 2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11. Opslagtanks voorzien van een vast dak met inwendig drijvend dak, een inertgasdeken en detectie op de werking van de inertgasdeken hoeven niet te zijn voorzien van een stationair blussysteem. Een inert gasdeken (bijvoorbeeld stikstof) moet ontworpen zijn conform NFPA 69 of NPRCEN/TR 15281, beide in combinatie met API 2000, en onafhankelijke detectie te hebben op de concentratie inertgas of zuurstof.

Gelijkwaardigheid:

De blussystemen van deze tanks (zoals o.a. vaste stijgleiding en foammakers) zijn gebaseerd op de NFPA normen. Bij de uitwerking van de brandweerscenario's wordt rekening gehouden met alle aanwezig voorzieningen, daar waar noodzakelijk wordt semi-stationair aangevuld (zie 'Algemene toelichting op brandbestrijding in kader van de PGS29').

T962 en T963 zijn daarbij eveneens voorzien van een inwendig drijvend dak en een stikstofdeken met een lagedruk alarm als beveiliging.

Voorschrift 4.2.41

Voorschrift 4.2.41 luidt als volgt:

De brandmeldsystemen moeten bij nieuwbouw voldoen aan NEN 2535. Bestaande installaties moeten voldoen aan NEN 2535 of de bij aanleg geldende ontwerpnorm.

Gelijkwaardigheid:

De bestaande brandmeldsystemen op de tanks zijn uitgelegd o.b.v. eigen specificaties (engineering practices) welke in lijn zijn met de vereisten vanuit NEN 2535. De brandmeldsystemen worden periodiek geïnspecteerd en getest. De nieuwe brandmeldsystemen (zoals bv bij T971 en T972 in TP4) voldoen aan de NEN 2535. Gelijkwaardig gesteld op basis van het design op eigen specificaties voor reeds bestaande brandmeldsystemen

Tankenpark 5

Voorschrift 3.7.13

Voorschrift 3.7.13 luidt als volgt:

De instrumentele beveiligingen van opslagtanks moeten periodiek op de juiste werking worden gecontroleerd en onderhouden. Hieronder worden in ieder geval verstaan: · de onafhankelijke overvulbeveiliging die ingrijpt op de toevoer; · de zuurstofmeting ten behoeve van het onder de LEL houden van de damp ruimte door stikstof; · de temperatuurbeveiliging van de verwarming, indien van toepassing. Vergunninghouder moet voor het bepalen van de frequentie een systematiek hanteren op basis van een gedocumenteerde veiligheidsstudie. De inspectietermijnen moeten procedureel zijn geborgd.

Gelijkwaardigheid:

De instrumentele beveiligingen worden periodiek op hun juiste werking gecontroleerd en onderhouden. De SIL-methodiek wordt gehanteerd om de relaties tussen risico's en de hierdoor noodzakelijke geëiste betrouwbaarheid van voorzieningen vast te leggen. Dit is een van de methodieken welke is vastgelegd in de NEN-EN 61508 en NEN-EN 61511. De testfrequentie en -methodiek is geborgd in het PROTECS systeem.

Specifiek m.b.t. inertisering geldt dat de tanks zijn voorzien van een N2 deken waarbij er een continue N2-supplutie is via een drukregelventiel. Het systeem is niet uitgerust met O2-meters maar met een daaraan gelijkwaardig lagedruk alarm. Inkomen van het lagedruk alarm resulteert in de operator actie waarbij de verladingen (toe + afvoer) worden gestopt; hierdoor wordt vermeden dat er een explosief mengsel ontstaat door luchtintrek via de DV-ventielen.

Voorschrift 4.2.5

Voorschrift 4.2.5 luidt als volgt:

Tanks met een vast dak in een tankput voor de opslag van stoffen van klasse 1 en 2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11. Opslagtanks voorzien van een vast dak met inwendig drijvend dak, een inertgasdeken en detectie op de werking van de inertgasdeken hoeven niet te zijn voorzien van een stationair blussysteem. Een inert gasdeken (bijvoorbeeld stikstof) moet ontworpen zijn conform NFPA 69 of NPRCEN/TR 15281, beide in combinatie met API 2000, en onafhankelijke detectie te hebben op de concentratie inertgas of zuurstof.

Gelijkwaardigheid:

De blussystemen van deze tanks (zoals o.a. vast stijgleiding en foammakers) zijn gebaseerd op de NFPA normen. Bij de uitwerking van de brandweerscenario's wordt rekening gehouden met alle aanwezige voorzieningen, daar waar noodzakelijk wordt semi-stationair aangevuld (zie 'Algemene toelichting op brandbestrijding in kader van de PGS29').

SR9, SR10, SR11 en SR12 zijn daarbij eveneens voorzien van een inwendig drijvend dak en een stikstofdeken met een lagedruk alarm als beveiliging.

Voorschrift 4.2.41

Voorschrift 4.2.41 luidt als volgt:

De brandmeldsystemen moeten bij nieuwbouw voldoen aan NEN 2535. Bestaande installaties moeten voldoen aan NEN 2535 of de bij aanleg geldende ontwerpnorm.

Gelijkwaardigheid:

De bestaande brandmeldsystemen op de tanks zijn uitgelegd o.b.v. eigen specificaties (engineering practices) welke in lijn zijn met de vereisten vanuit NEN 2535. De brandmeldsystemen worden periodiek geïnspecteerd en getest. De nieuwe brandmeldsystemen (zoals bv bij T971 en T972 in TP4) voldoen aan de NEN 2535. Gelijkwaardig gesteld op basis van het design op eigen specificaties voor reeds bestaande brandmeldsystemen.

4.6.8 Leidingen en verlading

Binnen de deelinstallatie is een aantal lange installatieleidingen aanwezig, pijpleidingen voor het transport van vloeistoffen of tot vloeistof verdichte gassen. Binnen deze vergunning vallen geen (ondergrondse) afstandsleidingen. De in de aanvraag genoemde (ondergrondse) afstandsleidingen zijn onderdeel van de vergunning Haven Stein. In de voorschriften is voor de leidingen en de verlading aangesloten bij de voorschriften uit de PGS29 (2016) versie 1.1.

4.6.9 Warenwetbesluit Drukapparatuur

Bij de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Drukapparatuur wordt (samen)gebouwd en in gebruik genomen conform de van toepassing zijnde voorschriften van het Warenwetbesluit Drukapparatuur en/of de Europese Richtlijn Drukapparatuur (nieuwbouwfase en eerste ingebruikneming). Voor deze installaties gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is belast met de uitvoering van het toezicht op de naleving van het Warenwetbesluit Drukapparatuur.

4.6.10 Relatie met de ATEX richtlijn: Gasexplosie

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij de deelinstallatie Logistics C&I (Haven Stein) bestaat in de installatieonderdelen en opslagen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenclassificatie. Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

4.6.11 (Intern) bedrijfsnoodplan en aanvalsplannen

In de Arbowetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Een bedrijf is ook verplicht de hulpverleningsinstanties over het noodplan in te lichten indien dit door deze instanties gewenst wordt (er moet dus zelf om gevraagd worden). In de Arboregeling is verder geregeld wat er ten minste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Er is het noodplan voor de hele inrichting Site Chemelot en er zijn aanvalsplannen voor de diverse deelinrichtingen. Bij belangrijke veranderingen in deelinrichtingen laten wij het aanvalsplan per deelinrichting actualiseren onder goedkeuring van de Bedrijfsbrandweer Chemelot.

4.7 Geluid en trillingen

4.7.1 Representatieve bedrijfssituatie

De bedrijfsactiviteiten van de (deel)inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemisatie wordt vooral veroorzaakt door pompen, compressoren en ventilatoren en verlading. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt is in kaart gebracht in het akoestisch rapport "Akoestisch rapport revisievergunning 2019 SABIC Logistics (update 2021)", kenmerk JG/2020/SABIC/Log/Revisie/01, Sitech Services, d.d. 16 december 2020.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de bedrijfssituatie waarbij de (deel)inrichting gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

4.7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Als toetsingskader voor de bestaande inrichting site Chemelot geldt de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De samengestelde inrichting is voornamelijk gelegen op het gezoneerde industrieterrein Bedrijventerrein Chemelot. De provincie Limburg beheert de geluidszone rondom dit industrieterrein.

Omdat de inrichting site Chemelot gelegen is op een gezoneerd industrieterrein moet de gecumuleerde geluidemissie van alle op het industrieterrein gelegen deelinrichtingen, als Locatie Eigen Bijdrage (LEB), getoetst worden aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van de vastgestelde zonegrens en de vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarden (MTG/HGW).

Omdat in het verleden bij woningen in de omgeving van de site Chemelot een hogere belasting heerste dan 55 dB(A)-etmaalwaarde, is een saneringsprogramma vastgesteld. In dit saneringsprogramma zijn 11 doelstellingspunten (DS-punten) opgenomen ten behoeve van het zonebeheer. Zonebewaking vindt plaats door toetsing van de gecumuleerde geluidemissie op deze 11 DS-punten. Indien op deze DS-punten aan de referentiewaarden wordt voldaan, dan wordt de grenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de zonegrens van het industrieterrein gerespecteerd en wordt ook voldaan aan de vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarden (MTG/HGW).

In de integrale milieutoets voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is de totale vergunde geluidbelasting van de site Chemelot (exclusief Havens Stein) beschreven. Dit maakt het mogelijk om de gevolgen van de geluidbijdrage van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) op de totale geluidbelasting van de activiteiten binnen de zone van de site Chemelot te toetsen.

In hoofdstuk 3.20 van de aanvraag en bijlage 21 van de aanvraag, het akoestische rapport, is de berekende geluidemissie door deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) als Installatie Eigen Bijdrage (IEB) uitgewerkt.

In de onderstaande tabel is de berekende geluidbelasting weergegeven als IEB.

Realisatie	Berekening Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) Installatie Eigen Bijdrage (IEB) als Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)			
	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)	etmaal (Bi) in dB(A)
DS Punt				
DS01 Lindenheuvel Noord	27,2	27,2	27,2	37,2
DS02 Geleen Krawinkel	45,1	45,1	45,1	55,1
DS03 Neerbeek Mauritslaan	33,9	33,9	33,9	43,9
DS04 Beek Makadostraat	31,3	31,3	31,3	41,3
DS05 Geleen Romaniestraat	37,0	37,0	37,0	47,0
DS06 Stein Nieuwdorp	39,2	39,2	39,2	49,2
DS07 Stein Oud-Kerensheide	32,3	32,3	32,3	42,3
DS08 Motel Urmond	25,1	25,1	25,1	35,1
DS09 Elsloo Steinderweg	32,3	32,3	32,3	42,3
DS10 Station Geleen Lutterade	32,2	32,2	32,2	42,2
DS11 Lindenheuvel Javastraat	30,6	30,6	30,6	40,6

Tabel 2 Berekende geluidbelasting van de installatie

Toetsing

De verandering van de geluidbelasting op de DS-punten rond de site Chemelot is weergegeven in het akoestisch rapport "Akoestisch rapport revisievergunning 2019 SABIC Logistics (update 20219)", kenmerk JG/2020/SABIC/Log/Revisie/01, Sitech Services, d.d. 16 december 2020 behorend bij de aanvraag. Dit rapport is door ons beoordeeld. Als zonebeheerder van het industrieterrein van de site Chemelot concluderen wij dat de totale vergunde geluidbelasting van alle activiteiten op de site Chemelot, als Locatie Eigen Bijdrage (LEB), ook met deze deelrevisievergunning, binnen de referentiewaarden voor de DS-punten rond de site Chemelot blijft.

4.7.3 Geluidvoorschriften

Het akoestisch rapport "Akoestisch rapport revisievergunning 2019 SABIC Logistics (update 20219)", kenmerk JG/2020/SABIC/Log/Revisie/01, Sitech Services, d.d. 16 december 2020 maakt deel uit van deze vergunning. De bijdrage van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) aan de geluidbelasting van de inrichting site Chemelot wordt vastgelegd met de berekende geluidbelasting van deze deelinrichting met haar installaties op de DS punten rond de site Chemelot. De onderstaande berekende Installatie Eigen Bijdrage (IEB) voor de geluidbelasting van de deelinrichting is opgenomen als voorschrift bij dit besluit.

Realisatie	Berekening Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) Installatie Eigen Bijdrage (IEB) als Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)			
	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)	etmaal (Bi) in dB(A)
DS Punt				
DS01 Lindenheuvel Noord	27,2	27,2	27,2	37,2
DS02 Geleen Krawinkel	45,1	45,1	45,1	55,1

DS03 Neerbeek Mauritslaan	33,9	33,9	33,9	43,9
DS04 Beek Makadostraat	31,3	31,3	31,3	41,3
DS05 Geleen Romaniestraat	37,0	37,0	37,0	47,0
DS06 Stein Nieuwdorp	39,2	39,2	39,2	49,2
DS07 Stein Oud-Kerensheide	32,3	32,3	32,3	42,3
DS08 Motel Urmond	25,1	25,1	25,1	35,1
DS09 Elsloo Steinderweg	32,3	32,3	32,3	42,3
DS10 Station Geleen Lutterade	32,2	32,2	32,2	42,2
DS11 Lindenheuvel Javastraat	30,6	30,6	30,6	40,6

Tabel 3 Vergunde geluidbelasting

4.7.4 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Het proces bij Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is een continu proces. De geluidniveaus worden grotendeels bepaald door pompen, compressoren en ventilatoren en verlading. Er zijn in de representatieve bedrijfsomstandigheden geen bronnen die op de beoordelingspunten een maximaal geluidniveau veroorzaken die meer dan 10 dB(A) boven de langtijdgemiddelde geluidniveaus uitkomen. Het opnemen van geluidvoorschriften voor het maximale geluidniveau heeft geen toegevoegde waarde daar deze niet onderscheiden kunnen worden van het heersende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op een beoordelingspunt respectievelijk een doelstellingspunt.

Er zijn daarom geen aanvullende geluidvoorschriften opgenomen.

4.8 Lucht

4.8.1 Algemeen

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn reeds geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de deelinstallatie Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

De doelstelling van deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is het opslaan en distribueren van respectievelijk de grondstoffen en producten van de naftakrakers, Olefins 3 (OLE 3) en Olefins 4 (OLE 4). Om deze taak te kunnen vervullen beheert de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) een distributiesysteem voor de doorvoer van stoffen en een groot aantal opslagvoorzieningen. In vijf tankenparken staan in totaal 41 opslagtanks, bollen en bullets. Gasvormige producten worden opgeslagen onder druk in bollen (9 stuks) of bullets (3 stuks) (drukopslag) of gekoeld in atmosferische opslagtanks (5 stuks) (koudeopslag). Vloeibare producten worden in atmosferische opslagtanks (24 stuks) opgeslagen. Deze activiteiten hebben emissies naar de lucht tot gevolg.

4.8.2 Emissies naar de lucht afkomstig van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten

Inleiding

Binnen de deelinrichting treden emissies naar de omgeving op. Het betreft met name emissies van koolwaterstoffen, waaronder ook benzeen en butadieen. Op deze emissies is het Activiteitenbesluit van toepassing, tenzij er voor de activiteit (op- en overslag, alsmede verlading van vluchtige vloeistoffen) of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld op grond van artikel 13, vijfde en zevende lid, van de EU-richtlijn industriële emissies. Op de deelinrichting is de BREF op- en overslag bulkgoederen en de BREF afgas- en afvalwaterbehandeling van toepassing.

Bij de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gaat het om puntbronemissies alsmede diffuse emissies. De emissies worden getoetst aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit.

4.8.2 Puntbronemissies

Hierna gaan wij per emissiepunt in op de relevante emissies. Voorts wordt per stof bekeken of deze in de BBT conclusies behandeld is. Indien er een BBT conclusie geldt dan worden de emissiegrenswaarden en/of maatregelen in deze vergunning opgenomen. Indien een bepaalde stof in de BBT conclusie niet is behandeld, dan gelden de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit. Ook BBT conclusies zonder emissie-eisen (BAT-AEL) gaan voor het Activiteitenbesluit.

Oxidiser

Ten behoeve van de beperking van de emissie van benzeen uit T-961 en het van stankoverlast door de dampen van roetolie en cracked distillate uit T-981 en T-982 zijn de gaskappen van deze vast dak tanks aangesloten op de oxidiser in tankenpark 3. Deze oxidiser zet koolwaterstoffen om in CO₂ en H₂O.

Het rendement van de oxidiser wordt elke vijf jaar bepaald en bedraagt 99,9 %. In 2020 bedroeg de emissie uit de oxidiser 1 kg benzeen, 63 kg overige koolwaterstoffen en 694 ton CO₂. Er is een voorschrift opgenomen om de rapportage zoals meegezonden in bijlage 17 te actualiseren.

Fakkel

Binnen de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is één torenfakkel beschikbaar. Volgens de aanvraag is de torenfakkel een discontinue bron. Volgens BBT 17 van de BBT conclusies CWW moeten emissies naar de lucht door fakkels zoveel mogelijk worden voorkomen door fakkels alleen te gebruiken om veiligheidsredenen of bij niet routinematige bedrijfsomstandigheden. Uit de aanvraag blijkt dat de fakkel gebruikt wordt voor:

1. Het afblazen van diverse veiligheden;
2. Het druk- en productvrij maken van leidingen en pompen;
3. Het ontgassen van pompen;

4. Het spoelen van een wagon of tankauto in de RTT;
5. Het spoelen van de verlaadarmen in de RTT;
6. Het vullen van een wagon of tankauto in de RTT.

De emissies van een fakkel zijn discontinue en er zijn grote verschillen over de verschillende jaren, dit komt omdat het een veiligheid betreft en omdat het afhankelijk is hoeveel equipment moet worden vrijgemaakt.

Gaschromatograaf van het ARG-station

Bij het ARG-station is een gaschromatograaf voor de analyses van de etheen. De afvoer van deze gaschromatograaf is via een safe location naar de buitenlucht. De emissie is bepaald aan de hand van de flow die naar de gaschromatograaf gaat en de flow die nodig is om de leiding te spoelen zodat een accurate meting kan worden gedaan. De emissie bedraagt 6.548 kg per jaar. Etheen is ingedeeld in stofklasse gO.2. Conform de aanvraag is de massastroom 750 g/h en overschrijdt hierbij de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Conform art. 2.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt voor stofklassen gO.2 een grensmassastroom van 500 gram/uur en een emissiegrenswaarde van 50 mg/ Nm³.

Er zal nagegaan worden welke kosteneffectieve mogelijkheden er zijn om de emissie te vermijden dan wel te verminderen. Voor het tijdelijk overschrijden van de emissie-eis uit het Activiteitenbesluit is een maatwerkvoorschrift opgesteld.

4.8.3 Diffuse emissies

Diffuse emissiepunten

Diffuse emissies die optreden bij equipment worden periodiek gemeten en op basis hiervan worden jaarlijks de totale emissies berekend. Het meten van diffuse emissies is gebaseerd op milieumonitor 15 waarbij voor Chemelot specifieke voorschriften hiervoor zijn vastgelegd in een plan meten en beheersen diffuse lekverliezen, zoals ook opgenomen in de aanvraag CSP vergunning (H1) nr. 2020/32742 d.d.11- 8-2020. Op basis van dit plan is voor meerjaren een beheersplan voor Logistiek opgesteld, waarmee geborgd is dat de metingen worden uitgevoerd. Een externe firma voert deze LDAR-metingen uit conform de EPA "methode 21" en volgens EN 15446.

Het betreft de emissie van de volgende tanks:

Tankenpark 2

Tank	Product	ZZS	Soort tank
T-L	kraakbenzine	+	EFR

EFR= Extern Floating Roof

Tankenpark 3

Tank	Product	ZZS	Soort tank
T 901	Nafta	+	Geventileerd IFR
T 903	Nafta	+	EFR
T 961	benzeen	+	IFR
T 912	nafta	+	EFR
T 981	Cracked Distillate	+	Vast dak

T 982	Roetolie	+	Vast dak
T 904	nafta	+	EFR
T 913	nafta	+	EFR
T 914	nafta	+	EFR
T 710	MTBE	+	Geventileerd EFR
T 702	TX cut	+	EFR
T 703	TX cut	+	EFR
T 942	Ruwe C4	+	Gekoelde opslag

IFR= Intern Floating Roof

Tankenpark 4

Tank	Product	ZZS	Soort tank
T 972	Kraakolie	+	Vast dak
T 971	Kraakolie	+	Vast dak
T 962	benzeen	+	IFR
T963	C9 resinfeed	+	IFR

Tankenpark 5

Tank	Product	ZZS	Soort tank
SR 8	Uit bedrijf	-	Vast dak
SR 9	methanol	-	Vast dak
SR 10	methanol	-	Vast dak
SR 11	methanol	-	Vast dak
SR 12	methanol	-	Vast dak

In onderstaande tabel zijn de diffuse bronnen bij Logistiek vermeld met de bijbehorende emissies. De emissies van de niet-bereikbare bronnen zijn (conform EPA) gebaseerd op lekrate van het betreffende equipment van de nulmeting.

Diffuse emissies	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Koolwaterstoffen (in kg)	21.783	21.793	21.276	17.559	17.317	21.179

Meten en beheersen van lekverliezen.

SABIC laat de lekverliezen meten van de equipment. Het meten van diffuse emissies is gebaseerd op milieumonitor 15 waarbij voor Chemelot specifieke voorschriften hiervoor zijn vastgelegd in een plan meten en beheersen diffuse lekverliezen, zoals ook opgenomen in de aanvraag CSP vergunning (H1) nr. 2020/32742 dd.11-8-2020. Bij de metingen werd gebruik gemaakt van een erkende meetmethode, terwijl de metingen zijn uitgevoerd door een voor deze metingen gecertificeerde meetinstantie. De aangevraagde diffuse emissies bedragen enkele tonnen op jaarbasis.

In de afgelopen jaren is een afname te zien van de lekverliezen. Dit komt doordat de meetresultaten worden gebruikt om het onderhoud van deze installaties gestructureerd aan te sturen.

Aangezien het landelijk niet gebruikelijk is om normen te stellen aan de hoogte van lekverliezen, worden geen vergunningvoorschriften opgenomen voor de hoeveelheden van de lekverliezen van de diverse installaties.

Lekverliezen en diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)

Ook de beperking van diffuse emissies van VOS is van belang. Diffuse emissies ontstaan als gevolg van lekverliezen uit onder andere afsluiters, kleppen, pompen, flenzen en als gevolg van adem- verdringing- of beladingverliezen uit tanks.

De methoden voor het berekenen van de verliezen van VOS die optreden in procesinstallaties en bij het verladen en opslaan van olieproducten en chemische stoffen zijn vastgelegd in het "Handboek Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag, Rapportagereeks Milieumonitor, nr. 14, maart 2004". Binnen de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gaat het o.a. om Benzeen, Nafta, MTBE en C9. Aansluitend op de vastgestelde berekeningsmethoden is in het meetprotocol voor lekverliezen, Rapportagereeks Milieumonitor, nr. 15, maart 2004, aangegeven waaraan het meetprogramma voor de lekverliezen in deze procesinstallaties moet voldoen. Er is een meetverplichting voor (deel)inrichtingen met diffuse emissie groter dan 10 ton/jaar.

Voor de site Chemelot zijn deze beide afspraken vastgelegd en gespecificeerd in een zogenaamd locatieplan "Beheersplan diffuse emissies Site Chemelot, Methodiek meten en beheersen lekverliezen VOS en Ammoniak" d.d. 4 december 2019 met kenmerk: CSP-20-123".

Het doel van het lekverliezen beheersprogramma is tweeledig. Het eerste doel is het systematisch beperken van de hoeveelheid lekverliezen van apparaten (emissiereductie). Het tweede doel is het verkrijgen van inzicht in de daadwerkelijke hoeveelheid emissie (kwantificering) ten gevolge van deze lekverliezen.

4.8.4 Zeer zorgwekkende stoffen (ZSS)

Benzeen en butadieen behoren tot de categorie MVP 2. Voor butadieen geldt een MTR van 3 µg/m³. Voorschriften van artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit en bijbehorende Activiteitenregeling gelden, waaronder de minimalisatieverplichting.

Minimalisatieverplichting

De minimalisatieverplichting houdt in dat iedere vijf jaar aan het bevoegd gezag gerapporteerd moet worden over de mate waarin emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht plaatsvinden en de mogelijkheden om die emissies te voorkomen c.q. te beperken.

Wat betreft de minimalisatieverplichting heeft SABIC ervoor gekozen om deze voor al hun fabrieken op de Chemelot Site gezamenlijk te beoordelen. Dit plan is in samengevatte vorm toegevoegd als bijlage 8 bij de aanvraag. SABIC zal voor alle fabrieken op de Chemelot site bepalen welke maatregelen het meest efficiënt en effectief zijn m.b.t. reductie van emissie van ZSS zowel naar lucht als water. Het plan is op 19 januari 2021 goed gekeurd bij besluit 2021-10010.

Voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zijn de volgende maatregelen voor de reductie van ZSS (benzeen en butadieen) naar de lucht (mogelijk) beschreven in bijlage 8:

- Vier vast daktanks (TP4) voorzien van een nageschakelde techniek;
- Negen uitwendig drijvend dak tanks voorzien van dome;

- Gefaseerd bad actorpompen vervangen door pompen met een goede emissieperformance (bijv. dubbel seal, magneetpomp);
- Jaarlijkse IR meting van de niet bereikbare bronnen uitvoeren;
- Extra aandacht voor diffuse lekkers door: - ZZS vermelden op noti's; - intensiveren dedicated team diffuse lekkers.

In het plan van aanpak staan voor Logistics C&I een aantal maatregelen waarover een besluit genomen zal worden voor de uitvoering in de komende 5 jaar (2021-2025). Bij dit besluit worden afwegingen gemaakt ten aanzien van de technische uitvoerbaarheid, effectiviteit van de maatregel, crossmediaeffecten en kosteneffectiviteit. In deze vergunning is een taakstellend voorschrift opgenomen om te rapporteren of en wanneer de maatregelen uit Plan van aanpak minimalisatie (p)ZZS SABIC Geleen (dec 2020) 2021-2025 zijn of worden getroffen binnen de deelinrichting.

De vier vaste daktanks in tankenpark 4 zullen worden voorzien van een afgasbehandelingsunit. De tanks in tankenpark 3 worden, indien technisch mogelijk, voorzien van een dome. Een tank voorzien van een dome zal tijdens een onderhoudsbeurt gebeuren. In de aanvullende gegevens van 14 december 2021 (aanbiedingsbrief met kenmerk CSP-21-0034, d.d. 13 december 2021) is middels een planning aangegeven welke tank in welk jaar worden voorzien van een dome. De tankplanning is vastgesteld met behulp van de vigerende regelgeving, zijnde de EEMUA159 en PGS 29. De uitkomst, de keuringstermijnen, wordt bepaald door invulling en toetsing van de criteria in de genoemde standaarden. De invulling van deze criteria kan veranderen, waarmee de keuringstermijn van een tank ook kan veranderen. Denk hierbij aan een overgang van TBI naar RBI maar ook nieuwe inzichten in faalmechanismen waardoor een keuring eerder gebeuren moet. In de voorschriften is hieromtrent een voorschrift opgenomen.

4.8.5 Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De deelinrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten butadieen en benzeen. Daarnaast is voor butadieen een maximaal toelaatbaar risiconiveau vastgesteld. In bijlage 20 is voor deze componenten de bijdrage van de Chemelot emissies aan de luchtkwaliteit berekend.

Toetsing

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM)
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Op basis van verspreidingsberekeningen in bijlage 20 bij de aanvraag concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer en voor butadieen aan de MTR. Uit de verspreidingsberekeningen volgt voor butadieen een maximale concentratie op de terreingrens van 1 µg/m³ in 2019 ten gevolge van de gehele site.

4.8.5.1 PRTR-verslag

Aangezien er binnen de inrichting activiteiten worden uitgevoerd als bedoeld in Bijlage I van de EG-Verordening PRTR, geldt dat conform titel 12.3 van de Wm een elektronisch PRTR verslag moet worden ingediend. Op grond van artikel 12.20 lid 1 Wm geldt dat de site Chemelot de emissies (jaarvrachten) moet rapporteren. Dit is geregeld in hoofdstuk 1 van de CSP –vergunning.

4.8.5.2 Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtmissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

5. Zienswijzen

Van 8 juni 2022 tot en met 19 juli 2022 heeft de aanvraag en het ontwerp van het besluit ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt. Op 14 juli 2022 hebben wij van IL&T de volgende zienswijze ontvangen:

Zienswijze

Planning ZZS minimalisatie maatregelen

In voorschrift 7.10 staan duidelijke deadlines genoemd waarvoor de daken van vier tanks van Tankenpark 3 in het kader van minimalisatie van de ZZS benzeen en butadien, moeten zijn voorzien van een dome. Vervolgens staat in voorschrift 7.12: "Indien door omstandigheden of door gewijzigde tankplanning omdat de criteria van de termijnen van de tankplanning zijn gewijzigd niet voldaan kan worden aan voorschrift 7.10 dient dit vooraf schriftelijk te worden gecommuniceerd. Hierbij dient middels een goede motivatie aangegeven te worden op welke termijn alsnog invulling wordt gegeven aan voorschrift 7.10."

Volgens dit voorschrift hoeft de gewijzigde tankplanning niet ter goedkeuring voorgelegd te worden aan bevoegd gezag. Bovendien zijn de begrippen 'omstandigheden' en 'goede motivatie' geen nader gedefinieerde begrippen.

Dit lijkt mij geen juiste borging voor het uitvoeren van en zicht houden op de maatregelen om de emissies van ZZS te reduceren.

Voorschrift 7.12 kan of verwijderd worden, of worden aangepast door voor te schrijven dat een gewijzigde planning ter goedkeuring aan bevoegd gezag moet worden voorgelegd en daarbij op te nemen dat de ILT adviseur is in het goedkeuringsbesluit.

Overige opmerking

In voorschrift 7.13 is opgenomen dat jaarlijks moet worden gerapporteerd over de uitvoering van het Plan van aanpak minimalisatie (p)ZZS SABIC Geleen (dec 2020) 2021-2025. In de considerans is hierover verwezen naar bijlage 4 van de aanvulling op de aanvraag van 14 juli 2021. In de mij beschikbare gegevens is bij deze aanvulling bijlage 4 echter voorzien van de volgende titel "Bijlage 14 Plan van aanpak minimalisatie (p)ZZS SABIC Geleen (dec 2020) 2021-2025". Naar ik aanneem is dit dezelfde bijlage 4 als waar in voorschrift 7.13 naar wordt verwezen en berust de aanduiding bijlage 14 op een fout.

Advies

Ik verzoek u voorschrift 7.12, over een gewijzigde planning van de ZZS minimalisatie maatregelen bij de tanks, te verwijderen of aan te passen en de overige opmerking te verwerken.

Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

Ondanks dat voorschrift 7.12 het zelfde doel beoogt, is inderdaad niet duidelijk beschreven dat een nieuwe tankplanning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag dient te worden overgelegd. Het voorschrift is hierop aangepast. Daarbij is tevens opgenomen dat de IL&T-inspecteur adviseur is bij het goedkeuringsbesluit.

Over de overige opmerking merken wij het volgende op:

Het betreft inderdaad bijlage 4 van de aanvulling op de aanvraag van 14 juli 2021. De titel betreft "Plan van aanpak minimalisatie (p)ZZS SABIC Geleen (dec 2020) 2021-2025" en is inderdaad foutief aangeduid als bijlage 14.

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Voorschrift 7.12 is aangepast en luidt nu als volgt:

Indien sprake is van een gewijzigde tankplanning omdat de criteria van de termijnen van de tankplanning zijn gewijzigd en derhalve niet voldaan kan worden aan voorschrift 7.10 dient de nieuwe tankplanning schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. Hierbij dient gemotiveerd te worden aangegeven op welke termijn alsnog invulling wordt gegeven aan voorschrift 7.10. De gewijzigde planning zal, voordat een goedkeuringsbesluit wordt genomen, ter advies worden toegezonden aan IL&T.

6. Voorschriften

6.1 Algemene voorschriften Chemelot Site, versie 2020

6.1.1 Voorschriften voor alle primaire site bewoners

A. ALGEMEEN

1. Volmacht verklaring conform Managementhandboek Chemelot Site Permit B.V.
Een nieuwe primaire site bewoner moet zich bij vestiging op de site Chemelot conformeren aan het gestelde in de meest actuele versie van het Managementhandboek. De nieuwe primaire site bewoner dient dit bij aanvraag voor omgevingsvergunning schriftelijk aan het bevoegd gezag te verklaren.
Bij overdracht van een reeds op de site Chemelot bestaande activiteit aan een nieuwe primaire site bewoner dient de verklaring, dat de nieuwe primaire site bewoner zich conformeert aan de meest actuele versie van het Managementhandboek CSP B.V. binnen zes weken na de formele overdracht schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden gemeld.
2. Zorgplicht*
De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
(* De zorgplicht uit artikel 2.1 AB geldt voor activiteiten genoemd in hoofdstuk 3 AB)
3. (Proces)Installaties
 - a. (Proces)installaties moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd alsmede worden bediend en onderhouden, dat het optimaal functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten bestand zijn tegen druk en temperatuur, die hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn. Elk defect aan een installatie, dat gevaar, schade of hinder buiten de inrichting kan veroorzaken, dient zo spoedig mogelijk te worden hersteld. Dit artikel is van toepassing voor die (proces)installaties van de inrichting die niet onder de werking van het Activiteitenbesluit vallen.
 - b. Gebouwen/installaties en opslagvoorzieningen moeten te allen tijde goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.
 - c. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
 - d. De installatie onderdelen en opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen moeten daar waar er risico's zijn voor aanrijding door voertuigen afdoende tegen aanrijding zijn beschermd.
4. Personeel
 - a. De vergunninghouder is verplicht binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Deze instructie dient schriftelijk te worden vastgelegd.
 - b. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

5. Metingen, keuringen en controles

In de gevallen waar is voorgeschreven dat metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen moeten worden verricht, moeten de resultaten daarvan worden bewaard in de inrichting tot ten minste het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle en ter inzage worden gehouden voor de toezichthoudende ambtenaar, tenzij in enig voorschrift anders is bepaald.

6. Beëindigen van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten binnen een (deel)inrichting

- a. Het beëindigen van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dient ten minste 2 maanden voor de (gedeeltelijke) beëindiging aan het bevoegd gezag schriftelijk te worden gemeld.
- b. Zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dienen betreffende installatieonderdelen veilig te worden gesteld. Dit betekent dat alle bodembedreigende stoffen en gevaarlijke stoffen uit de installatie moeten zijn verwijderd.
- c. (Gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig van de beëindiging van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dienen overeenkomstig het plan van aanpak te worden afgevoerd naar een vergunninghouder.
- d. Voor de beëindiging van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dient binnen de (deel)inrichting een plan van aanpak aanwezig te zijn. Het plan van aanpak bevat ten minste een tijdspad van alle werkzaamheden, een beschrijving van het veilig stellen van de installatie(onderdelen) en verwijdering van (gevaarlijke) afvalstoffen, het slopen of conserveren van bouwwerken en (ondergrondse) installatieonderdelen (w.o. leidingen en rioleringen), de registratie van de vrijkomende stoffen en de consequenties van de werkzaamheden voor de compartimenten lucht, geluid, bodem en water.
- e. Indien er gebouwen worden gesloopt of installaties worden gedemonteerd en van de inrichting worden verwijderd, dienen hiertoe door de primaire site bewoners altijd meldingen aan het bevoegd gezag en Chemelot Site Permit B.V. te worden gedaan om de geluidboekhouding van de site Chemelot actueel te kunnen houden.

B. BODEM EN GRONDWATER

1 Controle (ondergrondse) leidingen en installatieonderdelen bij geconstateerde bodemverontreiniging.

Wanneer de bodem van de inrichting, als gevolg van de activiteiten die daarbinnen plaatsvinden, daadwerkelijk verontreinigd is, dient de vergunninghouder (ondergrondse) leidingen en/of installatieonderdelen die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, die in potentie kunnen leiden tot chemische aantasting van de betreffende leiding(en) en/of installatieonderdelen, te (laten) controleren op aantasting en, indien nodig, te (laten) herstellen of vervangen.

C. GELUID

1 Geluidmetingen en berekeningen

Voor zover in deze vergunning voor de deelinstallaties geen meet- of rekenmethode is gesteld, dienen geluidmetingen en/of -berekeningen alsmede de beoordeling van de resultaten te geschieden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI-1999) van het Ministerie van VROM.

Voor de primaire site bewoners op het gezoneerde industrieterrein "DSM Locatie Geleen" gelden de uitgangspunten zoals beschreven in bijlage A05.1 behorend bij deze aanvraag¹.

Voor de primaire site bewoners op het gezoneerde industrieterrein "Haven Stein" gelden de uitgangspunten zoals beschreven in bijlage A05.2 behorend bij deze aanvraag².

D. LUCHT

1. Afdekken vloeistofplas

Indien zich een lekkage van giftige, brandbare en/of stank verwekkende stoffen voordoet, moet de ontstane vloeistofplas onmiddellijk met een daarvoor geschikt middel worden afgedekt om verdamping zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken dan wel dient op gelijkwaardige wijze verdamping te worden voorkomen/beperkt. Het afdekmiddel moet steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en in voldoende mate op het terrein van de inrichting aanwezig zijn.

2. Registratie emissieoverschrijdingen per primaire site bewoner

Geconstateerde overschrijdingen van de vergunde emissienormen dienen te worden geregistreerd en overeenkomstig het document "Meldingsregeling site Chemelot" aan het bevoegd gezag te worden gerapporteerd. Deze registratie dient ten minste te bevatten het emissiepunt, tijdstip, tijdsduur, oorzaak van de normoverschrijding, meteorologische omstandigheden ten tijde van de overschrijding en de genomen maatregelen. Deze registratie moet voor bevoegde ambtenaren ter inzage liggen en moet ten minste 5 jaar worden bewaard.

E. VEILIGHEID

1 Beveiliging tegen blikseminslag

Gebouwen en procesinstallaties met ontploffings- en brandgevaar moeten tegen blikseminslag zijn beveiligd met een afleiderinstallatie overeenkomstig de NEN-norm die op het moment van aanbrengen van de voorziening van toepassing is, tenzij dit redelijkerwijs niet gevergd kan worden. De aarding moet regelmatig, overeenkomstig de termijnen gesteld in de betreffende NEN-norm, op deugdelijkheid worden geïnspecteerd.

2 Statische elektriciteit

Procesinstallaties en delen daarvan, die onder elektrische spanning kunnen komen te staan door statische oplading, moeten zijn voorzien van een deugdelijke aardverbinding. Isolerende verbindingsgedeeltes dienen met aarddraden te worden overbrugd. De statische aarding en overbruggingen moeten voldoen aan de NPR-richtlijn die op het moment van aanbrengen van de voorziening van toepassing is.

3 Opslag van producten

Producten die ongewenste reacties met elkaar kunnen aangaan, moeten al dan niet verpakt, zodanig gescheiden worden opgeslagen, dat deze ongewenste reacties niet kunnen plaatsvinden.

¹ Betreft de aanvraag van de vergunning van deelinstallatie 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d. 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

² Betreft de aanvraag van de vergunning van deelinstallatie 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d. 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

- 4 Kleine brandblusmiddelen in de open lucht aanwezig (buiten toepassingen uit het Bouwbesluit)
 - a. Elk blusmiddel moet duidelijk zichtbaar, steeds onbelemmerd bereikbaar en tot onmiddellijk gebruik gereed en beschikbaar zijn.
 - b. Brandblusmiddelen moeten tweejaarlijks worden gecontroleerd door een daartoe erkende instantie. De datum en het resultaat van de laatst uitgevoerde controle moeten op of nabij het blusmiddel zijn aangegeven.
- 5 Explosie en brandgevaar
 - a. Het is binnen het hekwerk van de inrichting verboden open vuur te hebben en/of te roken. Het open vuur- en rookverbod geldt niet op plaatsen waar, onder goedkeuring van een bevoegde functionaris van betreffende deel­inrichting, ontheffingen van dit verbod zijn vastgesteld. De plaatsen waar een ontheffing van het rookverbod geldt moeten duidelijk door middel van opschriften zijn aangegeven.
 - b. Indien het om bedrijfstechnische redenen nodig is om in een explosiegebied c.q. een gebied waar een open vuur- en rookverbod geldt open vuur te maken of gereedschap te gebruiken dat vonken kan veroorzaken welke een omringend mengsel van gas of damp kan ontsteken, moeten zodanige maatregelen zijn getroffen, dat gevaar voor brand of explosie niet aanwezig is.
 - c. Binnen de gevare­n­zone, als bedoeld in de ATEX-richtlijn, waar gevaar door het eventueel aanwezig zijn van brandbare gas- en/of dampmengsels kan optreden, mogen geen door verbrandings- of elektromotoren aangedreven voertuigen worden gebruikt, tenzij door een daartoe door de vergunninghouder aangewezen persoon is vastgesteld, dat ter plaatse geen mengsel van gas of damp en lucht aanwezig is, dat door het gebruik van zodanig voertuig tot ontbranding of ontploffing zou kunnen komen, en bedoeld persoon toestemming tot het berijden van die wegen heeft gegeven.
- 6 Stagnatie elektriciteitsvoorziening per primaire site bewoner
Indien zich ten gevolge van een stagnatie in de elektriciteitsvoorziening een situatie voordoet die aanleiding kan geven tot gevaar, schade of ernstige hinder buiten de inrichting, moeten bij het optreden van een dergelijke stagnatie onmiddellijk en bij voorkeur automatisch, doeltreffende noodvoorzieningen in werking treden om deze kritieke situatie op te heffen.
- 7 Melden van ongewone voorvallen bij de primaire site bewoners
 - a. Na elk ongewoon voorval dient met behulp van de checklist, opgenomen in bijlage 12 ongewone voorvallen van deze aanvraag³, te worden bepaald of er sprake is van een ongewoon voorval zonder significante gevolgen voor het milieu, die niet buiten de inrichting waarneembaar zijn.
 - b. Ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval mét significante gevolgen voor het milieu, dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij het bevoegde gezag.
 - c. Ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval zónder significante gevolgen voor het milieu en niet waarneembaar buiten de inrichting dienen binnen 24 uur na het ongewone voorval te zijn opgenomen in het registratiesysteem voor ongewone voorvallen.
 - d. In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen dienen van de voorvallen zónder

³ Betreft de aanvraag van de vergunning van deel­inrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d. 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

significante gevolgen voor het milieu, die niet waarneembaar zijn buiten de inrichting, tenminste de volgende zaken te worden vastgelegd:

- datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
- datum en tijdstip van registratie;
- de locatie van het ongewoon voorval;
- Voor die incidenten die hadden kunnen leiden tot ongewone voorvallen boven de drempelwaarden, dienen nader geanalyseerd te worden:
 - de oorzaken van een voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - de ten gevolge van een voorval vrijgekomen stoffen en een indicatie van de hoeveelheid ervan;
 - de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van een voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
- e. Registratiesysteem van ongewone voorvallen dient te allen tijde beschikbaar te zijn voor toezichthoudende ambtenaren van of namens bevoegd gezag;
- f. Inhoudelijke wijzigingen in de checklist dienen ter goedkeuring aan het bevoegde gezag te worden voorgelegd. Implementatie van een wijziging in de checklist mag pas plaats vinden na goedkeuring door het bevoegd gezag;
- g. Vergunninghouder dient de bepalingen van voorgaande meldingsvoorschriften te verwerken in interne bedrijfsinstructies.
Hiermee moet minimaal worden bereikt:
 - wijze waarop gemeld wordt;
 - wijze waarop het ongewone voorval wordt onderzocht;
 - wijze waarop wordt gecommuniceerd over het ongewone voorval.

F. AFVALSTOFFEN

1 Afvoer van (gevaarlijke) afvalstoffen

Voor zover in de vergunning voor specifieke deelinrichtingen geen afwijkende voorschriften zijn opgenomen, moeten vrijkomende (gevaarlijke) afvalstoffen met het oog op een zo hoogwaardig mogelijke verwerking en/of hergebruik naar soort worden verzameld, opgeslagen en zo vaak als nodig naar een vergunninghouder voor het verwerken / bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen worden afgevoerd, die deze afvalstoffen verwerkt conform de op dat moment geldende minimumstandaard van het Landelijke Afvalbeheerplan. Gevaarlijke afvalstoffen moeten tenminste 1 maal per jaar uit de (deel)inrichting worden afgevoerd

G. MAATWERKVOORSCHRIFTEN GELIJKWAARDIGHEID INSPECTIESYSTEEM BEDRIJFSRIOLERING, GELDIG VOOR ALLE DEELINRICHTINGEN OP DE SITE CHEMELOT

Dit zijn maatwerkvoorschriften inspectie en beheer riolen site Chemelot, waarbij wordt afgeweken van een onderhouds- en inspectieprogramma volgens CUR rapport 2001-3 zoals genoemd in cvm II bij bestaande ondergrondse riolering.

1. Basisinformatie bedrijfsriolen

De basisinformatie riolen, opvraagbaar bij iedere deelinstallatie, moet ten minste bevatten:

- Een beschrijving van de systeemelementen met bijbehorende functie, een gemotiveerde onderbouwing over het soort bedrijfsriolering en op welke wijze het rioleringsbeheer wordt ingevuld;
- Rioleringstekeningen: de situering van de bedrijfsriolering binnen de site Chemelot, de lay-out van de bedrijfsriolering, waaruit de ligging, de diameter en het materiaal van ieder systeemelement af te leiden is inclusief de ligging van de overnameputten in relatie tot de inrichtingsgrens en het huisbaasgebied; dit geldt voor alle typen bedrijfsriolering;
- Status onderhoudscyclus: de data van de meest recente rioolinspecties, een verwijzing naar de laatste rioolrapportages, (eventuele) herstelplannen en een verwijzing naar het beheerssysteem;
- De activiteiten van het OBL rioolsysteem, vallend onder de deelvergunning IAZI, die worden beheerd door Sitech Site Infrastructure, vallen ook onder dit beheersplan riolen.

2. Periodieke inspectie en onderhoud van bedrijfsriolering

De bedrijfsriolering van een primaire site bewoner dient periodiek gecontroleerd te worden op haar (technische) conditie zodat voldaan wordt aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de inspectietermijnen van tabel 1 Keuringstermijn voor bedrijfsriolen op de site Chemelot, zoals beschreven in het beheersplan riolen Chemelot site versie 2019, bijlage nr. A08 van deze aanvraag⁴

a. De resultaten van de periodieke controle dienen vastgelegd te worden in een rioolrapportage.

De inspectietermijn van een bedrijfsriool wordt daarbij bepaald conform het afloopschema en tabel 1 van het beheersplan riolen versie 2019, Bijlage nr. A08 van deze aanvraag;

b. De rioolrapportage omvat tenminste:

- Algemene gegevens: de naam van de deelinstallatie en de vigerende beschikkingen op basis waarvan de controle is uitgevoerd, de reikwijdte van de controle, de uitvoeringsdatum, de wijze waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd;
- Relevante rioleringstekeningen;
- Resultaten van de controle, inclusief het daaruit voortvloeiende herstelplan, een samenvatting van de resultaten per systeemelement, waarbij bij geconstateerde onvolkomenheden wordt aangegeven op welke wijze en binnen welk tijdsbestek deze onvolkomenheden worden hersteld;
- De rioolrapportages moeten minimaal 1 inspectietermijn te worden bewaard;
- Hemelwaterriolen moeten minimaal 1 maal per 12 jaar worden beoordeeld op de technische conditie.

⁴ Betreft de aanvraag van de vergunning van deelinstallatie 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d. 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

6.2 Voorschriften voor alle primaire site bewoners

A ALGEMEEN EN BEHEER VAN DE CHEMELOT SITE PERMIT B.V.

1. Actualisatie van het Management handboek van Chemelot Site Permit B.V.
Wijzigingen in de beheersstructuur van de CSP B.V. moeten binnen 6 weken na het formeel vastleggen in de Kamer van Koophandel registers schriftelijk aan het bevoegd gezag gemeld te worden. Dit betreft wijziging van: de aandeelhouders van de CSP B.V., de aandelen- en stemverhouding in de CSP B.V., de samenstelling van de directie, en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van CSP B.V. en de drijvers van deelinrichtingen.
2. Jaarlijkse actualisatie van belangrijke documenten:
Jaarlijks dienen voor 1 april de volgende documenten (digitaal) aan het bevoegd gezag te worden verzonden:
 - actuele versie van management handboek Chemelot Site Permit B.V.;
 - een actuele versie van de op de site Chemelot aanwezige primaire site bewoners en het overzicht van hun vergunde installaties / activiteiten (deelinrichtingen);
 - actuele versie van de Huisbaasgebieden van de site Chemelot, (kaartnummer 9002832 A0 of opvolger); ⁵
 - actuele versie van de kaart van gebouwen op de site Chemelot, (kaartnummer 9001327 A0 of opvolger) ⁶.
3. Actueel overzicht primaire site bewoners en grondgebruik
 - a. binnen de inrichting dient een actueel overzicht van de primaire site bewoners en het grondgebruik binnen de gehele inrichting site Chemelot aanwezig te zijn.
 - b. het overzicht dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
4. Terreinafscheiding
Op het terrein van de inrichting site Chemelot moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn, dat de toegang tot de installaties, opslagen en gebouwen behorende tot de inrichting site Chemelot voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
5. Klachten
 - a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van alle binnen gekomen klachten, analyseert deze klachten en rapporteert jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag omtrent alle binnen gekomen klachten van voorgaand kalenderjaar. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de klachten, de oorzaak van de klachten, de genomen acties, alsmede in voorkomende gevallen leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot.
 - b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site bewoners te ondernemen acties ten gevolge van de klachten en de leer- en verbeterpunten.

⁵ Betreft de kaart uit de aanvraag van de vergunning van deelinrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

⁶ Betreft de kaart uit aanvraag van de vergunning van deelinrichting 1 van de site Chemelot behorende bij de omgevingsvergunning d.d 11 augustus 2020 met zaaknummer 2020-201793

6. Ongewone voorvallen
 - a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van alle ongewone voorvallen, analyseert deze ongewone voorvallen en rapporteert jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag omtrent de aan het bevoegd gezag gemelde ongewone voorvallen van voorgaand kalenderjaar. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de gemelde ongewone voorvallen, de oorzaak van de ongewone voorvallen, de genomen acties en in voorkomende gevallen de leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot. Het register dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
 - b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site bewoners te ondernemen acties ten gevolge van de ongewone voorvallen en de leer- en verbeterpunten.
7. Bevorderen van leren van ongewone voorvallen op de site Chemelot door CSP B.V.

CSP B.V. dient uiterlijk 1-2-2021 te rapporteren over de systematiek die op de site Chemelot geïmplementeerd is voor het onderling leren van ongewone voorvallen.
8. Jaarlijkse CSP B.V. rapportage over niet melding plichtige ongewone voorvallen als bedoeld in paragraaf 6.1 voorschrift E.7 onder d vierde bullet.⁷

Van de ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval zonder significante gevolgen voor het milieu, maar hadden kunnen leiden tot ongewone voorvallen boven de drempelwaarden, overlegt Chemelot Site Permit B.V. jaarlijks vóór 1 april ter beoordeling een rapportage aan het bevoegd gezag.

De rapportage bevat ten minste:

 - een overzicht van de gegevens opgenomen in paragraaf 6.1 voorschrift E.7 onder d vierde bullet⁸;
 - een analyse van de basisoorzaken van de ongewone voorvallen (trendanalyse);
 - een analyse van de leereffecten op de site Chemelot om dergelijke ongewone voorvallen te voorkomen.
9. Veiligheid, Gezondheid en Milieu audits (VGM-audits)
 - a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van de overeenkomstig het Management Handboek ontvangen Management Summaries van VGM-audits van de primaire site bewoners, beoordeelt deze Management Summaries op major non-conformaties en rapporteert jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag omtrent de Management Summaries en major non-conformaties. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de ontvangen Management Summaries van VGM-audits van de primaire site bewoners, de major non-conformaties en alle daaruit voortvloeiende acties, alsmede leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot. Het register dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag;
 - b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de primaire site bewoners te ondernemen acties ten gevolge van de major non-conformaties en de leer- en verbeterpunten.

⁷ Betreft in dit besluit voorschrift E.7 onder d, vierde bullet uit paragraaf 6.1.1

⁸ Betreft in dit besluit voorschrift E.7 onder d, vierde bullet uit paragraaf 6.1.1

B BODEM

1. Actualiseren bodemkwaliteitssysteem (nu genaamd BOSANIS) door de primaire site bewoners
De vigerende bodemkwaliteit (bodemnulsituatie) dient geregistreerd te zijn in het bodemkwaliteitssysteem (nu: BOSANIS). Indien op enig moment na uitvoering van een bodemonderzoek de verontreiniging situatie van de bodem wordt gewijzigd - door bijv. sanerende maatregelen, of hergebruik van verontreinigde grond - dienen deze wijzigingen direct in het bodemkwaliteitssysteem (BOSANIS) te worden aangepast. Jaarlijks vindt rapportage over het bodemkwaliteitssysteem plaats volgens het Plan van Aanpak "Bodemsanering DSM Geleen en Stein" aan het bevoegd gezag. Dit plan is middels een beschikking vastgesteld.

C GELUID

1. Geluidboekhouding site Chemelot
 - a. Binnen de inrichting dient een actueel geluidboekhoudsysteem met rekenmodel aanwezig te zijn. Het geluidboekhoudsysteem met rekenmodel dient te voldoen aan het bevoegde gezag vastgestelde uitgangspunten;
 - b. Het geluidrekenmodel dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag;
 - c. Jaarlijks dient voor 1 april inzicht te worden gegeven in de totaal vergunde geluidsruimte, de actuele geluidsruimte en resterende geluidsruimte ten opzichte van de Toetsingswaarden op de Doelstellingspunten (DS punten).

D LUCHT

1. Windsnelheidsmeter en windrichtingwijzer
In de inrichting site Chemelot moeten een goed functionerende windsnelheidsmeter en een windrichtingswijzer zijn opgesteld. Het personeel in de meetkamers van de deelinrichtingen dient zo nodig onmiddellijk te kunnen beschikken over deze meteogegevens.
2. Boekhouding luchtemissies site Chemelot
 - a. Binnen de inrichting dient een actuele boekhouding van de luchtemissies aanwezig te zijn. Deze boekhouding betreft de componenten waarvoor in de diverse vergunningen van de diverse deelinrichtingen emissienormen zijn opgenomen. De boekhouding dient tevens de actuele resultaten van lekverliesmetingen te bevatten, voor die deelinrichtingen, waarvoor lekverliesmetingen in de diverse vergunningen voorgeschreven zijn. De boekhouding betreft een totaal overzicht van de actuele emissies van het afgelopen kalenderjaar;
 - b. De boekhouding dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag;
 - c. CSP B.V. dient jaarlijks voor 1 september inzicht te geven in de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting site Chemelot voor de componenten genoemd zijn in de wet Luchtkwaliteit en voor de componenten waarvoor in de wetgeving Maximaal Toelaatbare Risico (MTR) waarden zijn opgenomen. Deze rapportageverplichting geldt voor die stoffen, die in het afgelopen kalenderjaar binnen de inrichting naar lucht zijn geëmitteerd.

3. Continue monitoring van emissies van ZZS stoffen (met MTR waarde) naar lucht en rapportage
 - a. Op grond van een door het bevoegd gezag goedgekeurd monitoringsvoorstel dient CSP B.V. de (diffuse) emissies van ZZS stoffen naar de lucht continu te monitoren. Op deze wijze zal voor het bevoegd gezag meer inzicht ontstaan in de aard en hoeveelheden van (diffuse) emissies van ZZS stoffen en een inzicht in de effecten van deze emissies op de concentraties van deze stoffen buiten de inrichting. Het betreft hier de emissies van ZZS waarvoor MTR waarden zijn vastgesteld, in ieder geval MVC, benzeen en 1,3- butadien;
 - b. Binnen 12 maanden na van het van kracht worden van dit besluit dient CSP B.V. een plan van aanpak met een monitoringvoorstel op te stellen en ter goedkeuring aan het bevoegd gezag voor te leggen;
 - c. Na goedkeuring van het monitoringvoorstel dient CSP B.V. jaarlijks voor 1 september een monitoringsrapportage over het afgelopen kalenderjaar in te dienen van de immissie van ZZS stoffen.

E EXTERNE VEILIGHEID

1. Presentatie externe risico's site Chemelot
 - a. Binnen de inrichting dient een presentatie (plaatsgebonden risico contour en fn-curve groepsrisico) aanwezig te zijn met betrekking tot het voor de gehele inrichting site Chemelot actueel plaatsgebonden risico en actueel groepsrisico, conform de actuele, geldende rekenmodellen;
 - b. De presentatie dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag;
 - c. De meest recente presentatie van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de site Chemelot van het afgelopen kalenderjaar met een toelichting op opgetreden veranderingen dient jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag te worden overlegd.

F AFVALSTOFFEN VAN DE SITE CHEMELOT

1. Registratie van de totale bedrijfsafvalstoffen van de site Chemelot
 - a. Er dient een overzichtelijke registratie te worden bijgehouden van alle (gevaarlijke) afvalstoffen (soort en hoeveelheid) die buiten de deelinrichtingen worden afgevoerd. De registratie vindt plaats in het format zoals vastgelegd in de op het moment van rapportage actuele afspraken uit het E-MJV/E-PRTR directive. De geregistreerde gegevens dienen minimaal 3 jaar te worden bewaard en op verzoek aan de controlerend ambtenaar te worden overgelegd;
 - b. Chemelot Site Permit B.V. dient jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag een opgave te doen toekomen van de uit de inrichting afgevoerde (gevaarlijke) afvalstoffen van voorgaand kalenderjaar. Dit dient te geschieden conform de actuele afspraken uit de E-PRTR directive van de Europese Unie.

6.3 Specifieke voorschriften Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)

1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

Onderhoudswerkzaamheden

- 1.2 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.3 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

Registratie

- 1.4 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
- a. alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
 - b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
 - d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.
- 1.5 De documenten genoemd in het voorgaande voorschrift moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

Bedrijfsbeëindiging

- 1.6 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.7 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

Goedkeuring plannen

- 1.8 Indien op grond van een vergunningvoorschrift een plan/rapport ter goedkeuring aan bevoegd gezag moet worden overgelegd, moet dit plan/rapport binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, aan het bevoegd gezag zijn toegezonden.
- 1.9 De inrichting moet na afloop van de in vorig voorschrift genoemde termijn of zoveel eerder als bevoegd gezag het plan/rapport heeft goedgekeurd, overeenkomstig het goedgekeurde plan/rapport in werking zijn.
- 1.10 Binnen de inrichting moet een actuele versie van het plan/rapport aanwezig zijn.
- 1.11 Wijzigingen op het goedgekeurde plan moeten vóór invoering aan bevoegd gezag worden overgelegd. Zij worden geacht deel uit te maken van het goedgekeurde plan, tenzij een andere procedure op grond van de Wm vereist is. Bevoegd gezag beoordeelt dit binnen 1 maand na ontvangst van de wijziging.

2. AFVALSTOFFEN

Afvalscheiding

- 2.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
 - de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - asbest;
 - papier en karton;
 - kunststoffen;
 - huishoudelijke afvalstoffen;
 - elektrische en elektronische apparatuur.

Opslag van afvalstoffen

- 2.2 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 2.3 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
 - niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - deze tegen normale behandeling bestand is;
 - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.4 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

3. ENERGIE

- 3.1 Binnen 3 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet vergunninghouder ter beoordeling aan het bevoegde gezag een toets aan de BREF Energie-efficiëntie toesturen waaruit blijkt dat aan BBT wordt voldaan. Indien het bevoegd gezag dit nodig acht, moet de toets aan de BREF Energie-efficiëntie worden aangevuld en opnieuw ter beoordeling worden aangeboden conform dit voorschrift.

4. (EXTERNE) VEILIGHEID

Inspectie keuring en onderhoud

- 4.1 Door middel van regelmatige interne (apparaat-) inspecties en/of testen moet het naar behoren functioneren van alle installaties en voorzieningen worden gecontroleerd waarbij de bevindingen schriftelijk moeten worden vastgelegd. Onder bevindingen wordt ook verstaan het uitvoeren van reparaties, verbeteringen en geconstateerde afwijkingen.
De frequentie van het uitvoeren van (apparaat)inspecties en/of testen moet schriftelijk zijn vastgelegd. De vergunninghouder moet de frequentie van onderhoud/inspectie aanpassen als de bevindingen daartoe aanleiding geven. Deze registratie moet op de inrichting aanwezig zijn.
- 4.2 **Maximaal aanwezige hoeveelheden Brzo stoffen**
Binnen de deelinstallatie mogen maximaal de volgende hoeveelheden Brzo stoffen aanwezig zijn:

Categorie	Stof	Maximale hoeveelheid (ton)
Zeer licht ontvlambare stoffen	Etheen	ca. 11050
	Propeen	ca. 15300
	Propaan	ca. 446
	Butadieen	ca. 5061 (T941)
	Crude C4 / C4-fractie	ca. 5240
	C4-raffinaat-1	Ca. 1563 (Bol N)
	C4-raffinaat-2	ca. 230
	C4-LPG1	ca. 1221
	Buteen	Ca. 245 (V944)
	Isobutaan	ca. 230
Licht ontvlambare stoffen	Methanol	ca. 795
	MTBE	ca. 3655
	Raw Pygas / Kraakbenzine	ca. 12058
	TX-CUT	ca. 7494
	C6-fractie	ca. 30
	Benzeen	ca. 8319
	C6-raffinaat	ca. 6
	Benzinefracties overig	Ca. 11236 (T L)
	Crude C9-fractie	ca. 803
	Nafta/Gascondensaat	ca. 93627
Ontvlambare stoffen	EC3071B	ca. 2.25
	C9-Resinfeed / Harsolie	ca. 1875
Aardoliefracties (overig)	Fluxolie / Kraakolie	ca. 5191

	Cracked Distillate	ca. 4611
	Carbon Black Oil (CBO) / Roetolie	ca. 5188

- 4.3 De maximale cumulatief 4-jaarlijks voortschrijdende gemiddelde hoeveelheden voor propeen en buteenmengsels in de drukopslagen bedragen:
- voor de propeenbollen (C3) in Tankenpark 3 (V931, V932, V933 en V934): 1645 ton propeen;
 - voor de buteenmengsels (C4) in Tankenpark 3 (opslagen V941 en V942): 1704 ton buteenmengsels.
- 4.4 De cumulatief 4-jaarlijks voortschrijdende gemiddelde hoeveelheden dienen jaarlijks berekend te worden en jaarlijks schriftelijk voor 1 april aan het bevoegd gezag gerapporteerd te worden. In de rapportages dient duidelijk gerapporteerd te worden welke drukopslagen gevuld zijn met C3 componenten en welke drukopslagen gevuld zijn met C4 componenten.
- 4.5 Voor de bollen O en N in tankenpark 2: maximaal 90 % vulgraad (respectievelijk 973 en 1563 ton). Deze drukopslagen dienen voorzien te zijn van continu registrerende niveauregistratiesystemen. De registraties dienen voor toezichthoudende ambtenaren ter inzage te zijn en dienen minimaal 8 jaar bewaard te blijven.
- 4.6 Uiterlijk op 31 december 2023 dient een rapportage ingediend te worden waarin de ontwikkelingen en uitvoering zijn beschreven betreffende de additionele gasdetectie op de drukopslagen, de fireprotection (foamende coating) van de steunpoten waarop de drukopslagen rusten en het optimaliseren van de watertoevoer voor de koeling van de drukopslagen in lijn met API 2510 (betere verdeling van het water over het oppervlak van de bol).

Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10.000 kg PGS 15 (2016)

- 4.7 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (december 2016) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.5, 3.17 en 3.19.

Opslag van brandbare vloeistoffen in een verticale cilindrische tank (PGS 29)

- 4.8 De opslag van brandbare vloeistoffen in een verticale cilindrische tank moet voldoen aan de volgende voorschriften uit de PGS 29:2016. Ten aanzien van een aantal voorschriften zijn gelijkwaardigheden goedgekeurd (zie hoofdstuk 4):

- Voorschriften 2.1.1 tot en met 2.2.3;
- Voorschriften 2.3.1 tot en met 2.3.9;
- Voorschriften 2.3.12 tot en met 2.3.14;
- Voorschriften 3.2.1, 3.2.3 tot en met 3.2.9;
- Voorschrift 3.3.2 tot en met 3.3.13;
- Voorschriften 3.4.4 tot en met 3.4.13;
- Voorschriften 3.5.1 tot en met 3.5.3, 3.5.5 tot en met 3.5.9 en 3.5.13 tot en met 3.5.15;
- Voorschriften 3.6.1 tot en met 3.6.3;
- Voorschriften 3.7.1 tot en met 3.7.19;
- Voorschriften 3.8.1 tot en met 3.8.3;

- Voorschriften 4.2.1 tot en met 4.2.8;
 - Voorschriften 4.2.9 tot en met 4.2.34;
 - Voorschriften 4.2.29 tot en met 4.2.47 en 4.2.50 tot en met 4.2.52;
 - Voorschriften 4.3.8;
 - Paragrafen 5.2 en 5.5 tot en met 5.9, met uitzondering van voorschriften 5.5.13 tot en met 5.5.17.
- 4.9 Afwijken van voorschrift 4.8 is toegestaan voor zover de gelijkwaardigheid is benoemd en beschreven in paragraaf 4.6.7.1 van dit besluit.
- 4.10 Uiterlijk op 1 april 2023 dient de GAP van voorschrift 2.3.8 (tankenpark 5) verholpen te zijn en dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan voorschrift 2.3.8 van de PGS 29.

5. Laden en lossen

- 5.1 Voor de overslag van (milieu)gevaarlijke vloeistoffen en tot vloeistof verdichte gassen moet worden voldaan aan voorschriften 5.5.1. tot en met 5.5.9 zoals beschreven in paragraaf 5.5 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29:2016 versie 1.1 (december 2016) "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks. In aanvulling op voornoemde richtlijn moet er aarding aanwezig zijn om statische oplading te voorkomen.
- 5.2 Voor het laden en lossen van een tankwagen of een spoorketelwagen van (milieu)gevaarlijke vloeistoffen en tot vloeistof verdichte gassen moet aan voorschriften 5.5.10 tot en met 5.5.12 zoals genoemd in paragraaf 5.5 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29:2016 versie 1.1 worden voldaan.

Fakkels

- 5.3 Het fakkelsysteem moet zo min mogelijk worden gebruikt en alleen als dit in verband met een veilige "start up" of "shut down" noodzakelijk is, of tijdens een noodsituatie.
- 5.4 De fakkelinstallatie moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd, en zodanig worden geïnspecteerd, getest en onderhouden, dat te allen tijde ontsteking van de aan de fakkel toegevoerde brandbare dampen en/of gassen is verzekerd.
- 5.5 Bij een defect in het fakkelsysteem moet het fakkelsysteem onmiddellijk en op een veilige wijze buiten bedrijf worden gesteld en gerepareerd. De installaties die op het defecte fakkelsysteem zijn aangesloten, moeten daarbij buiten bedrijf worden gesteld, tenzij de functie van het defecte fakkelsysteem tijdelijk door een ander fakkelsysteem is overgenomen.
- 5.6 Bij storingen die binnen de maximale capaciteit van de fakkel blijven dienen, indien mogelijk, de fakkel zo spoedig mogelijk op de benodigde capaciteit geregeld te worden.
- 5.7 Indien bij het gebruik van een fakkel roetvorming optreedt, moet zo spoedig mogelijk (richtwaarde twee minuten) stoom geïnjecteerd worden zodat de verdere verbranding nagenoeg roetloos kan plaatsvinden.
- 5.8 Voorzieningen moeten zijn aangebracht om te voorkomen dat in de leidingen van een fakkelsysteem een explosief mengsel kan ontstaan.

- 5.9 In een fakkelinstallatie moet een beveiliging zijn aangebracht die voorkomt dat vlamterugslag in het leidingsysteem kan optreden, terwijl een vrije doorstroming van de afgassen onder alle omstandigheden blijft gewaarborgd.
- 5.10 Een fakkel moet zijn voorzien van waakvlambranders. De ontsteking van de ontwijkende brandbare gassen moet onder alle omstandigheden zijn gewaarborgd. Een waakvlambrander moet zodanig zijn geconstrueerd dat de vlam niet onder invloed van weersomstandigheden kan worden gedoofd. Bij het uitvallen van de waakvlambrander van de torenfakkel moet automatisch een alarm in werking worden gesteld en moet de brander zo spoedig mogelijk opnieuw worden ontstoken.
- 5.11 Een defect in het fakkelsysteem moet onmiddellijk aan het bevoegde gezag gemeld worden. Bij de melding moet een plan van aanpak opgenomen worden waarin maatregelen beschreven zijn voor het veilig bedienen van de installatie.
- 5.12 Op het vloeistofslot van een fakkelinstallatie moet een zodanige regeling van het waterniveau zijn aangebracht, dat voorkomen wordt dat de waterspiegel daalt tot onder de uitlaat van de gastoevoerleiding.
- 5.13 Een afgasleiding naar een fakkelinstallatie moet op afschot zijn gelegd en aan de afschotzijde zijn voorzien van een vloeistofscheider die zo dicht mogelijk bij de voet van de fakkel is geplaatst.
- 5.14 Er moeten voorzieningen zijn getroffen om bevrozing van een vloeistofscheider te voorkomen.

Registratie Fakkelgebruik

- 5.15 Er dient een registratie te worden bijgehouden van:
- Afgasstromen naar de grond- en torenfakkels;
 - herkomst van de afgasstroom bevattende de deelinrichting, installatie onderdeel en bedrijfsomstandigheden;
 - Tijdsduur en debiet per afgasstroom.

6. GELUID EN TRILLINGEN

Representatieve bedrijfssituatie

- 6.1 Maximale vergunde berekende $L_{A,r}$, L_{T} geluidbelasting van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) als Installatie Eigen Bijdrage

Berekening Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) Installatie Eigen Bijdrage Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r}$, L_T)				
DS Punt	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)	etmaal (B_i) in dB(A)
DS01 Lindenheuvel Noord	27,2	27,2	27,2	37,2
DS02 Geleen Krawinkel	45,1	45,1	45,1	55,1
DS03 Neerbeek Mauritslaan	33,9	33,9	33,9	43,9
DS04 Beek Makadostraat	31,3	31,3	31,3	41,3
DS05 Geleen Romaniestraat	37,0	37,0	37,0	47,0
DS06 Stein Nieuwdorp	39,2	39,2	39,2	49,2
DS07 Stein Oud-Kerensheide	32,3	32,3	32,2	42,3
DS08 Motel Urmond	25,1	25,1	25,1	35,1
DS09 Elsloo Steinderweg	32,3	32,3	32,3	42,3
DS10 Station Geleen Lutterade	32,2	32,2	32,2	42,2
DS11 Lindenheuvel Javastraat	30,6	30,6	30,6	40,6

Berekende geluidbelasting van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)

De berekende geluidbelasting moet zijn berekend overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" HMRI-1999 onder gebruikmaking van de luchtabsorptiefactoren van IL-HR-13-01.

7. LUCHT

- 7.1 Uiterlijk binnen 6 maanden na het verlenen van deze vergunning dient een aangepast meetplan voor de Oxidiser bij het bevoegd gezag ter goedkeuring te worden ingediend.
- 7.2 Bij gepland onderhoud of langdurige storing van de oxidiser dient een alternatieve nageschakelde techniek te worden gebruikt om emissies naar de lucht te voorkomen. Indien emissies voorkomen kunnen worden door de bedrijfsvoering aan te passen is een nageschakelde techniek niet noodzakelijk.
- 7.3 Van voorschrift 7.2 kan alleen afgeweken worden indien (vooraf) schriftelijk is gemotiveerd dat het gebruiken van een alternatieve nageschakelde techniek niet mogelijk is. In dit geval dient aangegeven te worden op welke manier emissies zoveel mogelijk worden voorkomen.

- 7.4 Uiterlijk op 31 januari 2023 dient een rapportage ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden toegezonden waarin de te nemen maatregelen om de etheenemissies bij de gaschromatograaf te vermijden dan wel te verminderen zijn onderzocht. De rapportage dient voorzien te zijn van een planning om deze maatregelen te realiseren.

Emissiemetingen door bevoegd gezag

- 7.5 Indien het bevoegd gezag controlemetingen t.a.v. emissies wenst uit te voeren moet in overleg met en op aanwijzing van het bevoegd gezag maatregelen worden getroffen met betrekking tot:
- de constructie van de afvoerkanalen;
 - de plaats en de bereikbaarheid van de meetpunten;
 - de uitvoering van de aansluitvoorzieningen;
 - datgene wat voor de uitvoering van een meting is vereist.

Uitvoering meet- en beheersplan lekverliezen VOS (site Chemelot)

- 7.6 De vergunninghouder dient een meet- en beheersplan lekverliezen uit te voeren, dat voldoet aan de uitgangspunten van het Beheersplan diffuse emissies Site Chemelot (CSP-20-0123) van december 2019 gebaseerd op het 'Meetprotocol voor lekverliezen', Milieumonitor nr. 15.
- 7.7 De resultaten (jaarvrachten) van de metingen / berekeningen van de lekverliezen dienen jaarlijks voor 1 april in het E-PRTR / milieujaarverslag van de Site Chemelot gerapporteerd te worden.

ZZS minimalisatie rapportage

- 7.8 Elke 5 jaar dient het bedrijf in verband met de minimalisatie verplichting een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden om de emissie van benzeen en butadieen te reduceren conform paragraaf 2.4 van het Activiteitenbesluit en dit te rapporteren aan het bevoegd gezag. De rapportage dient minimaal te bevatten:
- beschrijving van mogelijke maatregelen per emissiepunt;
 - te verwachten reductie per onderzochte maatregel;
 - tijdspad onderzochte maatregel;
 - mogelijke realisatiedatum per onderzochte maatregel.

Maatregelen minimalisatie

- 7.9 In het kader van minimalisatie de ZZS van benzeen en butadieen dienen jaarlijks Infrarood metingen van niet bereikbare bronnen te worden uitgevoerd zoals beschreven in de roadmap.
- 7.10 De vier vast dak tanks in tankenpark 3 dienen te worden voorzien van een dome. Dit moet plaatsvinden op de hieronder genoemde data:
- uiterlijk eind 2022: T-904
 - uiterlijk eind 2023: T-710
 - uiterlijk eind 2024: T-903 en T-703.
- 7.11 Daarnaast dient uiterlijk in 2025 Tank T-L (in tankenpark 2) voorzien te worden van een dome en tank T962 (tankenpark 4) in 2026 voorzien te zijn van een nageschakelde techniek.

- 7.12 Indien sprake is van een gewijzigde tankplanning omdat de criteria van de termijnen van de tankplanning zijn gewijzigd en derhalve niet voldaan kan worden aan voorschrift 7.10 dient de nieuwe tankplanning schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. Hierbij dient gemotiveerd te worden aangegeven op welke termijn alsnog invulling wordt gegeven aan voorschrift 7.10. De gewijzigde planning zal, voordat een goedkeuringsbesluit wordt genomen, ter advies worden toegezonden aan IL&T.
- 7.13 Eén keer per jaar dient gerapporteerd te worden of en wanneer de maatregelen uit Plan van aanpak minimalisatie (p)ZZS SABIC Geleen (dec 2020) 2021-2025 zijn of worden getroffen binnen de deelinrichting.

7. Maatwerkvoorschrift emissie (gaschromatograaf)

Emissie-eisen etheen (gaschromatograaf)

Tot de termijn welke volgt uit de door het bevoegd gezag goedgekeurde rapportage conform voorschrift 7.4 geldt de in de tabel genoemde norm voor de emissies afkomstig uit de gaschromatograaf:

Parameter	Maximale concentratie (g/l)	Massastroom gr/h
Etheen	1,25	750

Na voornoemde termijn dient voldaan te worden aan de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

8 Lijst van gebruikte afkortingen en begrippen

Afkortingen

AVA:	Algemene Vergadering Aandeelhouders
BAG:	Basisregistratie Adressen en Gebouwen
BAT:	Best Available Technology, Engelse term voor BBT
BBT:	Best Beschikbare Technieken
BHV:	Bedrijfs hulpverlening
BNO:	Bedrijfsnoodorganisatie
BNP:	Bedrijfsnoodplan site Chemelot
Bor	Besluit omgevingsrecht
BREF:	BAT-Referentiedocument
BRZO:	Besluit Risico's Zware Ongevallen
BU:	Business Unit
CSP B.V.:	Chemelot Site Permit B.V.
CO ₂ :	Koolstofdioxide
CoPi:	Commandant Plaats incident
CvD:	Chef van Dienst
E-MJV:	Elektronisch Milieujaarsverslag
E-PRTR:	European Pollutant Release and Transfer Register
ETS:	Europese systeem van emissiehandel
GBT:	Gemeentelijk beleidsteam
IAZI:	Integrale Afvalwater Zuiverings Installatie
I L & T	Inspectie Leefomgeving en Transport
IBL:	Inside battery limit
IEB:	Installatie Eigen Bijdrage (geluid) van een deelinrichting
KOW:	Kantoren Opslagen Werkplaatsen
LEB:	Locatie Eigen Bijdrage (geluid) van een deelinrichting
LOPC:	Loss Of Primary Containment
MCC:	Ministeriële Commissie Crisisbeheersing
MER:	Milieu Effect Rapportage
MKS:	Milieuklachten systeem
MKZ:	Meldkamer Zuid
MRA:	Milieu Risico Analyse
MTR:	Maximaal Toelaatbaar Risico
NEa:	Nederlandse Emissieautoriteit
N ₂ O:	Lachgas
NRB:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
OBL:	Outside Battery Limit
OCC:	Operational Center Chemelot
OvD:	Officier van Dienst
PBZO:	Preventiebeleid zware ongevallen
QRA:	Kwantitatieve Risico Analyse
RBT:	Regionaal Beleidsteam
RIVM:	Rijksinstituut voor veiligheid en milieuhygiëne
ROT:	Regionaal Operationeel Team
SLA:	Service Level Agreement
SZW:	Sociale Zaken en Werkgelegenheid

USG:	Utility Support Group
VGM:	Veiligheid, gezondheid en milieu
VR:	Veiligheidsrapport
VR Limburg Zuid:	Veiligheidsregio Limburg Zuid
VOS:	Vereniging Overige Site users
Wabo:	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
WKC:	Warmtekracht centrale
WL:	Waterschap Limburg
WM:	Wet milieubeheer
WNB:	Wet natuurbescherming
ZBO:	Zelfstandig bestuursorgaan
(p)ZZS:	(potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen

Begrippen

AVA:	De Algemene Vergadering Aandeelhouders waarin vertegenwoordiging van de aandeelhouders CSP b.v. zitting hebben. Aandeelhouders van CSP B.V. zijn Sitech Manufacturing Services C.V., Sabic Limburg B.V., DSM Nederland B.V. en VOS
Deelvergunning:	Omgevingsvergunning verbonden aan een deelinrichting. De deelvergunning is een onderdeel van de Omgevingsvergunning Site Chemelot
Deelvergunninghouder:	De drijver van een deelinrichting.
Deelinrichting:	Onderdeel van de inrichting Site Chemelot. De begrenzing is vastgelegd in de deelvergunning.
Fabrieksnoodplan:	Noodplan voor een specifieke deelinrichting.
Huisbaasgebied:	Gebied vastgesteld door DSM Nederland waarbinnen de huisbaas verantwoordelijk is voor veiligheid, gezondheid en milieu.
LOPC:	Onbedoeld en onbeheerst vrijkomen van een stof uit de daarvoor bedoelde primaire ruimte.
Primaire site bewoner:	Deelvergunninghouder op de site Chemelot. Site bewoner die over één of meerdere deelvergunningen beschikt, daarmee zelf primair verantwoordelijk is voor het voldoen aan de betreffende vergunningsvoorschriften en derhalve aanspreekpunt is voor het bevoegd gezag bij niet voldoen aan de vergunningsvoorschriften. Een primaire site bewoner is per definitie zelf contractpartij bij Landlease Agreement / Site Usage Agreement / Site Services Agreement en de verplichte site-SLA's.
Niet prim. site bewoner:	Een partij die onderdeel uitmaakt van/opereert onder een deelvergunning zoals Ketenparken, KOW Sitech, KOW DSM.
Site Usage Agreement:	Overeenkomst, uniform voor alle site bewoners, tussen site bewoner en DSM Nederland waarin tot op zekere hoogte de activiteiten van de site bewoners op de Chemelot Site zijn gereguleerd.
Site Service Agreement:	Overeenkomst, uniform voor alle site bewoners, tussen site bewoner en Sitech Services B.V. waarin de verplicht of facultatief door de site bewoners van Sitech Services B.V. af te nemen site services vastgelegd inclusief de "general terms and conditions".
Bedrijfswaterriolering:	Het leidingstelsel voor het transport van (afval)water inclusief de in het stelsel opgenomen voorzieningen.

Hemelwaterriool:	Het deel van de bedrijfsriolering waarmee niet verontreinigd hemelwater, niet afkomstig van bodembeschermende voorzieningen, wordt getransporteerd.
Overige afvalwaterriool:	Het deel van het bedrijfsriool waarmee overige afvalwaterstromen, niet zijnde proceswater of niet verontreinigd hemelwater, worden afgevoerd (sanitair water, huishoudelijk afvalwater, koelwater en/of stoom-condensaat).
Proceswaterriool:	Het deel van de bedrijfsriolering is dat procesafvalwater afvoert naar de IAZI
Prospect:	Een bedrijf dat nog in het acquisitieproces zit
Trunking:	Systeem voor interne communicatie; Onder trunking wordt verstaan alle mobiele communicatie tussen groepen gebruikers, zoals operators in fabrieken, brandweer en ambulancepersoneel. Deze communicatie gaat via portofoons, mobilofoons en vaste posten in een gesloten circuit. Hiervoor zijn speciale frequenties gereserveerd. Trunking is dus een vitaal communicatiesysteem voor overleg tussen buiten- en meetkameroperators. Maar ook bij incidenten of een calamiteit is het mobiele verkeer via trunking soms letterlijk van levensbelang.

9 Advies Inspectie Leefomgeving en Transport

Onderwerp + (evt subonderwerp): GAP-analyse PGS 29 (versie 2016 versie 1.1)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.3	Vs 4.2.3	Hier wordt aangegeven dat de tankputbrand van T961/T912 is geselecteerd voor de uitwerking van de tankputbrand. Hieruit bleek dat dit scenario bestreden kan worden. Dit scenario ligt nog ter beoordeling bij de overheid.	Opmerking: Is er wel of geen koeling aanwezig?	Vraagpunt
2.4	Vs 4.2.4	Hier wordt aangegeven dat de opslagtanks momenteel niet de volledige stationaire koelcapaciteit hebben. Bij de uitwerking van de BBW scenario's is hier rekening mee gehouden en wordt dit mobiel aangevuld indien dit noodzakelijk is.	Opmerking: mobiel aangevuld is niet gelijkwaardig aan eigen stationaire koeling.	Verbeterpunt
2.5	4.2.13	Hier wordt aangegeven dat in overleg met de overheid maatgevende bedrijfsbrandweerscenario's zijn uitgewerkt en dat deze brandweerscenario's kunnen worden bestreden.	Het voorschrift luidt: De benodigde hoeveelheid water voor het blussen van vloeistoffen PGS-klasse K1/K2 moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte. Het maximaal brandende oppervlakte is:..... Opmerking: Hoeveel benodigde bluswater is er dan berekend? Waarmee worden deze dan bestreden?	Vraagpunt
2.6	4.2.29	Hier wordt aangegeven dat de opslagtanks momenteel niet de volledige stationaire koelcapaciteit hebben. Bij de uitwerking van de BBW scenario's is hier rekening mee gehouden en wordt dit mobiel aangevuld indien dit noodzakelijk is.	Opmerking: mobiel aangevuld is niet gelijkwaardig aan eigen stationaire koeling.	Verbeterpunt
2.7	4.2.33	Hier wordt aangegeven dat de tanks (Het betreft T901 en 903) zijn voorzien van een rimsealbranddetectie en een stationaire blusvoorziening voor een rimsealbrand. Het is niet bekend of de stationaire blusvoorziening voldoet aan NFPA 11. In de uitwerking van de brandweerscenario's is echter aangetoond dat een tankbrand mobiel kan worden bestreden. Aangegeven is 'Gelijkwaardig'.	Opmerking: Voor tanks met detectie in of boven de rimseal en een stationair blussysteem dat voldoet aan de NFPA 11 is dit een rimbrand. Zonder deze voorzieningen is dit een tankbrand. Wat is hier dan gelijkwaardig?	Verbeterpunt

Holmes 492170

Pagina 3 van 11

ILT-Beoordeling Chemelot Logistics

OLO: 5696243
Zaaknummer: 2020-207672
Holmes: 492170
Datum: februari 2021

Onderwerp + (evt subonderwerp): GAP-analyse PGS 29 (versie 2016 versie 1.1)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1	Tankenpark 2			
1.1	Vs 2.3.7	Hier wordt aangegeven dat de betonnen omwalling voldoende sterk is voor het opvangen van de vloeistof en de doorvoeringen zijn vloeistofdicht uitgevoerd. Het is echter niet mogelijk om aan te tonen dat voldaan wordt aan de vereiste brandwerendheid. Aangegeven is 'Gelijkwaardig'.	Wat wordt hier als gelijkwaardig gezien?	Vraagpunt
1.2	Vs 4.2.2.9	Hier wordt aangegeven dat de opslagtanks momenteel niet de volledige stationaire koelcapaciteit hebben. Bij de uitwerking van de BBW scenario's is hier rekening mee gehouden en wordt dit mobiel aangevuld indien dit noodzakelijk is.	Opmerking: mobiel aangevuld is niet gelijkwaardig aan eigen stationaire koeling.	Verbeterpunt
2	Tankenpark 3			
2.1	Vs 2.3.7	Hier wordt aangegeven dat recent de leren tankputten inclusief de doorvoeringen conform de laatste stand der techniek zijn geïnstalleerd/geüpgraded. Het is echter niet mogelijk om aan te tonen dat voldaan wordt aan de vereiste brandwerendheid. De betonnen omwallingen zijn voldoende sterk voor het opvangen van de vloeistof en de doorvoeringen zijn vloeistofdicht uitgevoerd. Aangegeven is 'Gelijkwaardig'.	Wat wordt hier als gelijkwaardig gezien?	Vraagpunt
2.2	Vs 2.3.6	Aangegeven wordt dat de pompput niet in directe verbinding staat met een verdiept leidingtracé. De doorvoeringen zijn recent vervangen en aangepast aan de laatste stand der techniek. Aangegeven is 'Gelijkwaardig', echter over de brandwerendheid is niets vermeld.	Hoe zit het met de brandwerendheid?	Vraagpunt

Holmes 492170

Pagina 2 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): GAP-analyse PGS 29 (versie 2016 versie 1.1)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3	Tankenpark 4			
3.1	2.3.7	Hier wordt aangegeven dat recent de lemen tankputten inclusief de doorvoeringen conform de laatste stand der techniek zijn geïnstalleerd/geüpgraded. Het is echter niet mogelijk om aan te tonen dat voldaan wordt aan de vereiste brandwerendheid. Aangegeven is 'Gelijkwaardig'.	Wat wordt hier als gelijkwaardig gezien?	Vraagpunt
3.2	2.3.8	Aangegeven wordt dat de pompput niet in directe verbinding staat met een verdiept leidingtracé. De doorvoeringen zijn recent vervangen en aangepast aan de laatste stand der techniek. Aangegeven is 'Gelijkwaardig', echter over de brandwerendheid is niets vermeld.	Hoe zit het met de brandwerendheid?	Vraagpunt
3.3	4.2.13	Hier wordt aangegeven dat in overleg met de overheid maatgevende bedrijfsbrandweerscenario's zijn uitgewerkt en dat deze brandweerscenario's kunnen worden bestreden. Het voorschrift luidt: De benodigde hoeveelheid water voor het blussen van vloeistoffen PGS-klasse K1/K2 moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte. Het maximaal brandende oppervlakte is:.....	Opmerking: Hoeveel benodigde bluswater is er dan berekend? Waarmee worden deze dan bestreden?	Vraagpunt
3.4	4.2.2.9	Hier wordt aangegeven dat de opslagtanks momenteel niet de volledige stationaire koelcapaciteit hebben. Bij de uitwerking van de BBW scenario's is hier rekening mee gehouden en wordt dit mobiel aangevuld indien dit noodzakelijk is.	Opmerking: mobiel aangevuld is niet gelijkwaardig aan eigen stationaire koeling.	Verbeterpunt
4	Tankenpark 5			
4.1	2.3.7	Hier wordt aangegeven dat recent de tankputten inclusief de doorvoeringen conform de laatste stand der techniek zijn geïnstalleerd/geüpgraded. Het is echter niet mogelijk om aan te tonen dat voldaan wordt aan de vereiste brandwerendheid. Aangegeven is 'Gelijkwaardig'.	Wat wordt hier als gelijkwaardig gezien?	Vraagpunt
4.2	2.3.8	Aangegeven wordt dat de pompput niet in directe verbinding staat met een verdiept leidingtracé. De doorvoeringen zijn	Hoe zit het met de brandwerendheid?	Vraagpunt

Holmes 492170

Pagina 4 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): GAP-analyse PGS 29 (versie 2016 versie 1.1)				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
		recent vervangen en aangepast aan de laatste stand der techniek. Aangegeven is 'Gelijkwaardig', echter over de brandwerendheid is niets vermeld.		
4.3	3.2.6	Het oordeel in de laatste kolom is niet ingevuld.	Wordt wel of niet voldaan aan voorschrift 3.2.6? Of gelijkwaardig?	Vraagpunt
4.4	4.2.13	Hier wordt aangegeven dat in overleg met de overheid maatgevende bedrijfsbrandweerscenario's zijn uitgewerkt en dat deze brandweerscenario's kunnen worden bestreden.	Het voorschrift luidt: De benodigde hoeveelheid water voor het blussen van vloeistoffen PGS-klasse K1/K2 moet zijn berekend op de ter plaatse maximaal brandende oppervlakte. Het maximaal brandende oppervlakte is:..... Opmerking: Hoeveel benodigde bluswater is er dan berekend? Waarmee worden deze dan bestreden?	Vraagpunt
4.5	4.2.2.9	Hier wordt aangegeven dat de opslagtanks momenteel niet de volledige stationaire koelcapaciteit hebben. Bij de uitwerking van de BBW scenario's is hier rekening mee gehouden en wordt dit mobiel aangevuld indien dit noodzakelijk is.	Opmerking: mobiel aangevuld is niet gelijkwaardig aan eigen stationaire koeling!!	Verbeterpunt
4.6	4.3.7	Hierin staat aangegeven dat naar verwachting zich geen aansluitpunten binnen de 3 kW contour bevinden. Mocht dit wel het geval zijn zal de BBW mobiel buiten de contour het incident aanpakken.	Opmerking: Is er geen stralingsberekening uitgevoerd?	Vraagpunt

Holmes 492170

Pagina 5 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
5.1	Regeling Omgevingsrecht art. 4.1 lid 1, sub a, sub b	In 3.17.2.2 van het beschrijvende deel van de voorliggende aanvraag staat dat er geen verlading van Cracked Distillate of Roetolie meer plaatsvindt en dat daarom het actief koolfilter F-971 is komen te vervallen. Tegelijkertijd wordt in meerdere paragrafen gerept over (en daarmee aangevraagd) de opslag van Cracked Distillate en Roetolie in resp. T-981 en T-982.	Wordt er nog cracked distillate en roetolie geproduceerd? Zo ja, wat wordt er mee gedaan, hoe wordt het verladen en wat wordt er gedaan met de dampen die daarbij vrijkomen? Zo niet, waarom wordt de opslag ervan aangevraagd?	Vraagpunt
5.2	Regeling Omgevingsrecht art. 4.1 lid 1, sub g BREF Emissions from Storage 5.2.2.1	BBT voor het minimaliseren van diffuse emissies uit leiding- en pijpverbindingen is het zoveel mogelijk vervangen van flensverbindingen voor lasverbindingen. In zowel het beschrijvende deel van de voorliggende aanvraag, als bijlage 6 (BREF toets), als het besluit van GS van Limburg d.d. 19-01-2021 inzake het vermijdings- en reductieprogramma ZZS van Sabic Limburg B.V. wordt geen melding gemaakt van een streven conform deze BBT.	Wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van lasverbindingen i.p.v. flensverbindingen? Is het aantal flensverbindingen geïnventariseerd dat vervangen kan worden voor lasverbindingen?	Vraagpunt
5.3	Regeling Omgevingsrecht art. 4.1 lid 1, sub g BREF Emissions from Storage 4.1.3.15.1 & 5.1.1.2	In paragraaf 3.17.2.1 van het beschrijvende deel van de voorliggende aanvraag staat dat de emissie uit T-961, T-981 en T-982 wordt beperkt door de afvoer van dampen naar de oxidiser waar verbranding plaatsvindt bij ca. 900°C waarbij verbranding van meer dan 99% zou optreden. Bijlage 17 van de voorliggende aanvraag bevat meetrapporten waaruit zou blijken dat dit rendement gehaald wordt. Het rendement is echter gebaseerd op verbranding van totaal koolwaterstoffen en niet gespecificeerd voor zeer zorgwekkende stoffen zoals benzeen. De mate van verbranding wordt beïnvloed door de temperatuur, verblijftijd, turbulentie en beschikbaarheid van zuurstof. In zijn algemeenheid geldt dat voor stoffen als benzeen een temperatuur van >1000 °C nodig is om volledige verbranding te bewerkstelligen.	De aanvraag bevat onvoldoende onderbouwing dat de oxidiser een volledige verbranding realiseert voor zeer zorgwekkende stoffen zoals benzeen.	Tekortkoming

Holmes 492170

Pagina 6 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
5.4	Regeling Omgevingsrecht art. 4.1 lid 1, sub g	In het besluit van GS van Limburg d.d. 19-01-2021 inzake het vermijdings- en reductieprogramma ZZS van Sabic Limburg B.V. staat de afspraak dat van de 9 uitwendig drijvend daktanks er vijf worden voorzien van een dome.	In de aanvraag is niet aangegeven welke vijf tanks met een drijvend dak worden voorzien van een dome.	Tekortkoming
5.5	Regeling Omgevingsrecht art. 4.1 lid 1, sub g BREF Emissions from Storage 5.1.1.2	Indien er geen hoge omloop is, gelden voortanks met een drijvend dak <i>liquid mounted primary seals and rim mounted secondary seals</i> als BBT voor de afdichting tussen ponton en tankwand. In 3.14.1.2 is aangegeven dat dit de type afdichting is gebruikt voor T-904.	In de aanvraag is voor de tanks met een drijvend dak (behalve T-904) de type afdichting tussen ponton en tankwand niet gespecificeerd en vergeleken met BBT.	Tekortkoming
5.6	Regeling Omgevingsrecht art. 4.1 lid 1, sub g BREF Emissions from Storage 4.1.3.15 & 5.1.1.2	Voor tankopslagen met een vast dak is een dampbehandelingsinstallatie BBT ter voorkoming van emissies als gevolg van verdringingaverlies en ademverlies. Uit tabel 48 t/m 51 in paragraaf 3.17.2 van het beschrijvende deel van de voorliggende aanvraag blijkt dat er 8 tankopslagen met een vast dak aanwezig zijn: - T-981, T-982 (TP 3) - T-971, T-972 (TP 4) - SR-9, SR-10, SR-11, SR-12 (TP 5) De emissies van T-981 en T-982 worden geleid naar de oxidiser. Verder staat in het besluit van GS van Limburg d.d. 19-01-2021 inzake het vermijdings- en reductieprogramma ZZS van Sabic Limburg B.V. de afspraak dat de tankopslagen met een vast dak in TP 4 uiterlijk 2026 voorzien zijn van een nageschakelde techniek. Voor de tanks met een vast dak in TP5 lijkt momenteel geen dampbehandeling plaats te vinden noch wordt dat in het vooruitzicht gesteld.	De aanvraag maakt geen melding van dampbehandeling van de tankopslagen SR-9, SR-10, SR-11 en SR-12. Dit is een afwijking van BBT die niet wordt gemotiveerd.	Tekortkoming

Holmes 492170

Pagina 7 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
6.1	AB; artikel 2.4 AR; artikel 2.17-2.19	Uit de figuur in bijlage 20 is niet op te maken hoe hoog de jaargemiddelde benzeenconcentratie op de terreingrens is. De gele contour van de jaargemiddelde concentratie benzeen van 2 µg/m³ reikt over de terreingrens.	Uit de aanvraag is niet precies op te maken hoe hoog de jaargemiddelde concentratie benzeen op de terreingrens is. In ieder geval hoger dan de waarde van de gele contour van de jaargemiddelde concentratie benzeen van 2 µg/m³.	Verbeterpunt
6.2	idem	In de aanvraag is aangegeven dat voor benzeen op de terreingrens de MTR-waarde van 5 µg/m³ niet overschreden wordt. Toetsing aan de VR-waarde voor benzeen (1 µg/m³) heeft niet plaatsgevonden. De hoogste waarde voor butadieen op de terreingrens is (volgens bijlage 20) 1 µg/m³ butadieen. Voor butadieen is de MTR waarde 3 µg/m³. Toetsing aan de VR-waarde voor butadieen (0,03 µg/m³) heeft niet plaatsgevonden.	Aangegeven is dat het maximaal toelaatbaar risiconiveau (MTR) voor benzeen en butadieen niet wordt overschreden. Het MTR is de concentratie van een stof in het milieu waar beneden geen negatief effect is te verwachten. Het Verwaarloosbaar Risico (VR) geeft het niveau aan waarbij we spreken van duurzame milieukwaliteit op lange termijn. Beneden het VR wordt er van uitgegaan dat stoffen ook in combinatie met elkaar geen, of verwaarloosbare, schade geven. Voor (p)ZZS emissies dient naar een niveau in de leefomgeving onder het VR te worden gestreefd. Een toets aan het VR op de terreingrens dient voor benzeen en butadieen te worden opgenomen. De aanvraag dient aangevuld te worden met verspreidingsberekeningen voor alle (p)ZZS, met een toets aan zowel het MTR als het VR.	Verbeterpunt
6.3	idem	De roadmap ZZS is kort genoemd in de aanvraag en maakt onderdeel uit van deze aanvraag. In het plan van aanpak staat voor Sabic een zevental maatregelen waarover een besluit zal genomen worden voor de uitvoering in de komende 5 jaar (2021-2025). Bij dit besluit worden afwegingen gemaakt ten aanzien van de technische uitvoerbaarheid, effectiviteit van de maatregel, crossmedia	Het verwaarloosbaar risico (VR) voor benzeen is 1 µg/m³ en voor butadieen 0,03 µg/m³. Op de terreingrens is de jaargemiddelde concentratie benzeen en butadieen ruim hoger dan het VR. Een concreet verbeterplan met planning voor het reduceren van de benzeen en butadieen emissie en de effecten	Tekortkoming

Holmes 492170

Pagina 8 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
		effecten en kosteneffectiviteit. Inzicht in de concrete planning van de ZZS maatregelen voor de deelrichting Logistics, de reductie van de benzeen- en butadieen-emissie en het verwachte effect op de benzeen- en butadieen-verspreiding is niet gegeven.	daarvan op de benzeen en butadieen verspreiding ontbreekt in de aanvraag. Het is daardoor niet bekend hoeveel en wanneer de benzeen en butadieen verspreiding daakt, of onder de VR-waarde op de terreingrens komt.	
6.4	idem	Volgens de aanvraag (in paragraaf 3.10.1) heeft Logistics C&I één gericht emissiepunt (oxidiser tankenpark 3) waarvan de ZZS emissies niet verder geminimaliseerd kunnen worden.	Uit de aanvraag blijkt niet welke ZZS emissies bij de oxidiser van tankenpark 3 plaatsvinden, wat de vracht en concentratie is en hoe onderzocht is of minimalisatie mogelijk is.	Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
7.1	Brzo 2015	De deelrichting valt voor een aantal insluitsystemen onder het Brzo 2015. In paragraaf 3.21.5.1. zijn de maximaal te vergunnen hoeveelheden BRZO stoffen aangegeven. Voor de meeste stoffen is de gevaarsclassificatie aangegeven. Voor de categorie Aardoliefracties (overig) is de gevaarsclassificatie niet aangegeven.	Niet voor alle stoffen is de Brzo-categorie vast te stellen.	Verbeterpunt
7.2	Bevi/Revi/Handleiding Risicoberekeningen Bevi 4.2	Het actuele risico QRA 2020 is berekend met computermodel Safeti NL versie 6.34, de aangevraagde situatie is berekend met Safeti NL versie 8.3	Het gebruikte Safeti computer model voor de aangevraagde situatie komt overeen met de eisen uit het Bevi.	Akkoord
7.3	Idem	Voor de berekening van het PR en GR is gebruik gemaakt van de rekenmethodiek Bevi: Safeti-NL versie 8.3 en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi 4.2.	De voorgeschreven Handleiding is gebruikt.	Akkoord
7.4	Idem/PR	Uit figuur 1 in de QRA blijkt dat de PR-contour 1*10 ⁵ /jaar vrijwel overal afneemt bij de aangevraagde Situatie t.o.v. de QRA 2020. Uit de details bij het bedrijventerrein Vuurshof/Krawinkel, figuur 2, blijkt dat	Een toename van het PR zonder nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten in de contour staat vergunningverlening niet in de weg. Wel dient te worden	Aandachtspunt vergunningverlening

Holmes 492170

Pagina 9 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
		de 1*10 ⁻⁶ /jaar contour daar iets (10-15 meter) toeneemt. Er komen volgens de QRA in de 1*10 ⁻⁶ /jaar contour geen beperkt kwetsbare (bedrijfs-) objecten bij t.o.v. de situatie QRA 2020. Ook nabij de A2 Kerensheide en het Klaverblad neemt de PR 1*10 ⁻⁶ /jaar contour iets toe. Binnen deze contour zijn volgens de QRA geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig.	beoordeeld of alle objecten in de PR contour ook echt nog steeds beperkt kwetsbaar zijn en niet zijn gewijzigd zijn naar kwetsbaar (zoals bij een kantoor van >1500 m ²). Zo ook de objecten op Beekerveld in de PR contour die niet onderdeel van CSP zijn.	
7.5	Idem/GR	Het groepsrisico, weergegeven als FN-curve in de QRA, neemt sterk af bij de aangevraagde situatie t.o.v. de QRA 2020. De FN-curve ligt tussen ca. 60-440 slachtoffers nog net boven de oriënterende waarden, echter deze oriënterende waarden worden veel minder overschreden dan bij de QRA 2020. Verklaring: de PR-contouren (niet alleen de 1*10 ⁻⁶ /jaar maar ook de 1*10 ⁻⁷ /jaar en 1*10 ⁻⁸ /jaar etc.) nemen op diverse plaatsen (sterk) af. Op een aantal plaatsen nemen de contouren toe (bedrijventerrein Voutershof/Krawinkel, Klaverblad Kerensheide en nabij de A2 Kerensheide). Overall neemt het GR, vanwege de nieuwe dispersiemodellen duidelijk af.	Het groepsrisico neemt dusdanig veel af, dat het GR net boven de oriënterende waarde komt. De vrijkomende (GR) ruimte kan niet gebruikt worden voor andere risicoverhogende activiteiten bij bedrijf of toename van populatie in de omgeving. De Veiligheidsvisie Chemelot dient hier bij betrokken te worden.	Aandachtspunt vergunningverlening Wabo en de ruimtelijke ordening
7.6	Idem/BBT(+)	Vanaf pagina 140 van de aanvraag zijn (tien bestaande en drie nieuwe) extra preventieve en repressieve risicoreducerende maatregelen beschreven. Voor de beschreven preventieve en repressieve maatregelen bestaat op dit moment niet de mogelijkheid om deze kwantitatief als risicoreducerende maatregelen mee te nemen in de QRA berekeningen voor het Tankenpark 3.	Uit de aanvraag is niet op te maken welke maatregelen al vergund zijn en welke (en wanneer) met deze aanvraag vergund worden. Een nadere toelichting en planning van de maatregelen is daartoe noodzakelijk. Het advies is zo veel mogelijk maatregelen die risicoreducerend zijn vast te leggen, ook al kunnen deze niet in de QRA berekening meegenomen worden.	Verbeterpunt Aandachtspunt vergunningverlening

Holmes 492170

Pagina 10 van 11

Onderwerp + (evt subonderwerp): QRA en PSUX-file				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
8.1	Bevi/Revu/Handleiding Risicoberekeningen Bevi 4.2	Op pagina 1 in de QRA wordt onder Werkwijze aangegeven dat als referentie om de risico's te vergelijken, gebruik wordt gemaakt van de QRA die als bijlage (bijlagen A03_1 QRA, A03_2 Selectieberekeningen, A04_1 Groepsrisico) bij de aanvraag om actualisatie van hoofdstuk 1 van de CSP-vergunning is gevoegd, QRA 2020.	Waarom wordt hier over referentie QRA gesproken? Dit is een aanvraag voor een revisievergunning en de QRA van deze deelinstallatie wordt dan zelfstandig beoordeeld.	Aandachtspunt vergunningverlening
8.2	Idem	In H4 wordt op pagina 7 aangegeven dat de boundary (terreingrens) zoveel mogelijk is aangepast op basis van de QRA 2020.	De terreingrens is toch een vast gegeven? Hoezo aangepast?	Vraagpunt
8.3	Idem	In 4.3.1 worden de scenario's voor een destillatiekolom weergegeven. Voor deze apparaten wordt een frequentie van 1,0*10 ⁻³ per jaar voor catastrofaal falen gebruikt (waarbij in 50% v/d gevallen instantaan vrijkomen van de inhoud wordt verondersteld en in de andere 50% komt dezelfde inhoud vrij in een periode van 10 minuten).	Waarom wordt hier 50% instaan vrijkomen gebruikt? Er zijn niet de juiste scenario's voor een destillatiekolom toegepast. Volgens de HRI moet tabel 32 en 33 gebruikt worden. Deze 50% methode geldt voor meerdere situaties in de QRA, zoals voor drukvaten en warmtewisselaars.	Tekortkoming
8.4	Idem	In tabel 9 en 10 staan 'Bijdrage inrichting-deel aan PR op de VR-plaatsen'. In deze tabellen is te zien dat er ook NH ₃ -opslag aanwezig is.	Hoe is de NH ₃ -opslag meegenomen in de QRA? In de PSUX-file is ook geen NH ₃ als materiaal meegenomen.	Vraagpunt
8.5	Idem	In de QRA zijn niet alle frequenties uitgewerkt, deze zijn maar summier genoemd.	Op basis van de QRA kan niet gecontroleerd worden of alle juiste frequenties zijn gebruikt.	Verbeterpunt
8.6	Idem	Uit de PSUX-file is niet op te maken hoe de destillatiekolommen zijn gemodelleerd.	De modellering van de destillatiekolommen is niet beschreven.	Verbeterpunt

Holmes 492170

Pagina 11 van 11



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p.a. RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Datum 10 augustus 2021
Betreft advies aanvullingen PGS 29 van de aanvraag omgevingsvergunning CSP/Sabic Limburg

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilt.nl

Contactpersoon
Meld- en informatiecentrum
T 068 489 00 00

Geacht college,

Op 16 juli 2021 heeft de ILT van de RUD Zuid-Limburg namens de Gedeputeerde Staten van Limburg, ter advisering een aanvulling op de aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor de locatie CSP/SABIC Limburg B.V., deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT), Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. Het betreft het project "revisievergunning" met zaaknummer 2020-207672.

Volledigheid aanvraag

Dit advies betreft alleen de PGS 29 aanvullingen. Per voorschrift is het advies opgesteld.

Tankenpark 2. Voorschrift 2.3.7

Er wordt aangegeven dat de doorvoeringen zich allemaal in de onderste 1,5 meter van de tankmuur bevinden en derhalve niet direct aan het vuur worden blootgesteld.

Opmerking ILT:

Afhankelijk van het maximale brandscenario moeten doorvoeringen ook brandwerend zijn uitgevoerd. Omdat de ILT geen inzage heeft over de opgestelde BBW scenario's in het IVR, is onduidelijk of hier aan wordt voldaan. Het in beton gestort zijn van de leidingdoorvoeringen is geen gelijkwaardigheid in het kader van brandwerendheid. In de toelichting van voorschrift 2.3.7 wordt aangegeven dat de bovengenoemde brandwerendheid vooral van toepassing is op tankputwanden van beton. Een tankputbrand is een mogelijk scenario en dan zal toch op 1,5 meter hoogte warmtestraling zijn?

Voorschrift 4.2.29

Er wordt aangegeven dat de tanks momenteel niet de PGS voorgeschreven capaciteit hebben doch de bedrijfsbrandweer zal dit mobiel aanvullen.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. In 4.2.29 staat dat de koelvoorziening een dekkingspatroon moet hebben van 2 l/min/m² en dat deze stationair moet zijn. Mobiele inzet is niet gelijkwaardig aan stationair.

Oms kenmerk
492170

Uw kenmerk
Zaaknummer: 2020-207672

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
CSP/Sabic

Tankenpark 3.

Voorschrift 2.3.7 en 2.3.8

Er wordt aangegeven dat er voor de brandwerendheid zwellende coating in combinatie met wurgmanchetten zijn aangebracht.

Opmerking ILT:

Is er documentatie van deze materialen bekend waarin staat wat de eigenschappen e.d. zijn? En of er dan wordt voldaan aan de brandwerendheid?

Voorschrift 4.2.3

Er wordt aangegeven dat er een koeling is.

Opmerking ILT:

Brief van de RUD Limburg is niet bekend bij de ILT.

Voorschrift 4.2.4

Er hier wordt aangegeven dat de tanks momenteel niet de PGS voorgeschreven koelcapaciteit hebben doch de bedrijfsbrandweer zal dit mobiel aanvullen.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. Er moet hier sprake zijn van stationaire blusvoorziening en niet een stationaire koelvoorziening. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Voorschrift 4.2.13

Er hier wordt aangegeven dat de maatgevende scenario's zijn uitgewerkt in het VR en zijn opgenomen in het IVR.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. Nog steeds onbekend of wordt voldaan aan de benodigde hoeveelheid water zoals is geëist in voorschrift 4.2.13. Er moet hier sprake zijn van stationaire blusvoorziening en niet een stationaire koelvoorziening. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Voorschrift 4.2.29

Er wordt aangegeven dat de tanks momenteel niet de PGS voorgeschreven capaciteit hebben doch de bedrijfsbrandweer zal dit mobiel aanvullen.

Opmerking ILT:

Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. In 4.2.29 staat dat de koelvoorziening een dekkingspatroon moet hebben van 2l/min/m² en dat deze stationair moet zijn. Mobiele inzet is niet gelijkwaardig aan stationair.

Voorschrift 4.2.3

Er wordt aangegeven dat het niet bekend is of de stationaire blusvoorziening voldoet aan de NFPA 11, doch door dit door de BBW mobiel aan te vullen kan een rimsealbrand adequaat worden bestreden.

Opmerking ILT:

Als de stationaire blusvoorziening niet voldoet aan de NFPA 11 dan is er sprake van een tankbrand en moet dit scenario worden uitgewerkt.

Tankenpark 4.

Voorschrift 2.3.7 en 2.3.8

Er wordt aangegeven dat er voor de brandwerendheid zwellende coating in combinatie met wurgmanchetten zijn aangebracht.

Opmerking ILT:

Is er documentatie van deze materialen bekend waarin staat wat de eigenschappen e.d. zijn? En of er dan wordt voldaan aan de brandwerendheid?

Voorschrift 4.2.13

Er hier wordt aangegeven dat in de uitwerking van de BBW scenario's is uitgegaan

van realistische scenario's. Het instaan falen van een tank is geen realistische scenario.

Opmerking ILT:

Het instaan falen van een tank is wel realistische scenario! Nog steeds onbekend of wordt voldaan aan de benodigde hoeveelheid water zoals is geëist in voorschrift 4.2.13. Er moet hier sprake zijn van stationaire blusvoorziening en niet een stationaire koelvoorziening. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Voorschrift 4.2.29

Er hier wordt aangegeven dat in de uitwerking van de BBW scenario's is uitgegaan van realistische scenario's. Het instaan falen van een tank is geen realistische scenario

Opmerking ILT:

Het instaan falen van een tank is wel realistische scenario! Ook hier wordt weer verwezen naar de opgestelde BBW scenario's in het IVR. Ook hier geldt weer dan mobiel niet gelijkwaardig is aan stationair.

Tankenpark 5.

Voorschrift 2.3.7 en 2.3.8

Er wordt aangegeven dat alle dilataties brandvertragend zijn afgewerkt.

Opmerking ILT:

Is er documentatie van deze materialen bekend waarin staat wat de eigenschappen e.d. zijn? En of er dan wordt voldaan aan de brandwerendheid?

Voorschrift 3.2.6

Er wordt aangegeven dat de situatie bij TP5 t.a.v. voorschrift 3.2.6. gelijkwaardig is.

Opmerking ILT:

Wat is dan gelijkwaardig?

Voorschrift 4.2.13

Er wordt aangegeven dat het scenario tankputbrand voor TP5 is uitgewerkt en op 8 juli 2019 ter goedkeuring aan de RUD is gestuurd. Op 8 oktober 2019 is de goedkeuring ontvangen van dit uitgewerkte scenario.

Opmerking ILT:

ILT heeft dit uitgewerkte scenario niet ontvangen en niet beoordeeld. Dit betreft een blussing en geen koeling.

Voorschrift 4.2.29

Er wordt aangegeven dat het scenario tankputbrand voor TP5 is uitgewerkt en op 8 juli 2019 ter goedkeuring aan de RUD is gestuurd. Op 8 oktober 2019 is de goedkeuring ontvangen van dit uitgewerkte scenario.

Opmerking ILT:

ILT heeft dit uitgewerkte scenario niet ontvangen en niet beoordeeld. Dit betreft een koeling. Zie 4.2.13.

Voorschrift 4.3.7

Er wordt aangegeven dat er zich aansluitpunten binnen de 3 kW/m² bevinden, doch de BBW kan gebruik maken van andere aansluitpunten die zich buiten de contour bevinden. Het scenario tankputbrand voor TP5 is uitgewerkt en op 8 juli 2019 ter goedkeuring aan de RUD is gestuurd. Op 8 oktober 2019 is de goedkeuring ontvangen van dit uitgewerkte scenario.

Opmerking ILT:

ILT heeft dit uitgewerkte scenario niet ontvangen en niet beoordeeld. Is het bekend bij de BBW welke aansluitpunten bij welke scenario binnen de 3 kW/m² liggen?

Er wordt steeds verwezen naar scenario's die niet bij de aanvraag zijn toegevoegd. Door het ontbreken van deze informatie is het niet mogelijk om een correcte toetsing uit te voeren. Het advies is dan om eerst deze op te vragen alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Een afschrift van deze brief is ook naar de RUD Zuid-Limburg gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN

ILT
Toezicht publieke instellingen
Bedrijven
Ondertekent
10 januari 2022

MEMO

Betreft	Chemelot Logistiek
Aan	RUD ZL
Van	
Datum	

OLO: 5696243
Zaaknummer: 2020-207672
Holmes: 492170
Datum: december 2021

Hieronder in blauw enkele opmerkingen bij de aanvullingen van 14 december 2021 voor de aanvraag van Chemelot/Logistiek.

Bijlage 2 Aangepaste GAP-analyse PGS 29 (bij brief van Chemelot d.d. 13-12-2021 kenmerk CSP-21-0034)

TP2.

1. Voorschrift 3.7.6.; Voor TP2 wordt nu uitgegaan van TBI. In de toekomst ook RBI gaan toepassen.
 - a. Betreft dit dezelfde tanks of andere tanks? In voorschrift 3.7.3 staat dat de voor een tank gekozen methodiek TBI of RBI consequent moet worden toegepast.
2. Voorschrift 3.7.17. Alle productieleidingen welke onder de zorgplicht vallen, worden overeenkomstig het Warenwet Drukapparatuur gekeurd. Binnen SABIC Geleen wordt toegezien op de zorgplicht (Z-BK) door de IVG (IC).
 - a. En de productieleidingen die niet onder zorgplicht vallen?
3. Voorschriften paragraaf 4.2 verwijzen naar bijlage 1. Hier kan de ILT niets over zeggen, de ILT heeft het IVR niet beoordeeld.

TP3

4. Diverse voorschriften verwijzen naar bijlage 1. Hier kan de ILT niets over zeggen, de ILT heeft het IVR niet beoordeeld.
5. Voorschrift 2.3.8; De pompput staat niet in directe verbinding met een verdiepte leidingtracé.
 - a. Wel in verbinding met tankput?
6. Voorschrift 3.3.5 gaat uit van gelijkwaardigheid en moet een maatwerkvoorschrift in de beschikking worden.
7. Voorschrift 3.7.6.; Voor TP3 wordt nu uitgegaan van TBI. In de toekomst ook RBI gaan toepassen.
 - a. Betreft dit dezelfde tanks of andere tanks? In voorschrift 3.7.3 staat dat de voor een tank gekozen methodiek TBI of RBI consequent moet worden toegepast.
8. Voorschrift 3.7.17. Alle productieleidingen welke onder de zorgplicht vallen, worden overeenkomstig het Warenwet Drukapparatuur gekeurd. Binnen SABIC Geleen wordt toegezien op de zorgplicht (Z-BK) door de IVG (IC).
 - a. En de productieleidingen die niet onder zorgplicht vallen?
9. Voorschrift 4.2.8 is verkeerde toelichting gegeven.

TP4

10. Diverse voorschriften verwijzen naar bijlage 1. Hier kan de ILT niets over zeggen, de ILT heeft het IVR niet beoordeeld.
11. Voorschrift 3.7.17. Alle productieleidingen welke onder de zorgplicht vallen, worden overeenkomstig het Warenwet Drukapparatuur gekeurd. Binnen SABIC Geleen wordt toegezien op de zorgplicht (Z-BK) door de IVG (IC).
 - a. En de productieleidingen die niet onder zorgplicht vallen?

TP5

12. Diverse voorschriften verwijzen naar bijlage 1. Hier kan de ILT niets over zeggen, de ILT heeft het IVR niet beoordeeld.
13. Voorschrift 3.2.6. Toevoegen: Deze tanks hebben een diameter kleiner dan 12,5m (7,3m). Via een risicostudie is aangetoond dat een frangible joint niet noodzakelijk is.
 - a. Heeft bevoegd gezag deze risicostudie gezien, beoordeeld en goedgekeurd? De ILT kent deze studie niet.
14. Voorschrift 3.7.6.; Voor TP5 wordt nu uitgegaan van TBI. In de toekomst ook RBI gaan toepassen.
 - a. Betreft dit dezelfde tanks of andere tanks? In voorschrift 3.7.3 staat dat de voor een tank gekozen methodiek TBI of RBI consequent moet worden toegepast.
15. Voorschrift 3.7.17. Alle productieleidingen welke onder de zorgplicht vallen, worden overeenkomstig het Warenwet Drukapparatuur gekeurd. Binnen SABIC Geleen wordt toegezien op de zorgplicht (Z-BK) door de IVG (IC).
 - a. En de productieleidingen die niet onder zorgplicht vallen?